

**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**

Monsieur et Cher Client,

Nous avons le plaisir de vous faire parvenir des catalogues concernant les moteurs 3, 4 vitesses et Gyromat; nous espérons qu'ils faciliteront votre tâche. Nous nous permettons d'y joindre également quelques renseignements concernant les réglages prépondérants.

REGLAGE DES MOTEURS  
=====

Avant de livrer une machine neuve équipée d'un moteur 3 ou 4 vitesses Turbo, il convient de remplacer le gicleur de 65 par un gicleur de 85 et de remonter l'aiguille du boisceau afin que le sommet de celle-ci arrive au niveau supérieur du boisceau; tout ceci s'entend évidemment en conservant la pipe d'admission bridée.

Si un Client vous demande comment il peut débrider son moteur, il doit remplacer la pipe d'admission naturellement, mais aussi ne pas oublier de mettre un gicleur de 92.

Pendant les 1500 premiers kilomètres d'une machine neuve, recommander à vos Clients d'utiliser un mélange à 10% d'huile, ensuite 7%, avec de l'huile de bonne qualité. En respectant ces données vos Clients seront satisfaits du rendement et de la durée de leur moteur.

AMELIORATION DES PERFORMANCES DU SPORT 69  
=====

Depuis quelques mois l'usine MORINI équipe les moteurs des SPORT 69 d'embellages à masse pleine, on peut donc sans crainte monter une transformation Turbo sur ces moteurs en respectant évidemment les réglages indiqués ci-dessus.

Lorsqu'un Client vous demande l'amélioration des performances de sa machine, il convient donc de vérifier le type de son embellage. Au cas où celui-ci serait à masse découpée, il conviendrait de la changer car il ne pourra pas supporter le surcroît de puissance.

RECOMMANDATION IMPORTANTE  
=====

Régler l'avance à l'allumage à 2,5 mm avant le PMH. Insister auprès de vos Clients afin qu'ils ferment systématiquement le robinet d'essence lors de l'arrêt du moteur; ceci du fait de la position inclinée du corps de carburateur.

ECHANGE DES PIÈCES SOUS GARANTIE  
+++++

Lors d'une demande d'échange de pièces non rendues, celle-ci fera l'objet d'une facturation systématique. Lorsque la pièce considérée sera rendue et reconnue défectueuse, nous vous ferons parvenir l'avis correspondant qui vous sera déduit sur la facture du mois suivant. En conséquence nous vous demandons de ne modifier en aucun cas le montant des factures; ceci afin de simplifier la comptabilité.

Toute pièce demandée sous garantie devra être envoyée accompagnée du Bon de garantie et d'une fiche de renseignements dont vous trouverez quelques exemplaires ci-joint.

Veuillez nous excuser de ce surcroît de travail, mais c'est l'Usine qui nous oblige à agir de la sorte.

Nous vous rappelons par la présente que les commandes égales ou supérieures à 500 francs TVA comprise, vous seront envoyées FRANCO DE PORT.

Veuillez recevoir, Monsieur et Cher Client nos Salutations distinguées.

M. GAUTHIER



ETABLISSEMENTS GAUTHIER PERE & FILS  
21 rue d'Anse (Tel.16.16)  
69 VILLEFRANCHE SUR SAONE  
=====

**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**

CACHET COMMERCIAL  
=====

Demande d'échange sous garantie concernant le cyclomoteur

TYPE :

Numéro :

Date de vente :

Kilométrage (çi-possible) :

PROPRIETAIRE  
=====

Nom :

Prénom:

Adresse :

NATURE DE LA PIECE :  
=====

DEFFECTUOSITE CONSTATEE :  
=====

DATE DE L'IMMOBILISATION  
=====

( ne pas omettre de joindre le Bon de garantie)



