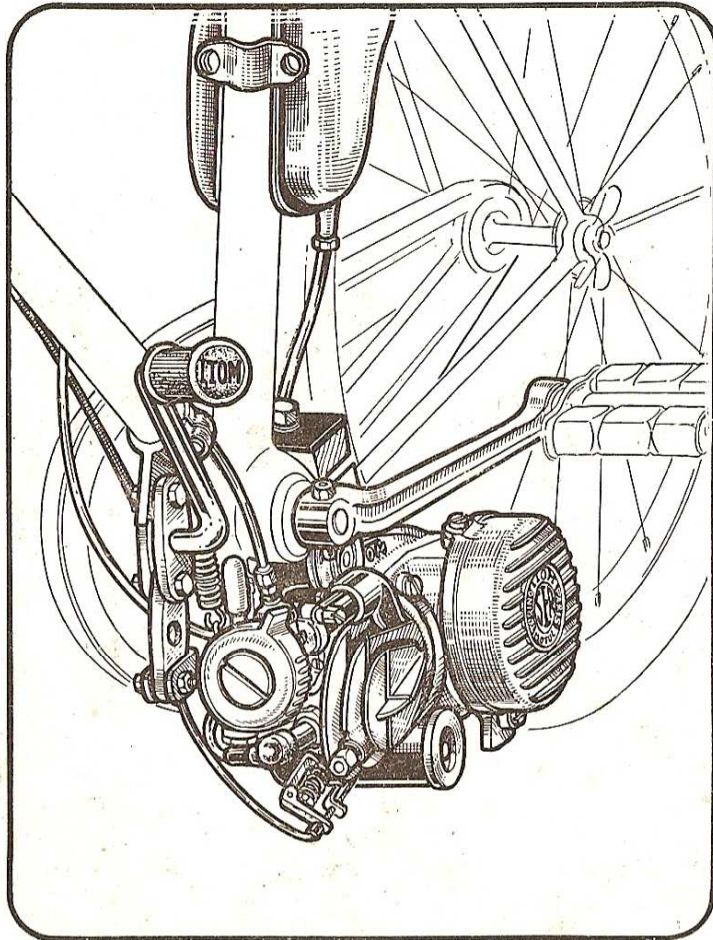


COPIE GRATUITE
[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)



MICROMOTEUR

“ITOMI” 48 CC

TORINO-PARIS

TYPE “TOURIST”

Nous recommandons
exclusivement
l'emploi des huiles
MOTUL
MIX-COURSES A 8 %

COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR

MICROMOTEUR "ITOM"

CARACTÉRISTIQUES :

Moteur.....	2 temps
Cylindrée.....	48 cc.
Alésage course.....	39 × 40
Avance à l'allumage en mm.....	2,5
Vitesse min. et max.....	de 12 à 45 km.
Transmission directe à galet sans engrenage.	

Motul Mix-Courses à 8%.

Lubrification avec mélange-huile.

Cylindre en fonte.

Culasse aluminium.

Piston sphérique.

Echappement agréé.

Allumage et lumière par volant magnétique :

Avant 6 volts 1 ampère

Arrière 12 volts 0,5 ampère.

UTILISEZ L'ESSENCE ORDINAIRE
DE BONNE QUALITÉ,
A L'EXCLUSION DES SUPER-CARBURANTS

ROULEZ TOUJOURS TRÈS GONFLÉ (2 kgs 500)

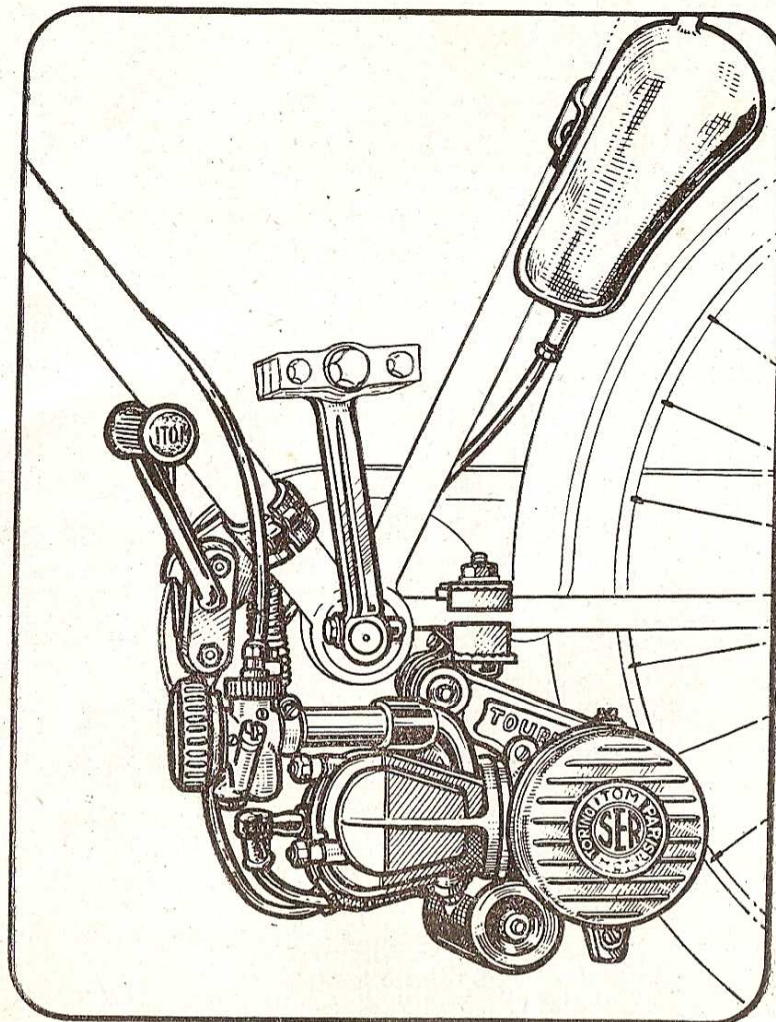
COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR

§ Le manque absolu d'engrenages ainsi qu'une fabrication soignée donnent au micromoteur " ITOM " des qualités de résistance se vérifiant même sur de longs parcours.

§ D'un entretien très simple et d'un fonctionnement pratique, le TOURIST sera votre micromoteur préféré.

§ Afin que le moteur dure longtemps, il faut veiller à ce qu'il soit nettoyé et soigné souvent. De cette façon seulement on peut s'apercevoir si tous les organes extérieurs sont en ordre.

§ Veiller également à ce que les pièces oscillantes exposées à la boue et à la poussière soient toujours soigneusement graissées.



COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE SUR LES BICYCLETTES DU MICROMOTEUR ITOM "TOURIST" 48 CM³

1° Démonter la manivelle gauche.

2° Ajuster, après avoir fait des essais, les quatre tasseaux en aluminium (49) sur le cadre en se rapprochant le plus possible du garde-boue postérieur

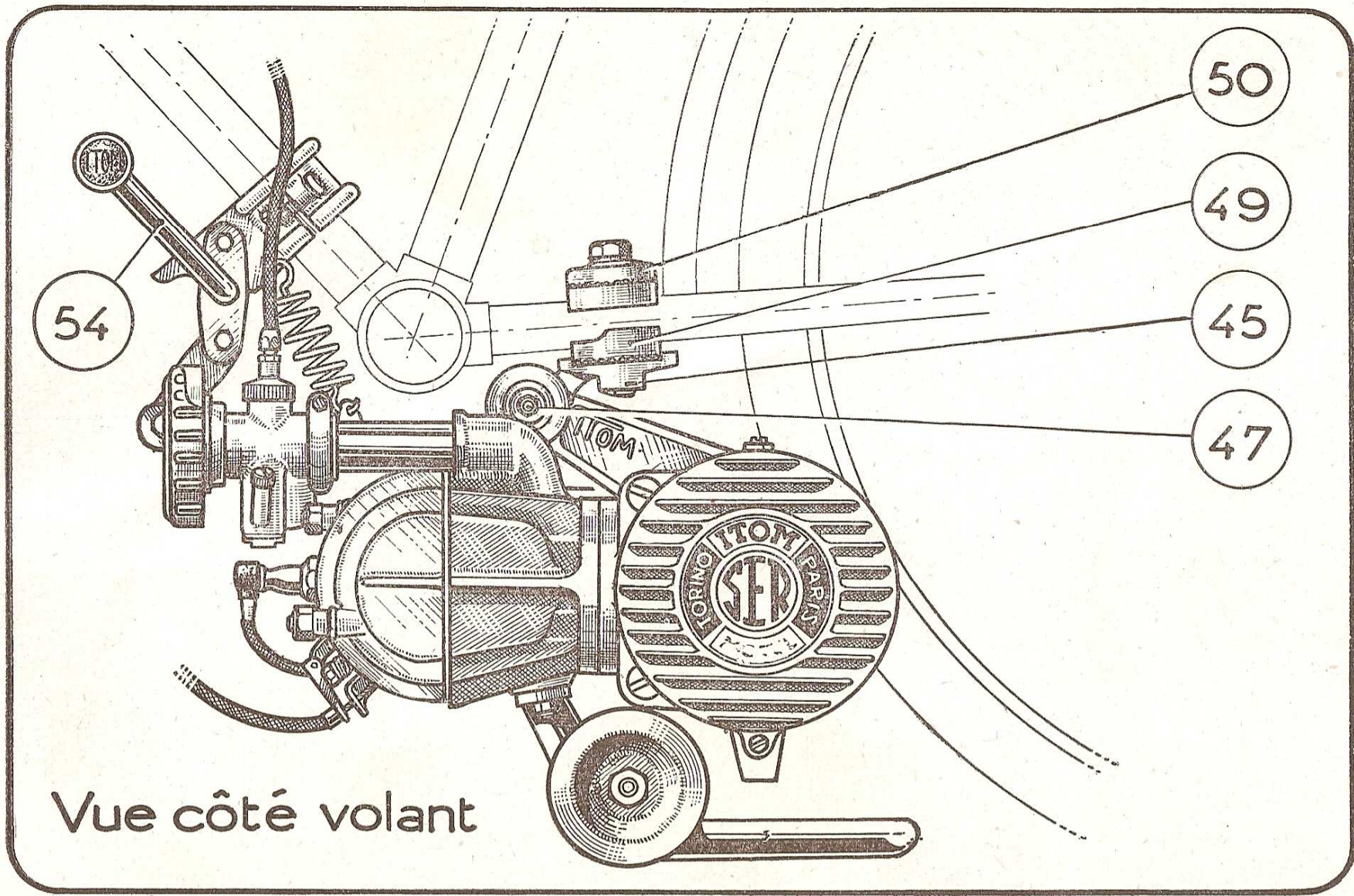
3° Appliquer le moteur sur les tasseaux entre le palier du moteur (45) et la plaque (50) qui soutient le moteur. Serrer légèrement le boulon de fixation sans le bloquer

