

# **MANUEL D'ATELIER**

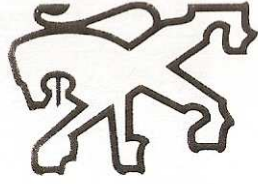
**49 cm<sup>3</sup> à clapet**

**Points particuliers  
au COUNTRY**



**SERVICE APRES-VENTE**





# **CYCLES PEUGEOT**

Société Anonyme au Capital de 34.227.700 F  
RC MONTBELIARD B 875 550 451 - N° SIRET 875 550 451 00012 - APE 3116

## SOMMAIRE

Caractéristiques techniques

Préparation du véhicule

Démontage-remontage de la transmission primaire :

- Pose du moteur sur le support 64765
- Dépose de la courroie et de la poulie réceptrice
- Remontage de la poulie réceptrice et de la courroie
- Dépose de l'embrayage
- Pose de l'embrayage

1  
2  
2  
2  
3  
4  
4

## Caractéristiques

### Dimensions :

- longueur hors tout : 1 580 mm
- largeur (sans rétroviseur) : 685 mm
- hauteur (sans rétroviseur) : 1 030 mm
- empattement : 1 050 mm
- hauteur de selle (réglable) : 780 - 850 mm
- garde au sol : 205 mm

### Poids :

- poids à sec : MXR - 35 kg
- MXS - 36 kg
- MXC - 34 kg

### Capacités :

- réservoir d'essence : 1,9 litre (mélange 2 temps)

### Bloc moteur :

- monocylindre 2 temps
- refroidissement par air
- alésage x course : 40 x 39,1 mm
- taux de compression : 8,5 à 1
- cylindrée : 49,1 cm<sup>3</sup>
- bougie d'allumage : 850 KVAS  
L78C Champion

### Châssis :

- angle de chasse : 23°
- longueur de chasse : 50,5 mm
- 56,5 mm (MXS)
- taille de pneu AV : 2 1/4 x 16
- taille de pneu AR : 2 1/4 x 16

### Eclairage :

- phare : 6V - 15W P26S jaune
- feu AR : 6V - 4W BA9S

### Transmission :

- transmission primaire : courroie trapézoïdale - rapport : 42/126
- transmission secondaire : chaîne
- rapport : 11/67
- transmission de pédalage : chaîne
- rapport : 40/18

### Electricité :

- génératrice : volant magnétique

## Préparation du véhicule

### 1 - Réglage du guidon

- Afin d'éviter les détériorations en cours de transport, les guidons ne sont pas bloqués avant expédition.
- Régler la position du guidon.
- Serrer les 4 vis de fixation à un couple de 1,4 mdaN.

### 2 - Montage du rétroviseur

- Les 2 rondelles de contact doivent être placées sur la tige, de part et d'autre du collier.

### 3 - Montage de la casquette de phare

- débloquer les vis de fixation du projecteur.
- retirer les vis de fixation de la casquette.
- débrancher le commutateur d'éclairage.
- clipper le commutateur sur la casquette.
- rebrancher les fils d'éclairage.
- positionner la casquette et le projecteur.
- retirer la casquette.
- bloquer le projecteur.
- remettre la casquette en position.
- fixer la casquette à l'aide des 2 vis.

### 4 - Réglage des commandes de frein

- Brancher et régler les commandes de frein.

### 5 - Montage du robinet d'essence et du bouchon de réservoir

- Monter le robinet d'essence et brancher la durite.
- Placer le bouchon de réservoir, brancher le tuyau de mise à l'air et l'agrafer sur la barette reliant les 2 branches du guidon.

### 6 - Montage des pédales

- Monter les pédales.