**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**

ETABLISSEMENTS GAUTHIER PERE ET FILS

21 RUE D'ANSE (TEL.I6.I6 )

69 VILLEFRANCHE SUR SAONE

=====

MOTEUR FRANCO MORINI : TYPE GYROMAT

MOTEUR FRANCO MORINI : TYPE 3 M

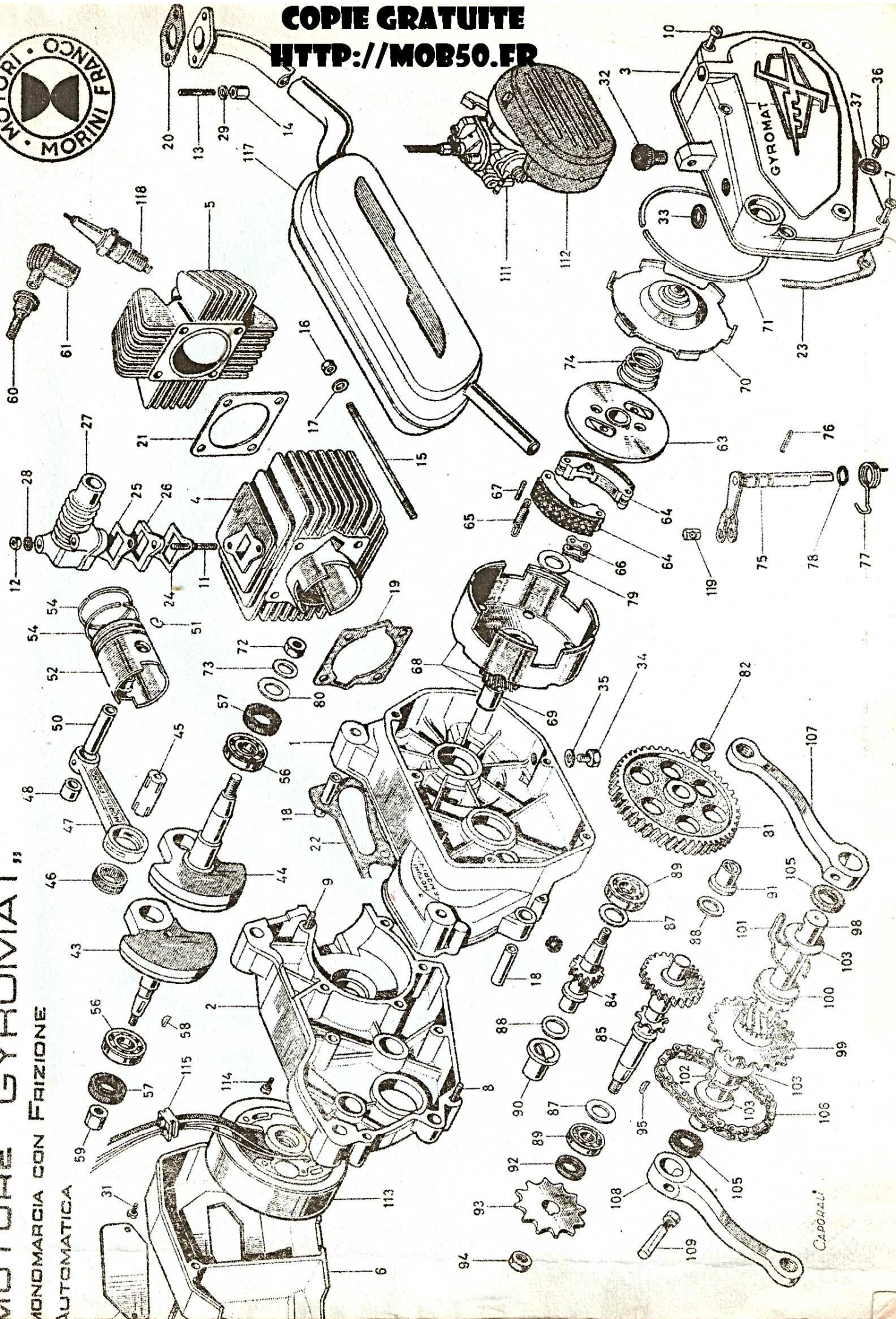
MOTEUR FRANCO MORINI : TYPE 4MPS TURBO



**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**



**MOTORE "GYROMAT"**  
**MONDARCHIA CON FRIZIONE**  
**AUTOMATICA**



CAPORALI



I	MOM1	Demi-carter coté embrayage
2	MOM2	Demi carter côté volant magnétique
3	MOM3	Couvercle côté embrayage
4	MOM4	Cylindre
5	MOM5	Culasse
6	MOM6	Couvercle côté volant magnétique
7	M3M25	Vis de carter 6X25
8	M3M27	Vis carter 6X35
9	M3M28	Vis carter 6X40
10	4MPM33	Vis carter 6X50
II	MOMII	Goujon pipe admission
12	AT 39.7	Ecrou du goujon
13	AT 39.5	Goujon d'échappement
14	MOMI3	Ecrou du goujon
15	F4MII	Goujon de cylindre
16	M3A25	Ecrou goujon de cylindre
17	M3A26	Rondelle goujon de cylindre
18	M3MI4	Tube centrage carters
19	MOMI8	Joint de cylindre
20	MOMI9	Joint d'échappement
21	MOM20	Joint de culasse
22	MOM2I	Joint carter central
23	MOM22	Joint couvercle d'embrayage
24	MOM23	Joint d'admission inférieur
25	MOM23.I	Joint d'admission supérieur
26	MOM25	Joint anti-calorique d'admission
27	MOM24	Pipe d'admission
28	MOM26	Rondelle
29	MOM27	Rondelle
30	MOM20	Plaque de visite
31	M3V8	Vis plaque de visite
32	MOM30	Bouchon remplissage
33	MOM3I	Joint de bouchon
34	M3M9	Vis de vidange
35	M3MII	Joint vis de vidange
36	M3MIO	Vis de niveau
37	M3MI2	Joint vis de niveau
42	MOAO	Embiellage complet
45	F4 AM4	Manneton
46	F4AM5/2	Douille à aiguille tête de bielle
47	F4AM7/2	Bielle nue
48	M3A7	Bague de pied de bielle
49	F4AM7/3	Bielle complète
50	M3AI5	Axe de piston
51	M3AI6	Jonc d'axe de piston
52	MOAIO	Piston Ø 40
54	MOAI2	Segments 40XI,5
56	M3AI8	Roulement embiellage I7 X 40 X I2
57	M3A20	Bague d'étanchéité I7X35X8
58	MOAI6	Clavette volant magnétique
59	MOAI7	Ecrou de volant

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**



99



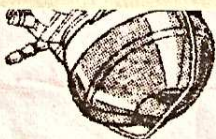
gruppo per motore  
 mod. 3 M/X (con ki)