4° Faire balancer le moteur autour du pivot (47) en faisant attention que lorsque le moteur est en position horizontale, le galet doit presser sur le pneu d'environ 8 mm

5° Appliquer le dispositif de débrayage en mettant une plaquette de caoutchouc anti-vibrante entre les demi-colliers de fixation sur le tube du cadre

Mettre le levier d'embrayage (54) en position de travail et régler la position du collier en l'abaissant ou le haussant jusqu'au moment où le moteur étant horizontal la pression de 8 mm sur le pneu est obtenue.

COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR



Vue côté volant

Le levier cranté (51) fixé au moteur par deux boulons est réglable en longueur pour s'adapter à tout genre de bicyclette. On doit le déplacer jusqu'à ce que le moteur étant embrayé les plaques d'articulation (53) (54) de la commande d'embrayage dépassent le point mort et effectuent le verrouillage.

6° Accrocher le ressort de rappel (82) entre le levier cranté et le collier inférieur fixé au tube du cadre.

7° Effectuer le blocage définitif de toute la boulonnerie. Veiller à ce que le mouvement du débrayage ne soit ni trop dur ni trop libre. Bloquer également les contre-écrous.

8° Remonter la manivelle gauche.

9° Le moteur étant débrayé, on doit observer un jeu de 2 à 3 mm maximum entre le rouleau d'entraînement et le pneu de la roue arrière.

On ne peut monter correctement le moteur qu'en observant les instructions ci-dessus.

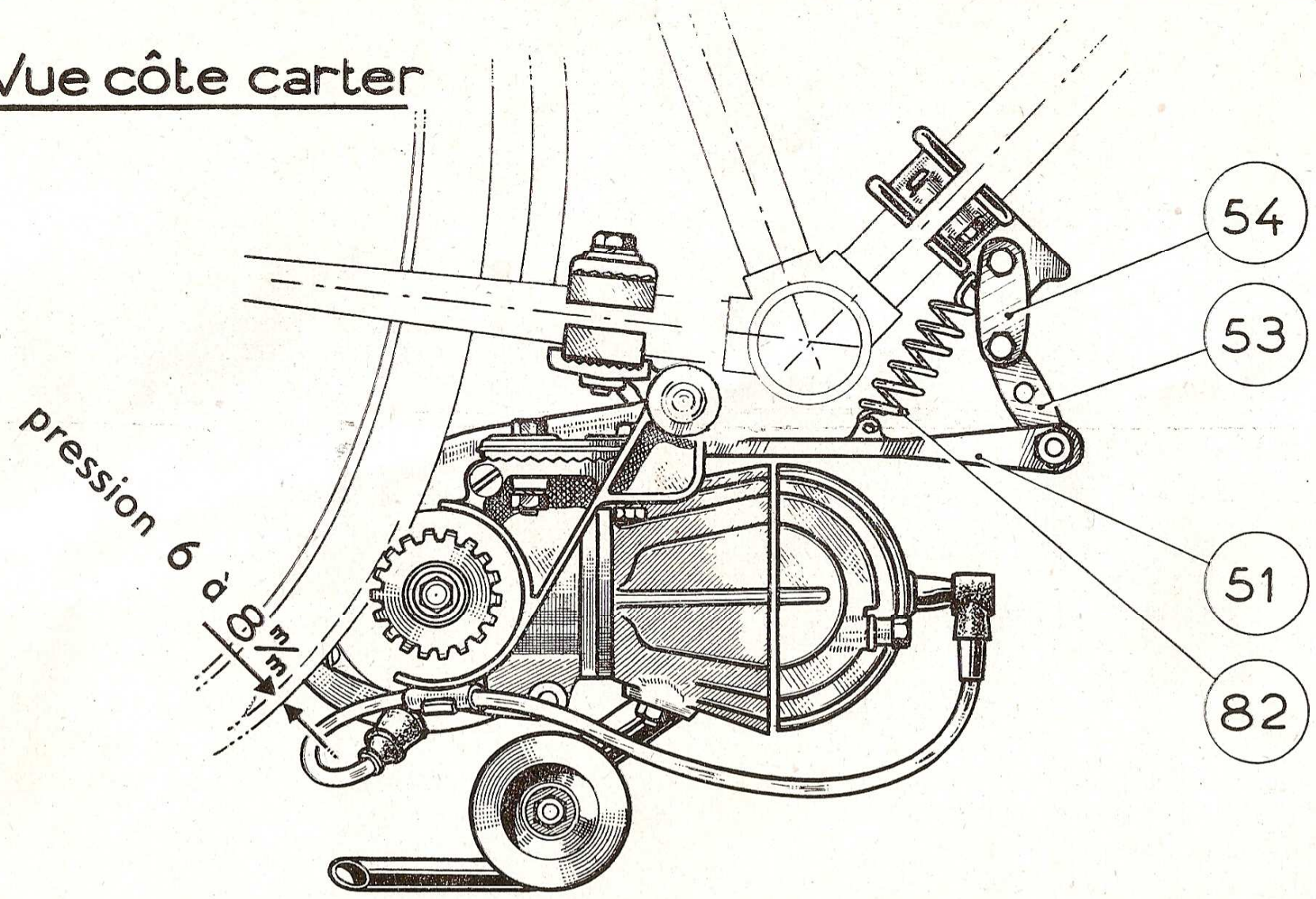
Pour le réservoir il n'est pas nécessaire de donner d'instructions spéciales.

