



1000 - 3-73 - BIERRE

gruppo industriale

agrati-GARELLI

s.p.a. - monticello brianza (como)

ISTRUCTIONS DEMONTAGE et MONTAGE



50 cc

monté sur

Eureka Katia

**COPIE GRATUITE
[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

DETAILS TECHNIQUES

MOTEUR GARELLI pour Eureka et Katia

Monocylindrique, 2 temps, refroidissement par air

Cylindrée	49 cc.
Alésage	40 mm.
Course	39 mm.
Puissance	1,5 HP à 4500 tr/m'

Ouverture vis platinées rupteur: 0,35 - 0,45 mm.

Graissage: par mélange d'huile à l'essence 4%.

Allumage: par volant magnétique avec bobine H.T. interne, alimentation éclairage 6 V - 18 W.

Avance à l'allumage 14° avant le PMH, correspondant à 1 mm.

Bougie filet 14 x 1,25 M, longueur 12,5 mm. Degré thermique 175 (échelle Bosch). Distance entre les électrodes: 0,5 - 0,6 mm.

Démarrage: par pédales (Eureka)
à kickstarter (Katia).

Embrayages: type automatique-centrifuge en bain d'huile.

CHANGEMENT: monovitesse embrayage automatique (Eureka)
deux vitesses changement automatique (Katia).

Chaîne à rouleaux 1/2" x 4,9 - rouleau 7,8 Ø.

Rapport entre arbre moteur et pignon pour chaîne (Katia):

1.ère vit 1 : 4,43

2.ème vit 1 : 2,78

Rapport entre arbre moteur et pignon pour chaîne (Eureka):

1 : 4,43

Roue dentée AR: Eureka 30 Z - Katia 36 Z.

Pignon pour chaîne: 10 Z (Eureka et Katia).

CARBURATEUR (voir aussi page 15).

Dell'Orto type SHA 14/12.

Diffuseur 12 mm.

Gigleur max. 50.

Huile dans la boîte à vitesses: env. 350 cmc. « OLEOBLITZ » 800 GL 4 correspondent à huile minérale pure SAE 30.

DEMONTAGE

OPÉRATIONS COMMUNES AUX DEUX MODELES.

Après avoir enlevé la bougie, le carburateur, les manivelles, on procède au démontage du moteur comme suit:

- Enlever les 4 écrous de fixation de la culasse avec une clé à tube de 11 mm. Enlever la culasse et le cylindre des 4 goujons et enlever le joint de base du cylindre.
- Enlever les deux sûretés de l'axe de piston à l'aide d'une pince.
- Extraire l'axe de piston avec la chasse 64759 et un maillet en soutenant le piston de l'autre coté avec un morceau de bois.

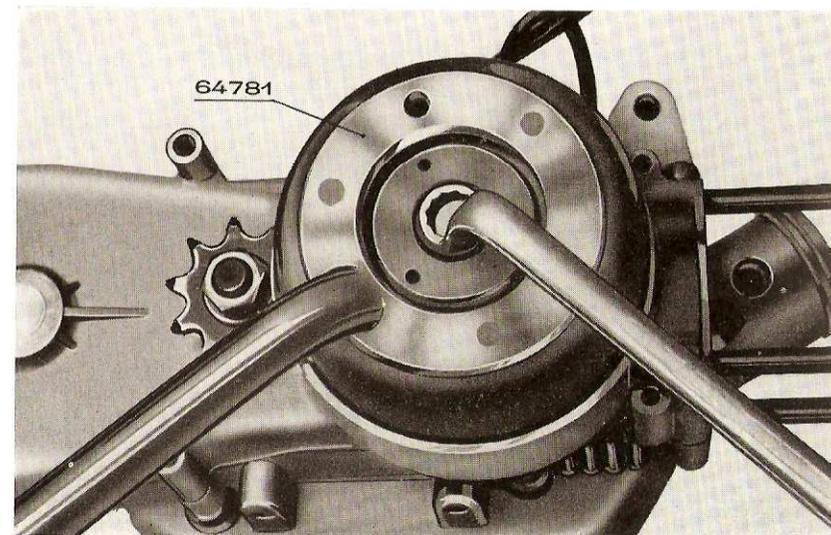


Fig. 1 - Comment retenir le volant magnétique avec l'outil 64781.