62	MOFI	Embrayage complet avec engrenage de transmission
63	SAF2	Plateau porte-mâchoires
64	SAF3	Mâchoires d'embrayage
65	MOF4	Ressorts de mâchoires
66	SAF5	Attache des mâchoires
67	SAF3/2	Axe d'encrage des ressorts de mâchoires
68	MOF6	Tambour d'embrayage
69	MOF6/I	Bague du tambour d'embrayage
70	SAF7	Disque de démarrage
71	SAF8	Jonc
72	SAFI6	Ecrou d'embrayage
73	SAF10	Rondelle
74	SAF11	Ressort du disque de démarrage
75	MOFI3	Commande d'embrayage
76	SAFI3	Goupille
77	MOFI5	Ressort de la commande
78	M3C34	Joint torique de la commande
79	SAFI5	Rondelle
80	MOFI6	Rondelle
81	MOFI8	Couronne transmission
82	F4FI6	Ecrou de couronne
84	MOC2	Arbre primaire
85	MOC3	Arbre secondaire
87	F4CI4	Rondelle Ø 15
88	F4CI3	Rondelle Ø 13
89	M3AI9	Roulement de l'arbre primaire
90	M3C9	Bague d'arbre primaire
91	M3C11	Bague d'arbre secondaire
92	M3C12	Bague étanchéité 15X24X7
93	M3C18	Pignon de chaîne 13 dents
	F4C23	Pignon de chaîne 14 dents
94	M3C19	Ecrou de pignon
95	M3C21	Clavette de pignon
98	F4P2	Arbre de pédalier
99	F4P3	Pignon de pédalier 19 dents
100	F4P4	Dents de loup
101	F4P5	Ressort dent de loup
102	M3P5	Circlips Ø 16X1,5
103	M3P6	Rondelle
105	M3P10	Joint de pédalier 16X24X5
106	F4P10	Chêne de pédalier
107	F4P11	Manivelle droite
108	F4P12	Manivelle droite
109	M3P13	Clavette de pédalier
111	SHA 14/I2	Carburateur Dell'Orto
112	MOV6	Filtre à air
113	MOV7	Volant magnétique
114	MOV8	Vis stator volant
115	MOV9	Passe fils
119	MOFI3/3	Butée de gaine

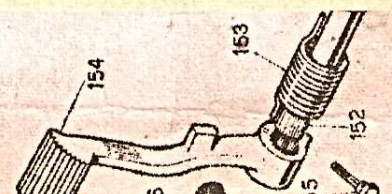
**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**