ATTENTION :

Il est **ABSOLUMENT** nécessaire que le galet presse sur le pneu d'environ 8 mm. Si l'on dépasse cette mesure on diminue sensiblement le rendement du moteur. En cas de glissement augmenter la pression sur le pneu.

Il est indispensable de rouler toujours **TRES GONFLE**, l'usure et l'adhérence du galet en dépendent.

Vue côte carter



INSTRUCTIONS

MISE EN ROUTE, MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR

Préliminaires : a) Remplir le réservoir avec un mélange dans les proportions de 8 % d'huile par litre d'essence.
Bien filtrer le mélange avant de le verser dans le réservoir. **Motul Mix-Courses.**

Important : L'emploi d'une huile de bonne qualité recommandée pour micromoteurs, non seulement diminue la consommation de mélange, mais augmente le rendement du moteur et prolonge sensiblement la durée de ce dernier.

Mise en route : a) Ouvrir le robinet d'essence.

b) **avec Carburateur DELL ORTO** : Tourner le corps de filtre vers la position Départ.
Appuyer 2 ou 3 fois sur la pompe d'injection.
(Ces opérations ne doivent pas être exécutées moteur chaud).

avec Carburateur ZENITH : A froid : Pousser à fond le tiroir du starter.
Mettre un peu de gaz (sans relever le starter)

c) Embrayer le moteur sur la roue à l'aide du levier d'embrayage.
Appuyer sur le décompresseur et pédaler en donnant des gaz.

Après démarrage : **avec DELL ORTO** : remettre le corps de filtre dans la position Marche

avec ZENITH : ouvrir les gaz à fond afin d'éliminer le starter.

Par temps très froid : laisser le moteur se réchauffer avant d'ouvrir en grand.

COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR

Marche : Le démarrage du moteur sera instantané et la vitesse pourra être réglée à l'aide de la poignée gaz.

Il ne faut pas oublier que le TOURIST motorise la bicyclette, mais ne la transforme pas en moto de grosse cylindrée. Il ne faut donc pas exiger de ce moteur plus qu'il ne peut donner

La vitesse de 25-35 km/heure est jugée suffisante pour tous trajets et ne porte aucun préjudice au moteur ni à la bicyclette

Bien que le moteur neuf soit rodé avant la livraison, il est recommandé de marcher à gaz réduits pendant les premiers 300 km

Arrêt du moteur : Couper les gaz Appuyer sur le décompresseur et freiner.

ENTRETIEN : Tous les 500 km, démonter et nettoyer la bougie Contrôler la distance des électrodes.

Tous les 1500 km, démonter le pot d'échappement et le décalaminer. Nettoyer le filtre du carburateur. Contrôler et nettoyer les vis platinées du volant magnétique et les régler à un écartement maximum de 4/10

Tous les 2.000-3.000 km, démonter le cylindre, le décalaminer, vérifier afin que les segments soient toujours libres dans leur gorge Vérifier de temps à autre le galet d'entraînement et le nettoyer

**NE PAS ESSAYER DE TRANSFORMER LE MOTEUR ! EN CAS DE BESOIN, ADRESSEZ-VOUS
AUX AGENTS OU REVENDEURS ITOM**

CAUSES

INCIDENTS DE ROUTE

a) LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS OU S'ARRÊTE DÈS QU'IL A DÉMARRÉ :

- 1) Le robinet d'essence est fermé.....
- 2) Il n'y a pas d'essence dans le réservoir.....
- 3) Le gicleur du carburateur est bouché.....
- 4) Le tube d'arrivée d'essence est bouché : les filtres sont sales, ou bien l'orifice du passage essence en correspondance avec le pointeau du flotteur est bouché (ce dernier cas est difficile à déceler).....
- 5) Le moteur est noyé. Cet inconvénient provient, soit de l'usage excessif de la pompe d'appel essence, soit de la mauvaise tenue de l'aiguille du flotteur. Le carburateur perd de l'essence.....
- 6) La bougie est encrassée.....