- Employer l'outil 64781 pour tenir le volant, dévisser avec une clé de 12 mm. l'écrou de fixation volant et enlever la rondelle élastique.

COPIE GRATUITE
HTTP://:MOB50.FR

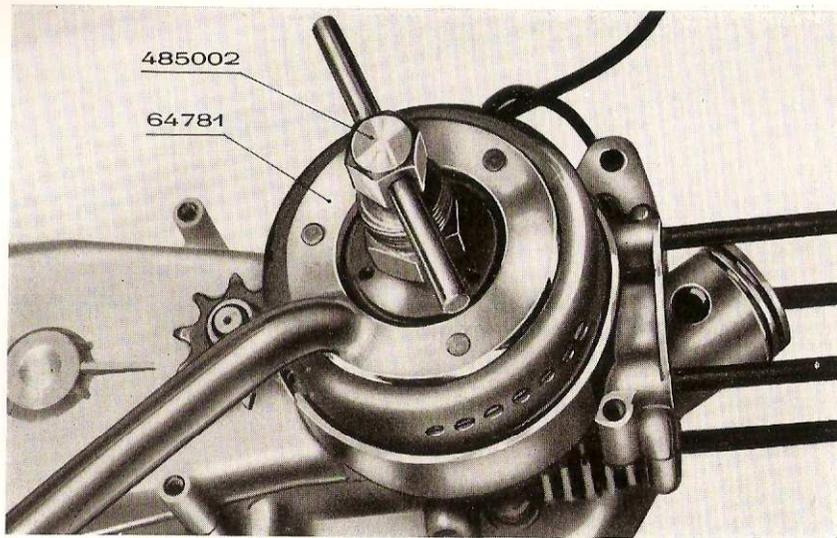


Fig. 2 - Extraction du volant magnétique avec les outils 64781 et 485002.

ATTENTION

Avant d'employer l'extracteur, graisser le filetage extérieur et celui de la vis de l'extracteur.

- Visser l'extracteur 485002 dans le noyau fileté du volant, visser la vis centrale de l'extracteur pour enlever le volant de l'extrémité de l'arbre moteur.

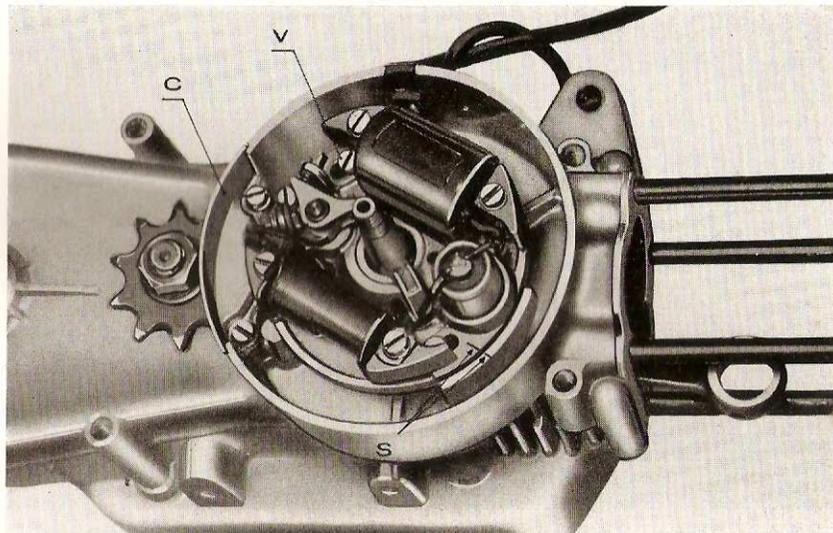


Fig. 3 - Repères entre le support et le carter moteur.

- Marquer des repères (S) entre le support et le carter pour faciliter le réglage de l'avance pendant le remontage. Enlever le support du carter en dévissant les 2 vis (V).
- Enlever la cale sur l'extrémité conique de l'arbre moteur.
- Enlever la cuvette en tôle (C) du carter moteur.