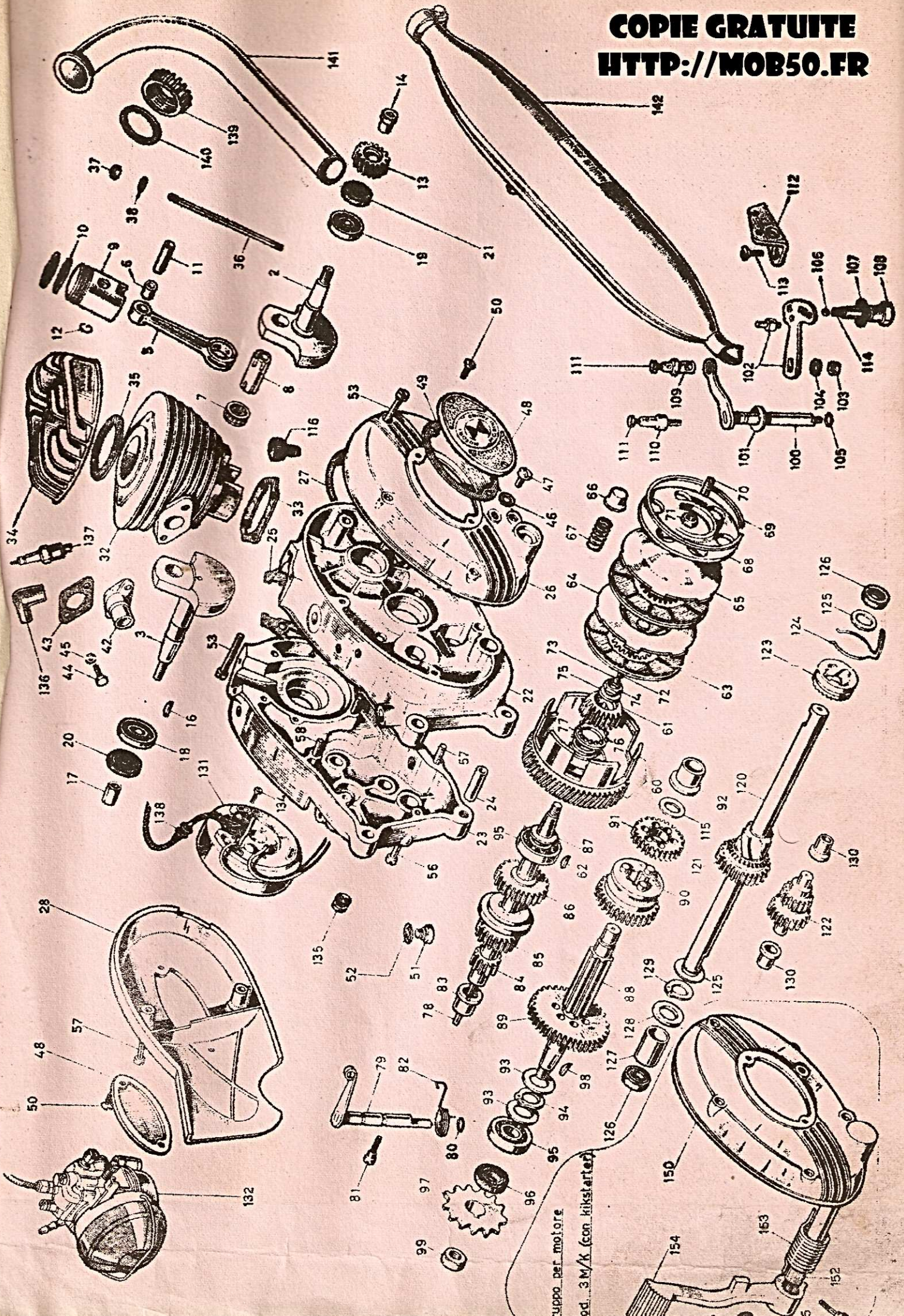
99



gruppo per motore  
 mod. 3 M/K (con ki







Suppl. per motore  
ed. 3M/K (con. kikstarter)



## REFERENCES MOTEUR 3M

2/3	M3AI	Embiellage complet	69	M3FI8	Anneau tambour embray.
3	M3A5B/I	Bielle complète	70	M3FI4	Vis réglage embrayage
5	M3A5	Bielle nue	71	M3FI5	Ecrou vis réglage
6	M3A7	Bague axe de piston	72	M3FI3	Poussoir à plateau comm. disques
7	3CVA6	Douille à aiguille	73	M3FI2	Bille du poussoir comm. embrayage
8	M3A4	Manneton	74	M3FI6	Ecrou fix.pignon P.D.
9	M3A14	Piston originé Ø 30	75	M3FI7	Rondelle
10	M3A11	Segments 30X2,5	76	M3F2I	Bille pign.porte disq.
11	M3A15	Axe de piston	77	M3F20	Rondelle
12	M3A16	Jonc arrêt axe piston	78	M3FII	Tige comm.embrayage
13	M3A8	Pignon moteur	79	M3F22	Levier comm. embrayage
14	M3A9	Ecrou fixation pignon	80	M3F24	Anneau étanchéité lev.
16	M3A12	Clavette volant magnét.	81	M3F23	Vis du levier
17	M3AII	Ecrou fix.volant magn.	82	M3F25	Ressort du levier
18	M3A18	Roulement côté volant	83	M3C9	Bague sup.arbre Ier
19	M3A19	Roulement côté pignon	84	M3C2	Arbre primaire
20	M3A20	Bague étanchéité volant 17X35X0	85	M3C4	Pignon 2ème sur arbre primaire
21	M3A2I	Bague étanchéité pignon 15X30X7	86	M3C5	P.3ème sur arbre Ier rondelle
22	M3MI	Demi carter côté emb.	87	M3F27	Arbre secondaire
23	M3M2	Demi-carter côté volant	88	M3C3	Pignon Ière sur arbre secondaire
24	M3MI4	Douille centrage carter	89	M3C6	Pignon balladeur sur arbre secondaire
25	M3M32	Joints carters centraux	90	M3C7	Pignon 3ème sur ar.2é
26	M3M3	Couvercle carter côté embrayage	91	M3CII	Bague arbre secondaire
27	M3M3I	Joint carter embrayage	92	M3C16	Rondelle réglage
28	M3M4	Couvercle côté volant	93	M3C15	Cercles
32	M3M5	Cylindre	94	M3C10	Roulement 15X35XII
33	M3A22	Joint de cylindre	95	M3C12	Bague étanchéité sortie boite 15X24X7
34	M3M6	Culasse	96	M3C18	Pignon chaîne
35	M3A23	Joint de culasse	97	M3C2I	Clavette pignon chaîne
36	M3A24	Goujon de cylindre	98	M3C19	Ecrou fix.pignon chain.
37	M3A25	Ecrou de culasse	99	M3C24	Levier comm.balladeur
38	M3A26	Rondelle de culasse	100	M3C25	Rondelle levier
42	M3MI8	Pipe d'admission	101	M3C22	Secteur comm.balladeur avec doigt
43	M3MI99	Joint de pipe	102	M3C37	Ecrou fix.secteur
44	M3V9	Vis fixation pipe adm.	103	M3C26	Rondelle
45	M3VI0	Rondelle pour vis pipe	104	M3C24	Anneau etanch. levier
46	M3MI2	Joint vis niveau huile	105	M3C27	Bille vérrouillage vit.
47	M3MI0	Vis niveau huile	106	M3C29	Joint de l'axe
48	M3M7	Plaque de visite	107	M3C26	Axe vérrouill.vitesses
49	M3MI3	Joint plaque visite	108	M3C3I	Arrêt câble mobile
50	M3M2I	Vis fixation plaque V.	109	M3C30	Arrêt câble fixe
51	M3M9	Bouchon de vidange	110	M3C33	Vis serrage câble
52	M3MII	Joint bouchon vidange	112	M3C32/I	Butée de gaine
53	M3M20	Vis carter M6X40	113	M3C32/2	Vis fixation
54	M3M27	Vis carter M6X35	114	M3C28	Ressort de bilée
56	M3M29	Vis carter M6X45	115	M3C35	Rondelle callage
57	M3M25	Vis carter M6X25	116	M3M0	Bouchon rempl.huile
58	M3M30	Vis carter M6X65	120	M3PI	Axe de pédalier
60	M3FIB	Engrenage embrayage com.	121	M3P2	Pignon démarrage
61	M3F4	Pignon porte disque em- -brayage	122	M3P7	Engrenage intermédiaire
62	M3F26	Clavette pignon porte- -disques	123	M3P3	Dent de loup
63	M3F5	Disques garnis	124	M3P4	Ressort dent de loup
64	M3F6	Disques lisses	125	M3P6	Rondelle réglage
65	M3F8	Plaque de pression	126	M3PI0	J.étanch. 16X24X5 péd.
66	M3F9	Cuvette ressort embray.	127	M3P9	Bague axe pédalier
67	M3FI0	Ressort embrayage			
68	M3F7	Disque ajouré			