### 7 - Vérifications

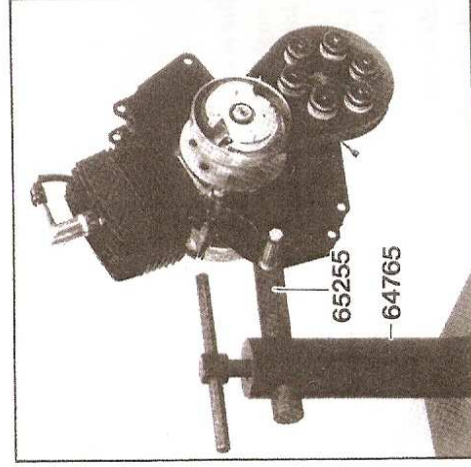
- Vérifier la tension de la chaîne motrice.
- Vérifier le fonctionnement des freins et de l'éclairage.
- Vérifier le serrage des écrous de roue.
- Vérifier la pression des pneumatiques.

## Démontage - Remontage de la transmission primaire

### 1 - Pose du moteur sur le support 64765

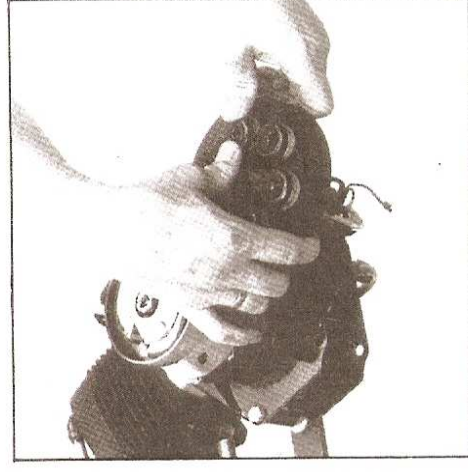
Le support 64765 sera équipé de l'adaptation 65255 (utilisée pour les moteurs type 103).

Fixer le moteur sur l'adaptation 65255 avec une vis 8 x 125 - 70 (réf. 801517). Interposer une entretoise de 36 mm de longueur entre les deux parois du support moteur.



### 2 - Dépose de la courroie et de la poulie réceptrice

Retirer les 6 coupelles de maintien des ressorts de rappel du flasque mobile (A). Pour cela, comprimer les ressorts et faire glisser la coupelle afin de libérer la tête de l'axe de maintien par le trou excentré de la coupelle.

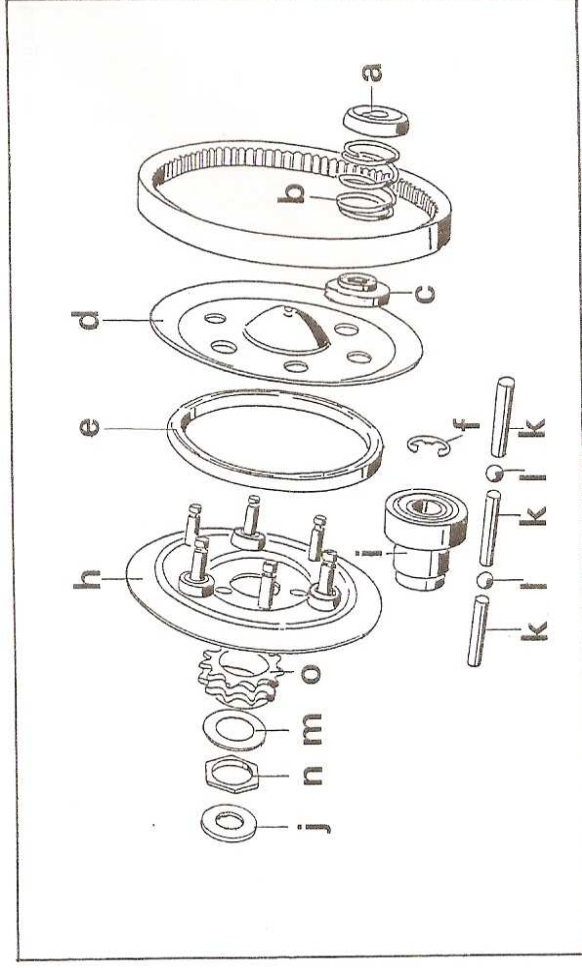


Déposer :

- les ressorts (B).
  - les guides ressort (C).
  - le flasque mobile (D).
  - la courroie.
  - la bague (E).
- Retirer l'anneau d'arrêt (F).