COPIE GRATUITE
HTTP://:MOB50.FR

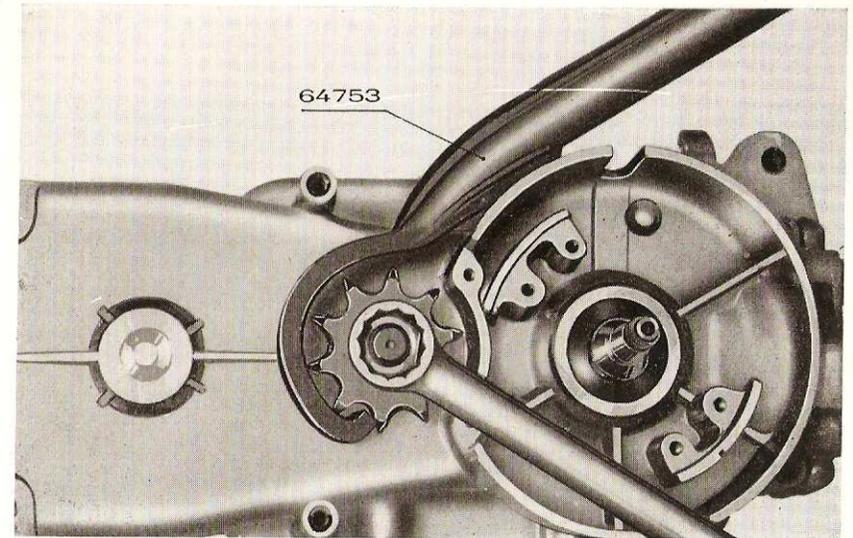


Fig. 4 - Démontage pignon arbre primaire.

- Avec l'outil 64753 et une clé polygonale de 17 mm. retirer l'écrou et la rondelle de sûreté, dégager le pignon de l'arbre primaire.
- Vidanger l'huile de la boîte de vitesses et de l'embrayage, en enlevant le bouchon inférieur sur le couvercle gauche.
- Détacher le couvercle gauche avec son joint en dévissant les vis qui le fixent au groupe carter.

DÉMONTAGE EMBRAYAGE ET ENGRENAGE D'ENTRAÎNEMENT (EUREKA)

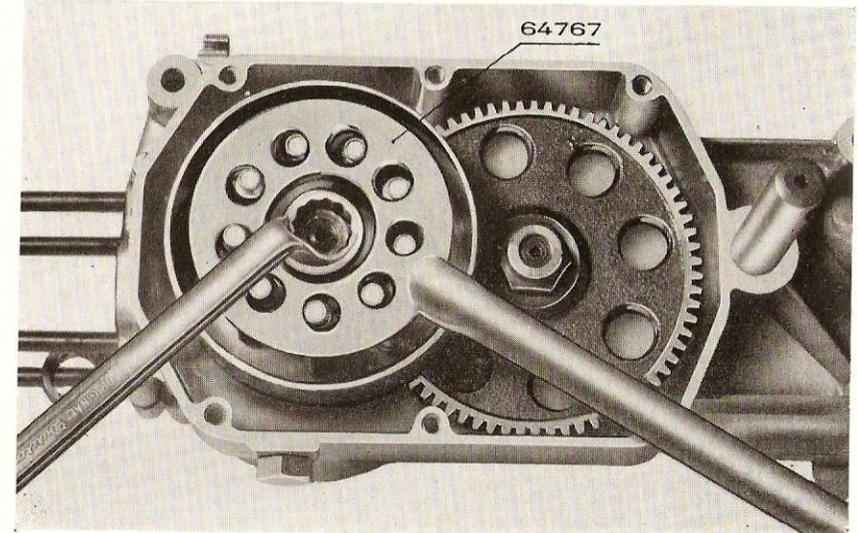


Fig. 5 - Comment retenir l'embrayage

- Après avoir enlevé la rondelle seeger et le pousse-disque pour le démarrage, avec une clé de 17 mm. et l'outil 64767 dégager l'écrou et la rondelle.