Suite référence Moteur 3 vitesses  
=====

I28	M3P6/I	Rondelle
I29	M3P5	Circlips extérieur Ø I6
I30	M3P0	Bague engrenage intermédiaire
I31	M3V2	Volant magnétique
I32	SHAI4I2	Carburateur SHA I4I2
I34	M3V8	Via fixation volant
I35	M3VI4	Passé câble intérieur
I36	M3V7	Antiparasite
I37	M3V6	Bougie
I38	M3VI5	Passé câble bougie
I39	M3MI6	Ecrou d'échappement
I40	M3MI7	Joint d'échappement
I41	M3V4	Tube d'échappement
I42	M3V3	Silencieux d'échappement

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

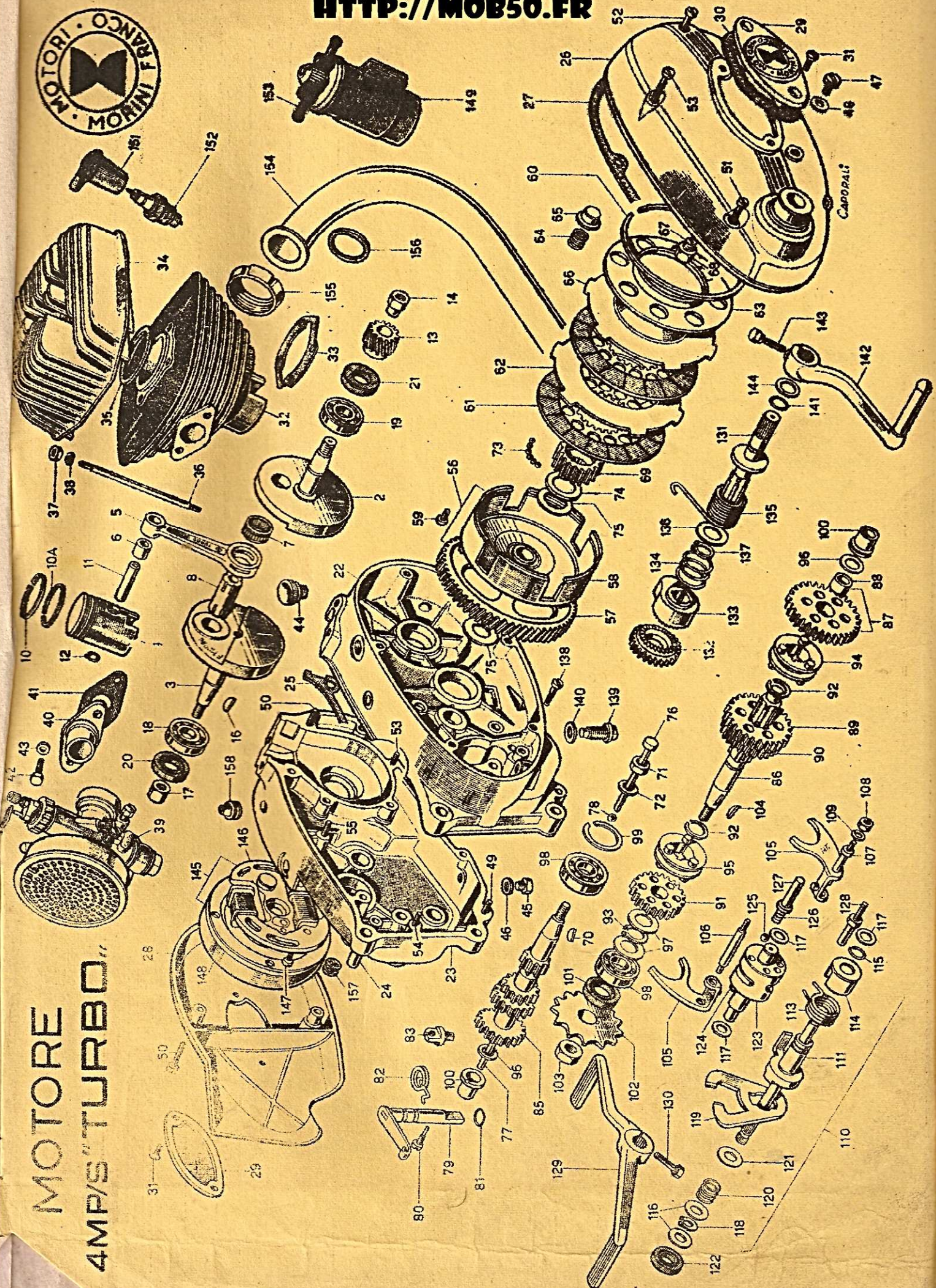
4MP/

80





COPIE GRATUITE  
HTTP://MOB50.FR



MOTORE  
4MP/S "TURBO"