Déposer :

- L'ensemble flasque fixe (H) équipé du moyeu porte pignon (I).
  - La rondelle (J) 15,1 x 27 x 1,2.
- Retirer de l'intérieur de l'axe creux les 3 tiges de poussée (K) et les 2 billes (L) de la commande de mise en vélo.

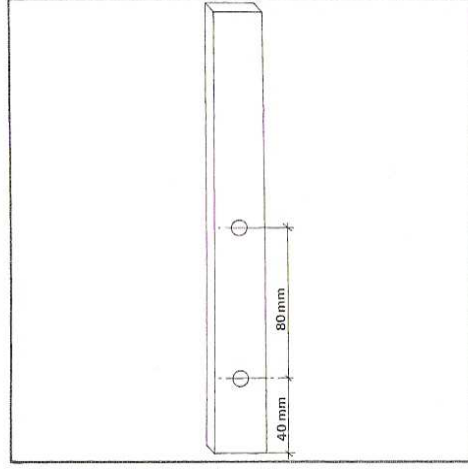




# Country

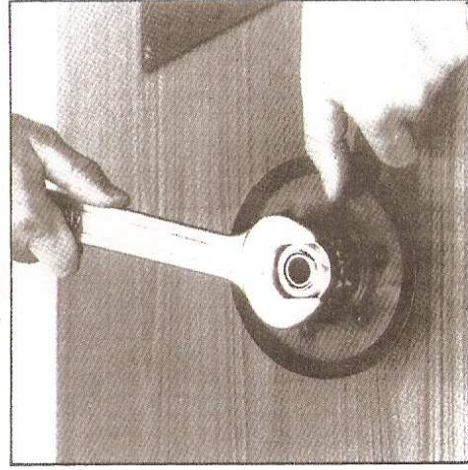
Démonter l'ensemble flasque fixe.

Il est nécessaire de réaliser un outil d'immobilisation avec un morceau de fer plat ( $L = 300 \text{ mm}$ ,  $l = 25 \text{ mm}$ ,  $e = 3 \text{ mm}$ ) dans lequel on percera 2 trous  $\varnothing 8 \text{ mm}$  distant de  $80 \text{ mm}$  (voir croquis).



Rabattre le frein d'écrou (M). Immobiliser le flasque fixe (H) à l'aide de l'outil ci-dessus et débloquer l'écrou de 32 sur plat (N).

Retirer l'écrou en maintenant le moyeu à son autre extrémité.



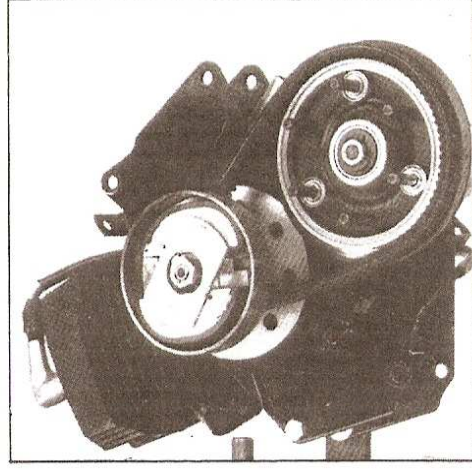
### 3 - Remontage de la poulie réceptrice et de la courroie

Remonter l'ensemble flasque fixe :

- Introduire le moyeu (I) dans le flasque (H).
- Positionner le pignon (O) sur le moyeu (les 3 embouts du flasque entre les dents correspondant sur le pignon).
- Placer le frein d'écrou (M).
- Serrer l'écrou (N) à un couple de 5 mdaN.
- Immobiliser l'écrou à l'aide du frein d'écrou.