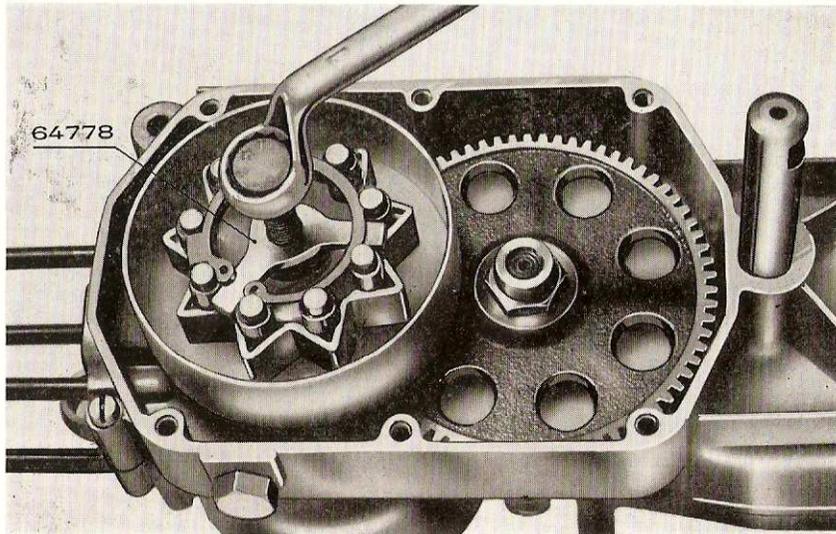


Fig. 6 - Extraction corps embrayage.

— Avec l'extracteur 64778 et une clé de 17 mm., après avoir remis la rondelle seeger en place, dégager le corps embrayage en agissant sur la vis centrale de l'extracteur.

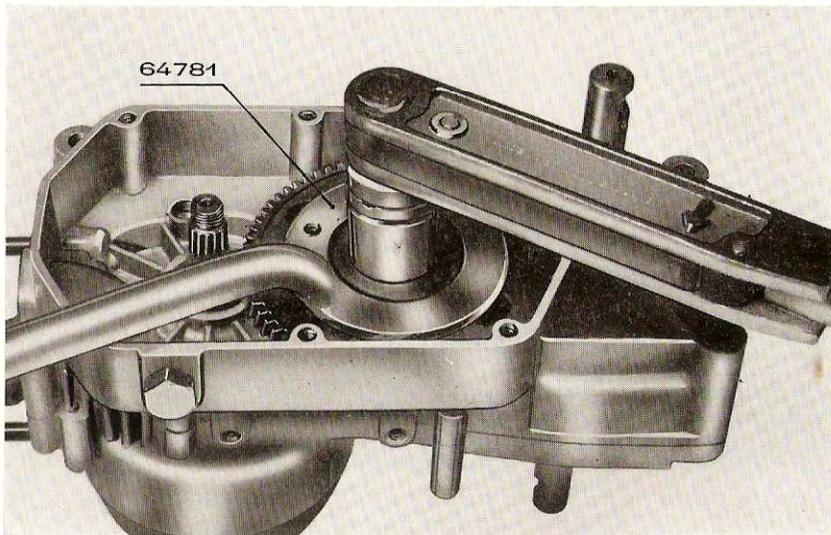


Fig. 7 - Comment retenir l'engrenage d'entraînement.

— Maintenir l'engrenage avec l'outil 64781, puis dévisser l'écrou avec une clé de 17 mm.