# COPIE GRATUITE HTTP://MOB50.FR

## MOTEUR 4 MPS TURBO

I	4MPAI	Embiellage complet	49	3CVM25	Vis de carter M6X20
4	4MPA3B	Bielle compléte	50	M3M25	Vis de carter M6X25
5	4MPA5	Bielle nue	51	4MPM30	Vis de carter M6X30
6	M3A7	Bague pied de bielle	52	M3M27	Vis de carter M6X35
7	3CA6	Bouille aiguille tête biell	53	M3M28	Vis de carter M6X40
8	4MPA4	Naneton	54	4MPM33	Vis de carter M6X50
9	4MPAI4	Flaton complet Ø 39 (orig)	55	M3M30	Vis de carter M6X65
10	4MPAI7E	1er segm. en L Ø 39		M3FO	Transmission primaire complète
10A	4MPAI7/2	2ème segm. ergotté intre	56	M3FIB	Tambour embr.complet
11	M3AI5	Axe de piston	57	M3FI	Couronne trans.prim.
12	M3AI6	Jons d'axe de piston	58	M3F3	Tambour embr. nu
13	4MPAI3	Pignon moteur transmission primaire	59	M3FI9	Rivet
14	4MFA9	Ecrou fixation pignon mo- -teur	60	M3FI8	Jonc emrayage
16	M3AI2	Clavette volant magnétique	61	4MPF5	Disque garni
17	M3AII	Ecrou fixation volant magnétique	62	M3F6	Disque lisse
18	M3AI8	Roulement côté volant I7X40X12	63	4MPF7	Disque porte ressorts
19	M3AI9	Roulement côté pignon mo- -teur I5X35X11	64	4MPFI0	Ressort
20	M3A20	Bague étanchéité côté vo- -lant I7X35X8	65	M3F9	Cuvette de ressorts
21	M3A21	Bague étanchéité côté pi- -gnon I5X30X7	66	M3F8	Disque de pression
22	4MPMI	Demi-carter côté embray.	67	4MPFI4	Vis de réglage
23	4MPM2	Demi carter côté volant M.	68	M3FI5	Ecrou vis réglage
24	M3MI4	Tube centrage carter	69	M3F4	Noix d'embrayage
25	4MPM4	Joint carter central	70	M3F26	Clavette de noix
26	4MPM5	Couvercle darter côté em- -brayage	71	M3FI6	Ecrou
27	4MPM6	Joint carter embrayage	72	M3FI7	Rondelle
28	M3M4	Couvercle côté volant m.	73	M3F21	Série de 19 billes de butée
29	M3M7	Plaque de visite	74	M3F20	Rondelle de butée
30	M3MI3	Joint de plaque visite	75	M3F27	Rondelle
31	M3M2I	Vis plaque visite	76	M3FII3	Tige d'embrayage
32	4MPM7	Cylindre Turbo	77	4MPF22	Tige d'embrayage
33	M3A22	Joint bas de cylindre	78	M3FI2	Bille entre les 2 t.
34	4MPM3	Culasse Turbo	79	M3F22	Levier commande emb. complet
35	M3A23	Joint de culasse	80	M3F23	Vis pour levier
36	M3A24	Goujon de cylindre	81	M3F24	Joint torrique levier
37	M3A25	Ecrou goujon de cylindre	82	M3F25	Ressort de rappel
38	M3A26	Rondelle goujon " "	83	4MPF20	Butée gaine vissée
39	UAI9S	Carburateur Dell'Orto	84	4MPCI	Boite à vitesses com.
40	4MPMI8	Pipe d'admission	85	4MPC2	Arbre primaire
41	4MPMI9	Joint de pipe	86	4MPC3	Arbre secondaire
42	4MPV9	Vis pipe admission	87	4MPC4	Pignon Ière sur arbre secondaire (33 D.)
43	M3VIO	Rondelle pour vis	88	4MPC4/I	Bague de pignon
44	M3M8h	Bouchon de remplissage	89	4MPC5	Pignon de 2ème sur arbre second (29 D.)
45	M3M9	Vis de vidange	90	4MPC6	Pignon de 3ème sur arbre second (26 D.)
46	M3MII	Joint vis de vidange	91	4MPC7	Pignon 4ème sur ar- -bre second (24 dents)
47	M3MIO	Vis de niveau	92	4MPC8	Jonc
48	M3MI2	Joint vis de niveau	93	4MPC9	Circlips
			94	4MPCIO.I	Balladeur Ière/2ème
			95	4MPCII.I	Balladeur 3ème/4ème