7) Le volant magnétique ne fournit pas la tension d'allumage

b) LE MOTEUR NE TIRE PAS ET NE REJOINT PAS LA VITESSE HABITUELLE :

- 1) Le moteur a des ratés.....
- 2) Le moteur émet un bruit irrégulier qui devient un ronflement uniforme en passant en vitesse maximum.....
- 3) Excès de calamine.....
- 4) Manque de compression.....

c) LE GALET PATINE, C'EST-A-DIRE QUE LE MOTEUR TOURNE SANS DONNER DE VITESSE A LA BICYCLETTE :

- 1) Le pneu est dégonflé
- 2) La pression du galet n'est pas celle indiquée.....
- 3) Le galet est usé et sale.....

L'ouvrir.

Remplir le réservoir avec un mélange dans les proportions indiquées. **Motul Mix-Courses à 8 %**.

Le démonter, le nettoyer avec une aiguille et souffler dedans énergiquement. Prendre soin de ne pas l'agrandir.

Démonter, nettoyer et souffler.

Fermer le robinet d'essence, ouvrir complètement la poignée gaz et pédaler jusqu'au démarrage. En cas de résistance, démonter la bougie, l'essuyer et avant de la remonter, donner quelques coups de pédale de façon à vider le moteur.

La démonter, nettoyer les électrodes et l'isolant intérieur (décalaminage) ou bien la faire sabler.

Avant de la remonter, bien vérifier que l'étincelle scintille entre les électrodes et non dans l'isolant. Dans ce dernier cas, la bougie est à remplacer.

Vérifier la propreté des vis platinées.

Vérifier la distance entre les électrodes (4/10). Si malgré cela on n'obtient pas le courant, faire vérifier le volant par un agent ou spécialiste qualifié.

Gicleur trop petit. Tourner le filtre à air vers la position hiver. Prises d'air à travers les attaches du carburateur.

La carburation est trop riche. Tourner le filtre vers la position été, ou bien le filtre à air est sale ; démonter et laver le filtre avec de l'essence ; ou bien mauvaise tenue du pointeau du flotteur.

Démonter le pot d'échappement, le cylindre et décalaminer.

Les segments sont collés.

Les segments sont usés (les changer).

Gonfler le pneu très dur.

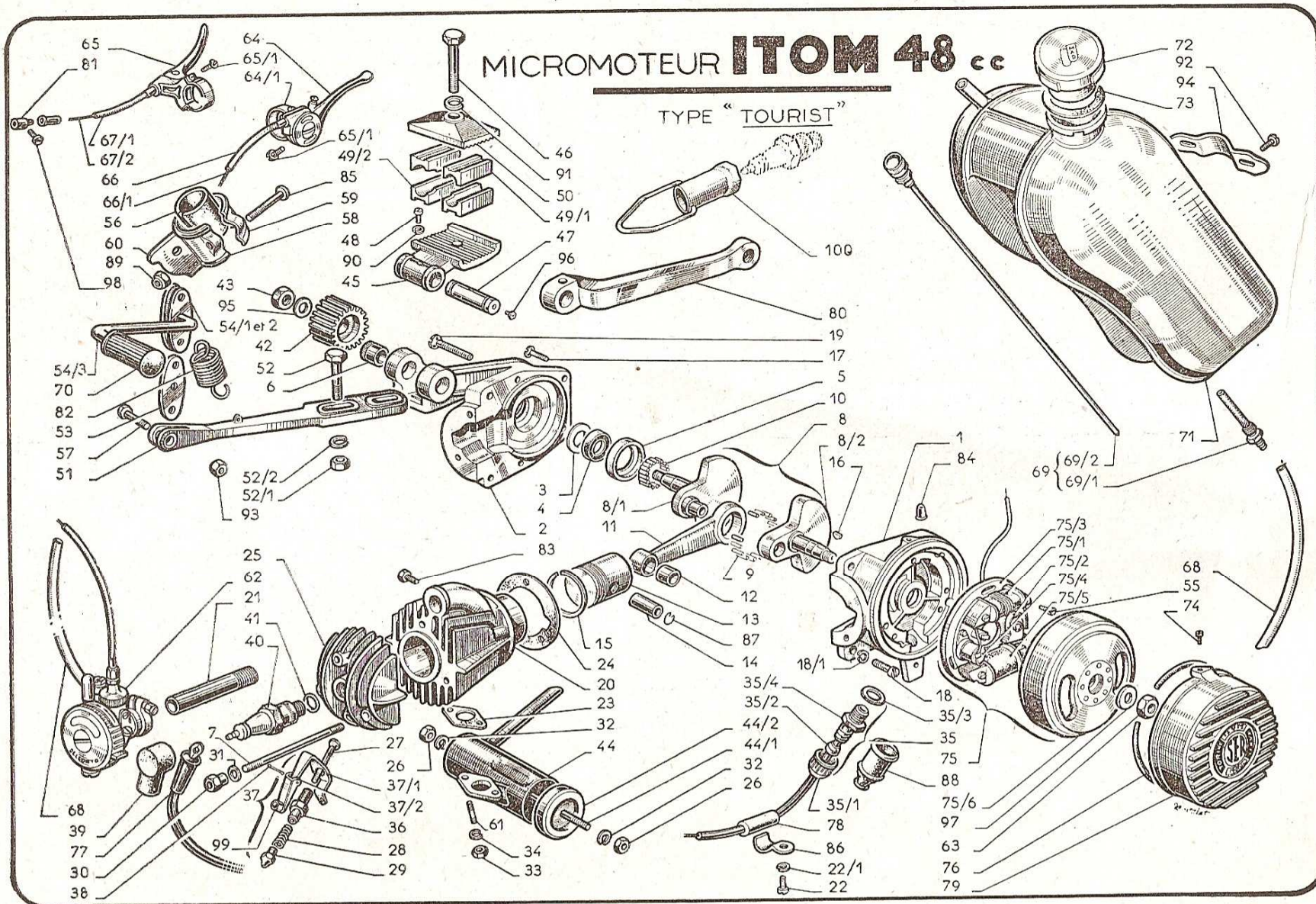
Déplacer le moteur jusqu'à ce que le galet s'enfonce dans le pneu (8 mm).