COPIE GRATUITE
HTTP://:MOB50.FR

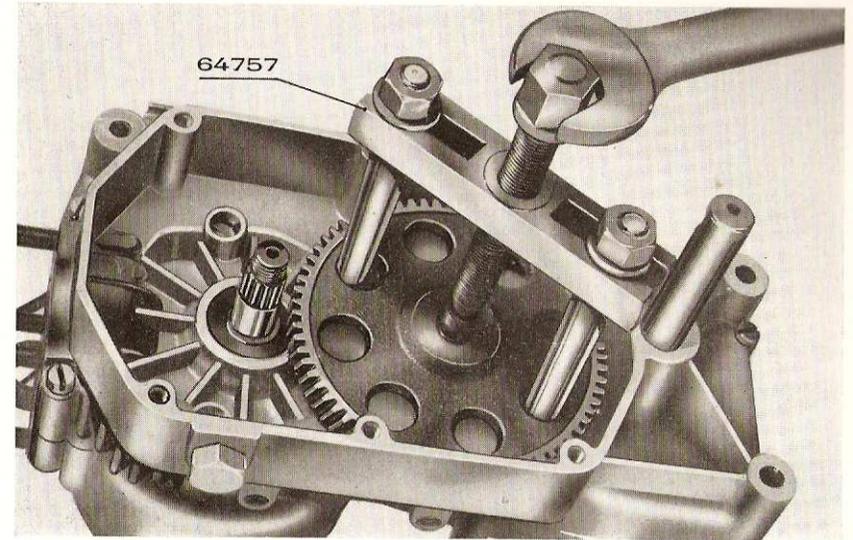


Fig. 8 - Extraction engrenage d'entraînement.

— Enlever l'engrenage avec une clé de 19 mm. et l'extracteur universel 64757.

DÉMONTAGE EMBRAYAGE ET ENGRENAGES CONDUITS (KATIA)

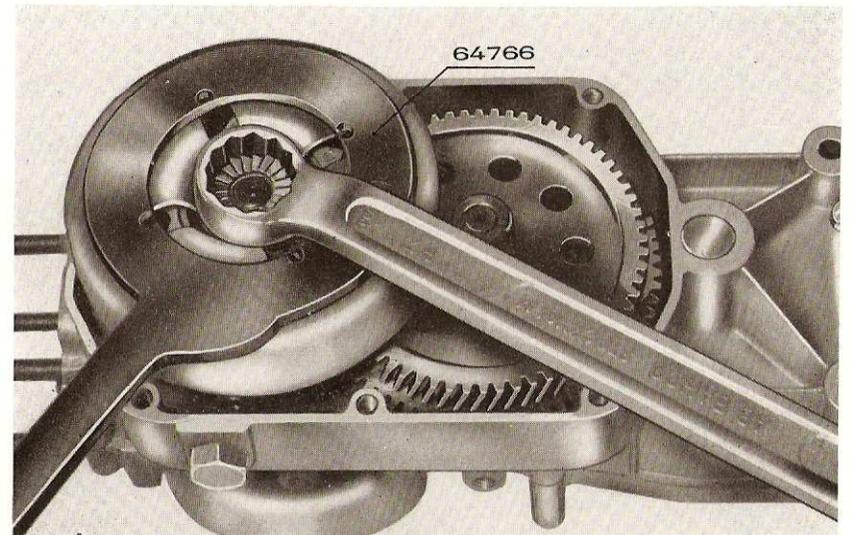


Fig. 5 bis - Comment retenir le groupe embrayage.

— En retenant le corps embrayage par l'outil 64766, dévisser l'écrou avec une clé de 24 mm. et dégager la rondelle.

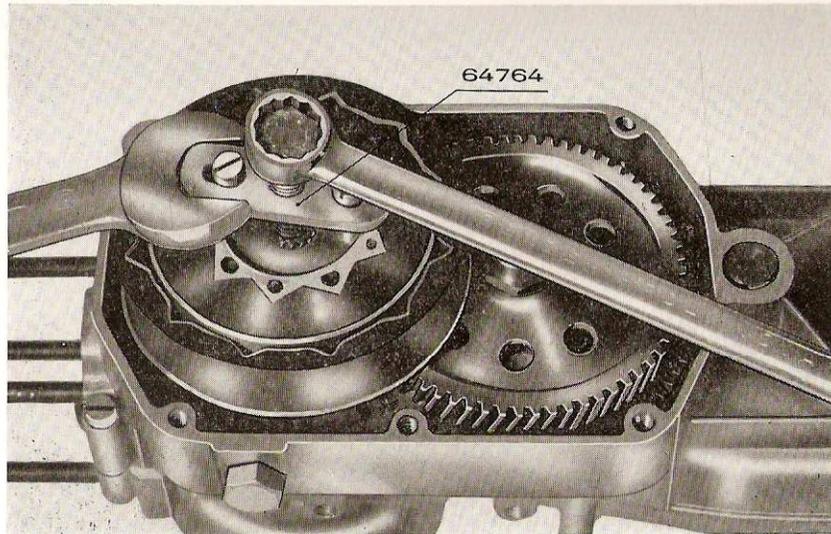


Fig. 6 bis - Extraction corps embrayage avec l'outil 64764.