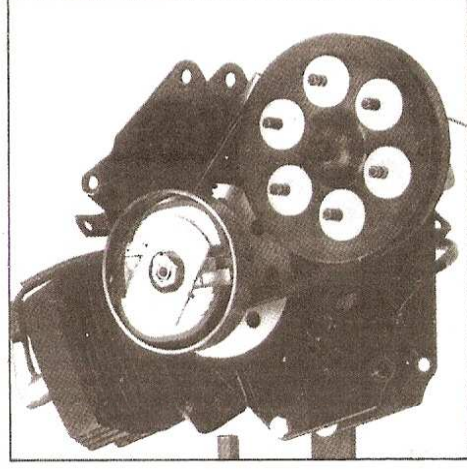


Poursuivre le montage en positionnant la bague (E) sur les trois petits roulements. Monter la courroie.



Mettre en place :

- Le flasque mobile (D).
- Les 6 guides ressort (C) rebord vers l'extérieur.

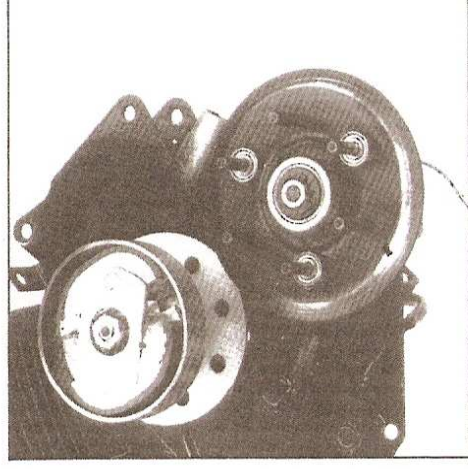


Monter la commande :

- Introduire les trois tiges de poussée (K) avec les 2 billes (L) alternées dans l'axe creux de la poulie. Ces pièces auront été préalablement graissées avec une graisse MOS 2.

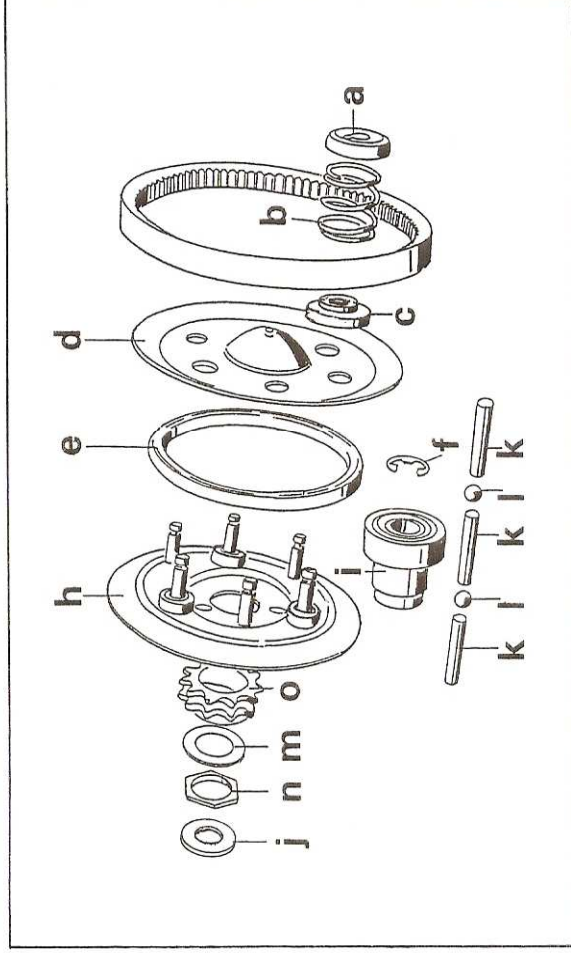
Mettre sur l'axe de la poulie :

- La rondelle (J)  $15,1 \times 27 \times 1,2$ .
- L'ensemble flasque fixe.
- L'anneau d'arrêt (F).