Changer le galet ou le nettoyer.

COPIE GRATUITE
[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)

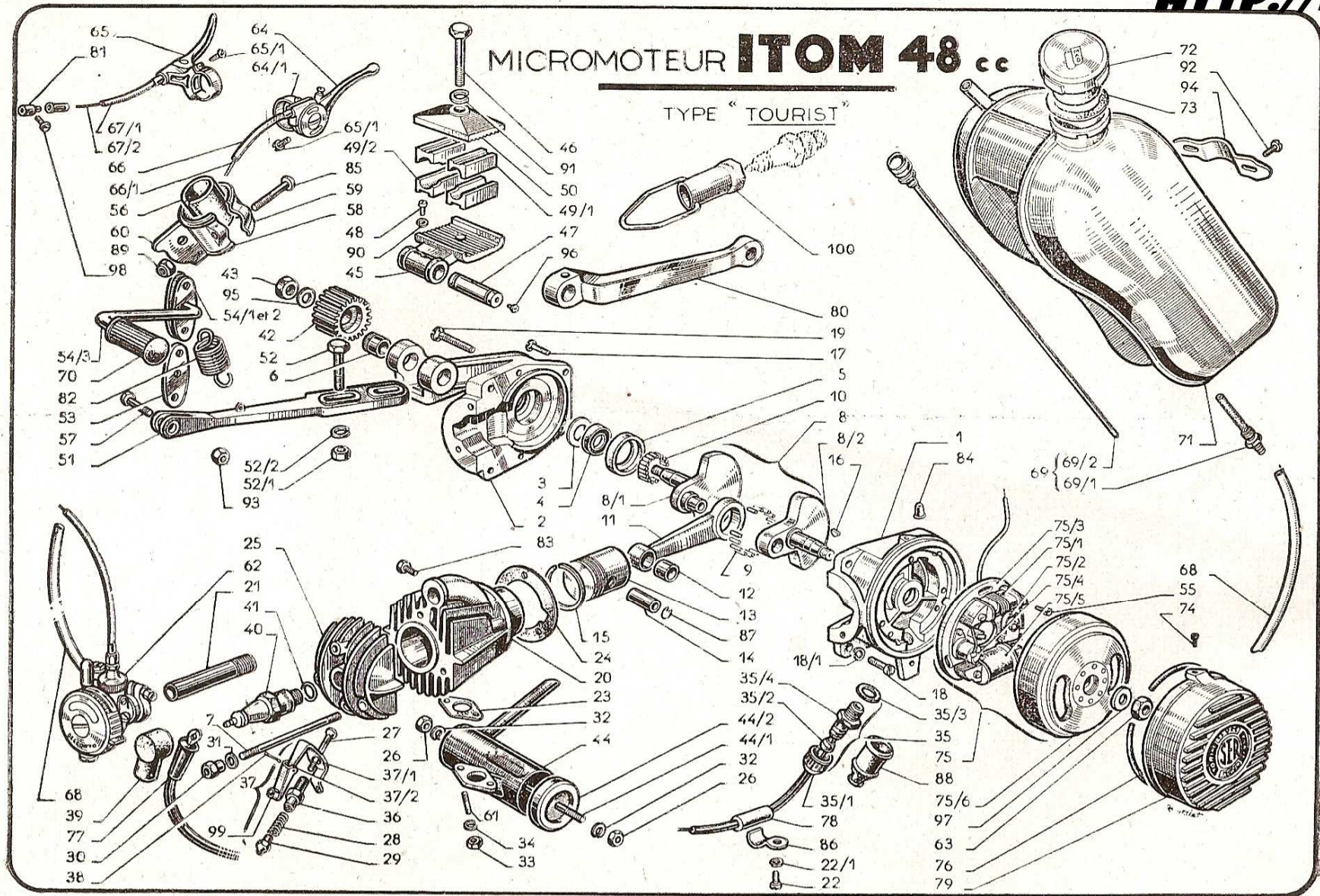
NOMENCLATURE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOUS LES 500 KM.
GRAISSER L'AXE D'ARTICULATION N° 47
A L'AIDE DES GRAISSEURS N° 96
(Pour éviter tous risques de destruction
il y a lieu d'aider le moteur aux bas régimes)



MICROMOTEUR ITOM "TOURIST" 48 cc.