- Visser l'extracteur 64764 sur le corps embrayage, en agissant sur la vis centrale le dégager de l'arbre moteur, ensuite démonter les engrenages conducteurs avec tambours.

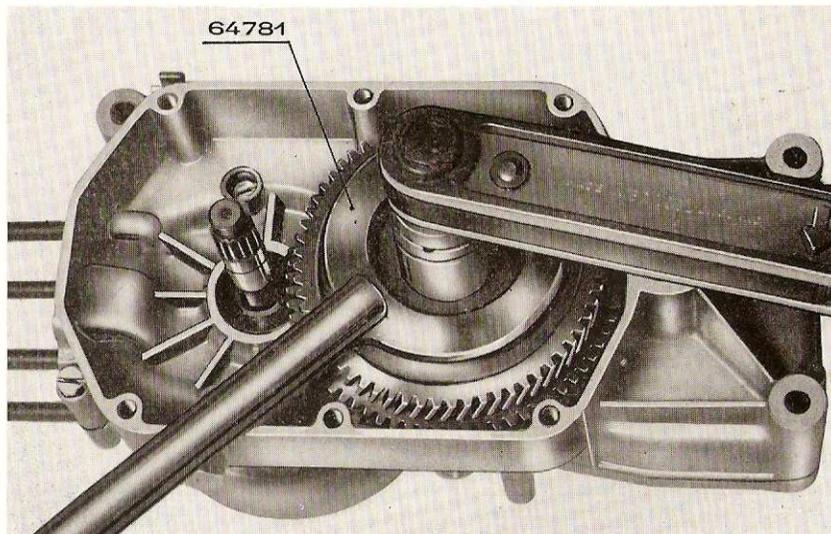


Fig. 7 bis - Comment retenir le groupe roue libre.

- Maintenir le groupe roue libre avec l'outil 64781, ensuite dévisser l'écrou avec une clé de 22 mm.

COPIE GRATUITE
HTTP://:MOB50.FR

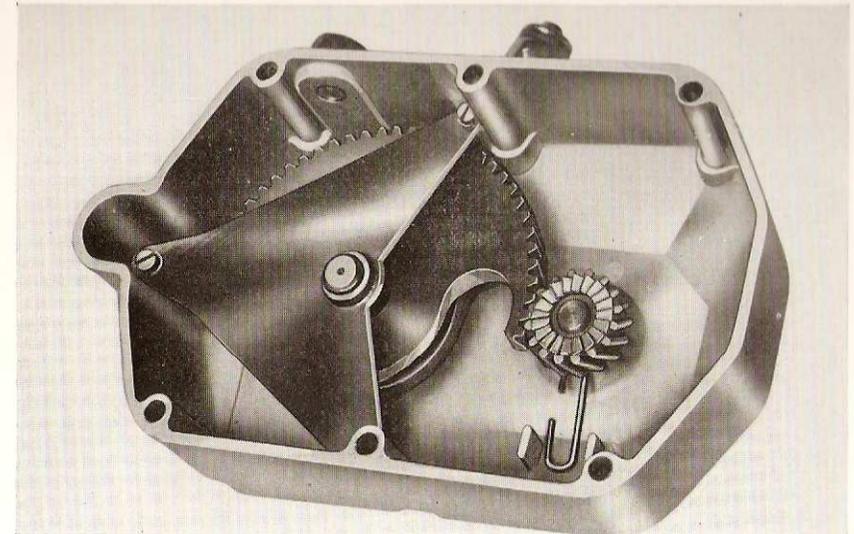


Fig. 8 bis - Démontage groupe mise en marche.

- Pour démonter le groupe mise en marche placé sur le couvercle gauche il suffit d'enlever les 3 vis de fixation de la plaque en tôle et ensuite enlever les différentes pièces.