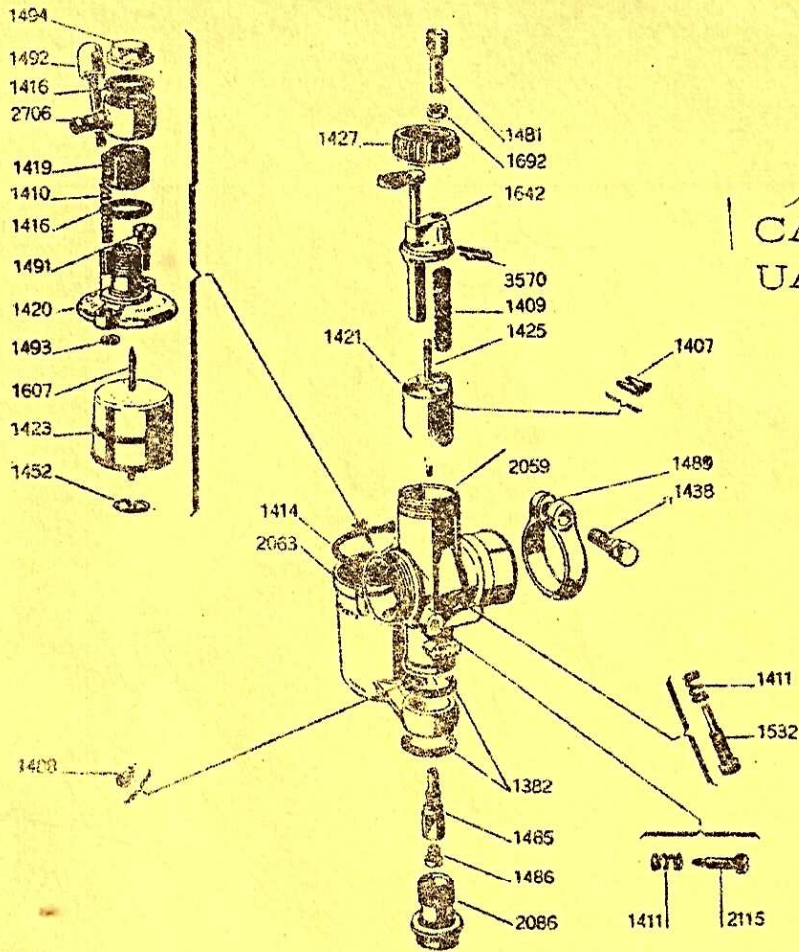


Référence 4MPS TURBO (suite)

96	4MPC12	Rondelle Ø 13	I45	ASLIII	Volant magnétique complet
97	4MPC13	Rondelle Ø 15	I46	ASL62B	Stator complet
98	M3C10	Roulement 15X35X11	I47	M3V0	Vis de stator
99	M3C13	Jonc	I48	ASL 6/I	Rotor de volant
100	M3C11	Bague bronze	I49	ASL6/I9	Bobine Hte Tension
101	M3C12	Bague étanchéité 15X24X7	I55	4MPMI6	Ecrou d'échappement
102	M3C10	Pignon chaîne 13 dents	I56	4MPMI7	Joint d'échappement
103	M3C11	Ecrou	I57	M3V4	Passé file
104	M3C21	Fourchette	I58	M3VI5	Passé fils bougié
105	4MPC21/2	Fourchette			
106	4MPC22	Axe de fourchette 3e/4e			
107	4MPC23	Axe de fourchette 1e/2e			
108	M3A25	Ecrou			
109	4MPC25	Rondelle			
110	4MPS0	Groupe sélecteur complet			
111	4MPS2	Arbre de sélecteur			
113	4MPS4	Ressort			
114	4MPS5	Cuvette de ressort			
115	4MPS6	Jonc			
116	4MPS7	Rondelle			
117	4MPS7/I	Rondelle Ø 10			
118	4MPS8	Circlips Ø 12			
119	4MPS9	Fourche de sélecteur			
120	4MPS10	Ressort			
121	4MPS10/I	Rondelle			
122	4MPS11	Bague étanchéité 12X22X7			
123	4MPS12	Barillet de sélecteur			
124	4MPS13	Téton de barillet			
125	M3C27	Bille de verrouillage			
126	4MPS15	Ressort de la bille			
127	4MPS16	Cuvette du ressort			
128	4MPS17	Butée du ressort sélect.			
129	4MPS18	Pédale de sélecteur			
130	3CVK4	Vis de pédale			
131	4MPMM1	Arbre de kick			
132	4MPMM2	Pignon de kick			
133	4MPMM3	Dent de loup			
134	4MPMM4	Ressort dent de loup			
135	4MPMM5	Ressort de kick			
136	4MPMM6	Rondelle			
137	4MPMM7	Circlips Ø 18			
138	4MPMM8	Vis d'acrochage de ressort de kick			
139	4MPMM9	Vis d'arrêt de dent de loup			
140	4MPMM10	Joint de vis			
141	4MPMM11	Joint torrique d'arbre de kick			
142	4MPMM12	Pédale			
143	3CVK4	Vis de pédale			
144	4MPMM14	Rondelle			