REPÈRE	DÉSIGNATION	NOMBRE	NOTE
1	Carter (côté volant).....	1	
2	Carter (côté rouleau).....	1	
3	Rondelle feutre.....	1	
4	Joint Paulstra.....	2	
5	Cage de roulement.....	2	
6	Buse de suspension.....	2	
7	Tirant de cylindre.....	3	
8	Embielage.....	1	
8/1	Flasque vilebrequin côté rouleau.....	1	
8/2	Flasque vilebrequin côté volant.....	1	
9	Galet 4 × 6.....	17	
10	Galet 5 × 5.....	30	
11	Bielle.....	1	
12	Bague de pied de bielle.....	1	
13	Piston complet.....	1	
14	Axe de piston.....	1	
15	Segments.....	3	
16	Clavette.....	1	
17	Vis TFB 6 × 25.....	3	
18	Vis TC 6 × 20.....	2	
18/1	Rondelle grower de 6.....	2	
19	Vis TFB 6 × 70.....	1	
20	Cylindre.....	1	
21	Tube d'admission.....	1	
22	Vis TC 4 × 10. Fixation Fil.....	1	
22/1	Rondelle grower de 4.....	1	
23	Joint d'échappement.....	1	
24	Joint de cylindre.....	1	
25	Culasse.....	1	
26	Ecrou de 6.....	2	
27	Soupape décompresseur.....	1	
28	Ressort de décompresseur.....	1	



REPÈRE	DÉSIGNATION	NOMBRE	NOTE
29	Ecrou de soupape.....	1	
30	Ecrou de cylindre.....	3	
31	Rondelle plate de 6.....	3	
32	Rondelle grower de 6.....	2	
33	Ecrou de 5.....	2	
34	Rondelle grower de 5.....	2	
35	Borne de sortie Haute Tension.....	1	
35/1	Ecrou de borne.....	1	
35/2	Joint caoutchouc.....	1	
35/3	Joint fibre.....	1	
35/4	Prise de courant.....	1	
36	Guide soupape.....	1	
37	Ensemble décompresseur.....	1	
37/1	Support levier décompresseur.....	1	
37/2	Levier décompresseur.....	1	
38	Axe du levier décompresseur.....	1	
39	Capuchon de bougie.....	1	
40	Bougie AC 44 L.....	1	
41	Joint de bougie.....	1	
42	Rouleau d'entraînement.....	1	
42/1	Rouleau d'entraînement " CORINDON ".....	1	
43	Ecrou de 10.....	1	
44	Silencieux complet.....	1	
44/1	Tirant de silencieux.....	1	
44/2	Couvercle de silencieux.....	2	
45	Bloc inf. arrière.....	1	
46	Vis H de 10 x 60.....	1	
47	Axe d'articulation support moteur.....	1	
48	Vis TC 5 x 12.....	1	
49/1	Bloc Gauche.....	2	
49/2	Bloc Droit.....	2	
50	Platine supérieure.....	1	
51	Levier cranté.....	1	
52	Vis H 8 x 30.....	2	
52/1	Ecrou de 8.....	2	

REPÈRE	DÉSIGNATION	NOMBRE	NOTE
52/2	Rondelle grower de 8.....	2	
53	Plaque inférieure de verrouillage.....	1	
54/1 et 2	Plaque assemblée de verrouillage.....	1 + 1	
54/3	Tige de verrouillage embrayage.....	1	
55	Vis de fixation stator.....	3	
56	Garniture caoutchouc anti-vibrante.....	1	
57	Vis H 7 x 22.....	3	
58	Demi-collier inf.....	1	
59	Demi-collier sup.....	1	
60	Patte soudée.....	1	
61	Goujon d'échappement.....	2	
62	Carburateur.....	1	
63	Ecrou de 9.....	1	
64	Manette gaz.....	1	
64/1	1/2 collier d'attache de la manette.....	1	
65	Manette décompresseur.....	1	
65/1	Vis de collier.....	2	
66	Transmission gaz.....	1	
66/1	Câble de gaz.....	1	
67/1	Transmission décompresseur.....	1	
67/2	Câble décompresseur.....	1	
68	Tube conduit d'essence.....	1	
69	Robinet complet.....	1	
69/1	Raccord filtre de robinet.....	1	
69/2	Tige de robinet.....	1	
70	Bloc caoutchouc.....	1	
71	Réservoir d'essence complet.....	1	
72	Bouchon de réservoir.....	1	
73	Joint du bouchon de réservoir.....	1	
74	Vis TC fixation capot volant.....	2	
75	Volant complet.....	1	
75/1	Bobine d'éclairage.....	1	
75/2	Rupteur.....	1	
75/3	Stator.....	1	