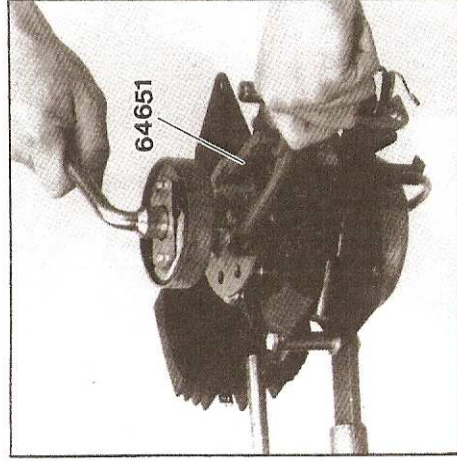
Le jeu latéral de la poulie doit être au maximum de 1 mm.

- Les 6 ressorts (B).
  - Les 6 coupelles (A) que l'on verrouillera.
- NOTA : Orienter les trous de passage des têtes d'axe support vers l'extérieur de la poulie.



#### 4 - Dépose de l'embrayage

Immobiliser l'embrayage à l'aide de l'outil 64651 et dévisser l'écrou (K).  
Déposer l'ensemble poulie motrice.

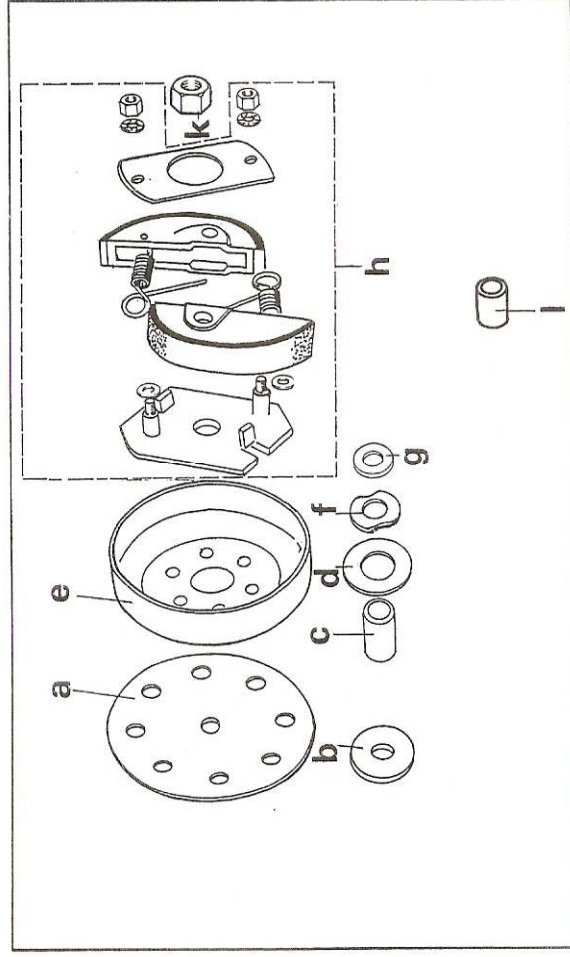


#### 5 - Pose de l'embrayage

Monter dans l'ordre sur le vilebrequin :

- La plaque de refroidissement (A).
- La rondelle d'appui (B) 11 x 31,8 x 5.
- L'entretoise (C) longueur 26,5 mm.
- La rondelle souple (D) 15,1 x 50 x 0,51.
- La poulie (E).
- La rondelle souple (F) 16 x 31,8 x 0,5.
- La rondelle (G) 11 x 25 x 1,5.
- L'ensemble mâchoires (H).
- L'entretoise (I) longueur 17 mm.

Placer l'écrou (K) sur le vilebrequin.  
Immobiliser l'ensemble poulie motrice avec l'outil 64651.  
Serret l'écrou (K) à un couple de 4 mdaN.







**PEUGEOT**