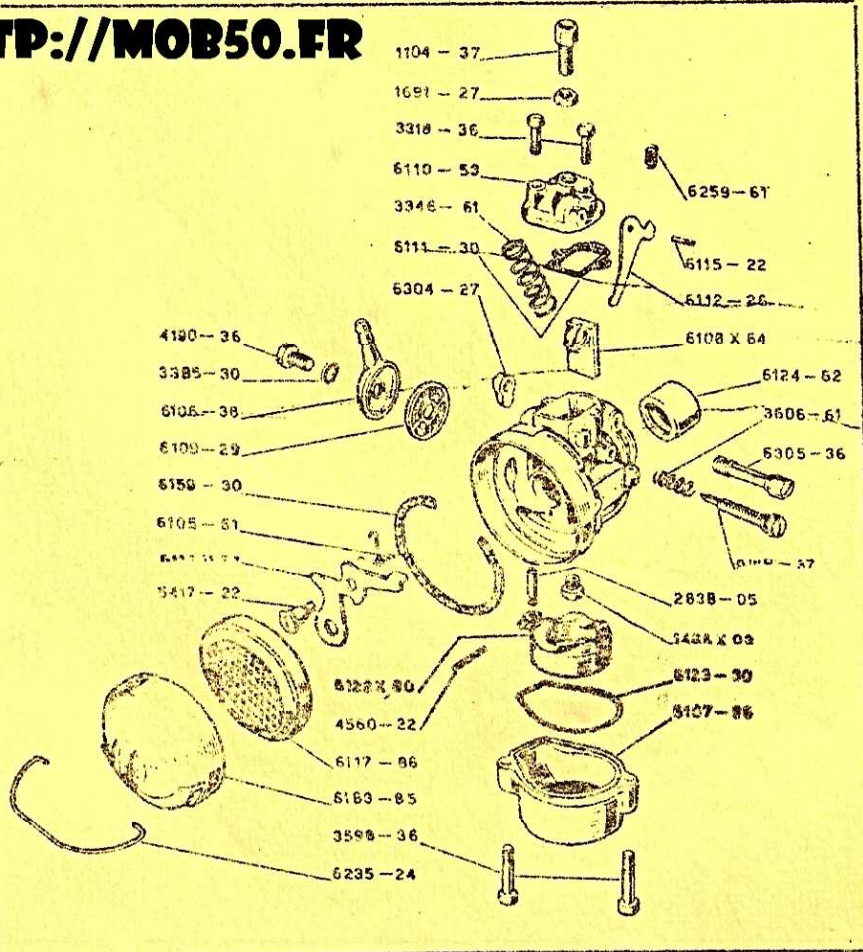
**COPIE GRATUITE**  
[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)





CARBURATEUR  
UA - 19 S

**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**



CARBURATORE  
**SHA**

per motore

**3M**

**3MTK**

LISTINO  
DELLORTO



CARBURATEUR SPORT 69 type: SHA

I104-37 Butée réglable  
3691-27 Ecrou de butée  
3310-36 Vis de couvercle de chambre  
6110-53 Couvercle de chambre  
3346-61 Ressort de boisceau  
6111-30 Joint de couvercle  
6304-27 Ecrou de collier  
6259-61 Ressort  
6115-22 Axe de levier  
6112-26 Levier  
6100-64 Boisceau  
6124-62 Bague de réduction  
3606-61 Ressort de vis pointeau  
6305-36 Vis de collier  
6140-37 Vis pointeau  
2030-05 Pointeau  
1460-02 Gicleur  
6123-30 Joint couvercle de cuve  
6107-96 Couvercle de cuve  
4190-36 Vis de raccort banjo  
3305-30 Joint de vis  
6106-30 Raccord banjo  
6109-29 Filtre à essence  
6159-30 Joint filtre à air  
6105-61 Ressort de starter  
6114-64 Levier de starter  
5417-22 Axe de levier de starter  
6122-00 Flotteur  
4560-22 Axe de flotteur  
6117-06 Filtre à air  
6103-05 Couvercle de filtre  
3590-36 Vis de couvercle de cuve  
6235-24 Agraffe de filtre à air

CARBURATEUR Dell'Orto Type: UAI95

I494 Ecrou de raccord banjo  
I492 Titillateur  
I416 Joint d'écrou  
2706 Raccord banjo  
I419 Filtre à essence  
I410 Ressort de titillateur  
I416 Joint de raccord banjo  
I491 Vis de dessus de cuve  
I504 Dessus de cuve  
I493 Jonc de titillateur  
I607 Pointeau  
I423 Flotteur  
I452 Circlips de pointeau  
I400 Gicleur de ralentie  
I427 Ecrou de couvercle de chambre  
4004 Boisceau  
I414 Joint couvercle de cuve  
4009 XCuve  
I401 Butée réglable  
I692 Ecrou de butée  
I642 Couvercle de chambre  
3570 Agraffe starter  
I409 Ressort de boisceau  
I425 Aiguille de boisceau  
2059 Corps de carburateur  
I302 Joint de raccord  
I405 Porte gicleur  
I406 Gicleur  
2086 Raccord  
I407 Agraffe d'aiguille de bois-  
-ceau  
I721 Collier  
I111 Vis de collier  
I411 Ressort vis de réglage  
I532 Vis de réglage de boisceau  
2115 Vis de réglage d'air

**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**



**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**

Éts GAUTHIER et C<sup>ie</sup>  
21, rue d'Anse, 69 - Villefranche-s/S.  
C.C.P. Lyon 1426-33 Tél. 16-16

**TURBO STAR**  
**5 MARGE**