REPÈRE	DÉSIGNATION	NOMBRE	NOTE
75/4	Condensateur.....	1	
75/5	Bobine d'allumage.....	1	
75/6	Rotor complet.....	1	
76	Joint de capot volant.....	1	
77	Fil de bougie.....	1	
78	Passe-fil.....	1	
79	Capot de volant.....	1	
80	Manivelle spéciale.....	1	
81	Serre-câble.....	1	
82	Ressort de rappel.....	1	
83	Ecrou de blocage du tube d'admission.....	1	
84	Capote de prise lumière.....	1	
85	Vis de 7 x 30 (ergotée).....	2	
86	Attache-fil.....	1	
87	Jonc d'axe de piston.....	2	
88	Capote de sortie Haute Tension.....	1	
89	Ecrou de 7 pour repère 85.....	2	
90	Rondelle grower de 5 pour repère 48.....	1	
91	Rondelle grower de 10.....	1	
92	Vis de fixation patte de réservoir.....	2	
93	Ecrou de 7 pour repère 57.....	3	
94	Patte de fixation réservoir.....	1	
95	Rondelle de 10.....	1	
96	Graisser.....	2	
97	Rondelle de 9.....	1	
98	Vis de serre-câble.....	1	
99	Butée de gaine.....	1	
100	Clé à bougie.....	1	
Sans N	Arrache-volant et galet.....	1	

REPÈRE	DÉSIGNATION	NOMBRE	NOTE
52/2	Rondelle grower de 8.....	2	
53	Plaque inférieure de verrouillage.....	1	
54/1 et 2	Plaque assemblée de verrouillage.....	1 + 1	
54/3	Tige de verrouillage embrayage.....	1	
55	Vis de fixation stator.....	3	
56	Garniture caoutchouc anti-vibrante.....	1	
57	Vis H 7 x 22.....	3	
58	Demi-collier inf.....	1	
59	Demi-collier sup.....	1	
60	Patte soudée.....	1	
61	Goujon d'échappement.....	2	
62	Carburateur.....	1	
63	Ecrou de 9.....	1	
64	Manette gaz.....	1	
64/1	1/2 collier d'attache de la manette.....	1	
65	Manette décompresseur.....	1	
65/1	Vis de collier.....	2	
66	Transmission gaz.....	1	
66/1	Câble de gaz.....	1	
67/1	Transmission décompresseur.....	1	
67/2	Câble décompresseur.....	1	
68	Tube conduit d'essence.....	1	
69	Robinet complet.....	1	
69/1	Raccord filtre de robinet.....	1	
69/2	Tige de robinet.....	1	
70	Bloc caoutchouc.....	1	
71	Réservoir d'essence complet.....	1	
72	Bouchon de réservoir.....	1	
73	Joint du bouchon de réservoir.....	1	
74	Vis TC fixation capot volant.....	2	
75	Volant complet.....	1	
75/1	Bobine d'éclairage.....	1	
75/2	Rupteur.....	1	
75/3	Stator.....	1	

REPÈRE	DÉSIGNATION	NOMBRE	NOTE
75/4	Condensateur.....	1	
75/5	Bobine d'allumage.....	1	
75/6	Rotor complet.....	1	
76	Joint de capot volant.....	1	
77	Fil de bougie.....	1	
78	Passe-fil.....	1	
79	Capot de volant.....	1	
80	Manivelle spéciale.....	1	
81	Serre-câble.....	1	
82	Ressort de rappel.....	1	
83	Ecrou de blocage du tube d'admission.....	1	
84	Capote de prise lumière.....	1	
85	Vis de 7 x 30 (ergotée).....	2	
86	Attache-fil.....	1	
87	Jonc d'axe de piston.....	2	
88	Capote de sortie Haute Tension.....	1	
89	Ecrou de 7 pour repère 85.....	2	
90	Rondelle grower de 5 pour repère 48.....	1	
91	Rondelle grower de 10.....	1	
92	Vis de fixation patte de réservoir.....	2	
93	Ecrou de 7 pour repère 57.....	3	
94	Patte de fixation réservoir.....	1	
95	Rondelle de 10.....	1	
96	Graisser.....	2	
97	Rondelle de 9.....	1	
98	Vis de serre-câble.....	1	
99	Butée de gaine.....	1	
100	Clé à bougie.....	1	
Sans N	Arrache-volant et galet.....	1	

COPIE GRATUITE
[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)

ATTENTION



Lubrifiez votre moteur avec

MOTUL MIX-COURSES à 8 %

NOTA

A TOUS LES AGENTS, CONSTRUCTEURS, DETAILLANTS, ETC...

aucune garantie ne pourra être invoquée si nous ne possédons pas la carte de demande de garantie dûment remplie avec la date de vente du moteur ou cyclomoteur.

CONDITIONS DE GARANTIE

- § Le moteur ITOM " TOURIST " 48 cc. est garanti pour un an à partir de la date de livraison, en cas de pannes ou de ruptures dues à un défaut de fabrication ou de matière, toujours si ces incidents ne sont pas causés par un manque d'entretien ou par des causes extérieures (chutes, modifications, surcharge, etc...).
- § La pièce reconnue défectueuse par nos services techniques sera échangée gratuitement, tandis que les frais de main-d'œuvre relatifs au démontage et réparation seront à la charge du client, en cas de retour du bloc complet.
- § Pour la bougie, le volant magnétique et le carburateur, sont valables les garanties données par chaque fabricant.
- § Toute demande d'indemnité pour responsabilité civile est exclue de la garantie.
- § Les moteurs transformés ou modifiés ne pourront absolument pas bénéficier de la garantie.



MOTEUR ITOM "TOURIST"

COPIE GRATUITE
[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)

A. M. M. O.

DISTRIBUTEUR

6, rue Deguinguand, 6

PER : 40-81-82

LEVALLOIS-PERRET