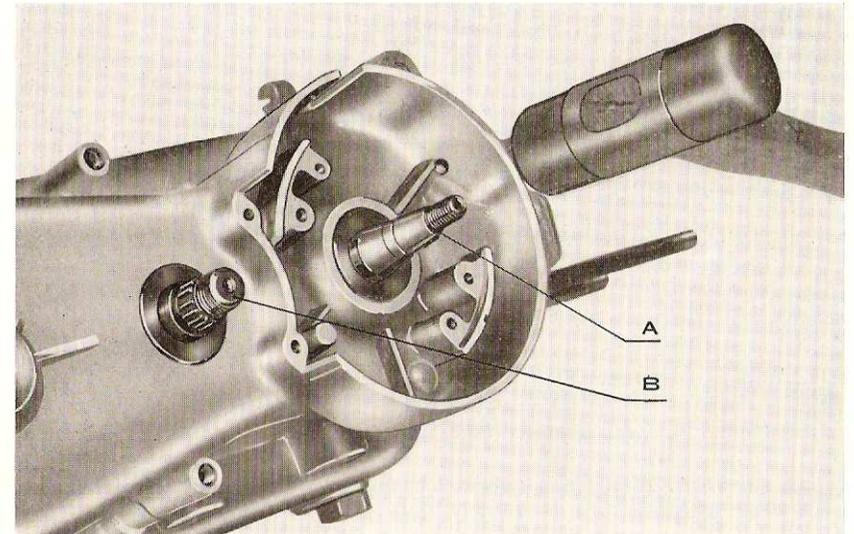


Fig. 9 - Comment séparer les deux semi-carters.

- Du demi-carter droit enlever les vis qui joignent les deux moitiés et frapper alternativement avec un maillet sur l'extrémité de l'arbre moteur (A) et de l'arbre primaire (P), jusqu'à obtenir la séparation des semi-carters.
- Operation valable pour les deux modèles.

MONTAGE

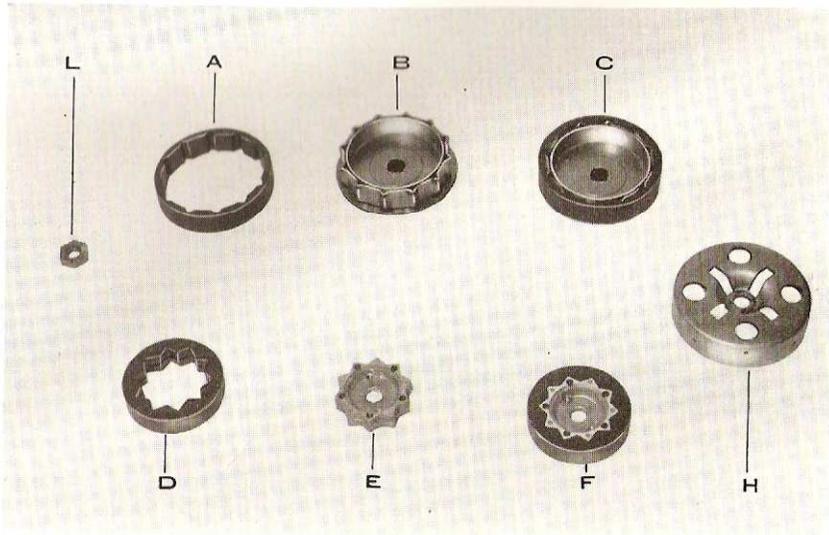


Fig. 10 - Préparation groupe embrayages.

- Montage du groupe (C).
 - a) Monter le corps élastique embrayage 2^e vit. (A) sur le groupe engrenage (B), en veillant à ce que le point blanc sur le corps élastique soit tourné vers l'extérieur du moteur.
- Montage du groupe (F).
 - b) Monter le corps élastique embrayage 1^e vit. (D) sur le moyeu (E).
 - c) Sur l'Eureka enfiler simplement l'anneau en caoutchouc dans le moyeu embrayage.
- Engager le piston sur la bielle en prenant soin que le repère (sur la tête du piston) « S » soit tourné vers la partie basse du moteur, c'est à dire vers la lumière d'échappement, enfiler l'axe dans le piston et placer les deux sûretés de l'axe de piston. Ensuite monter les segments.

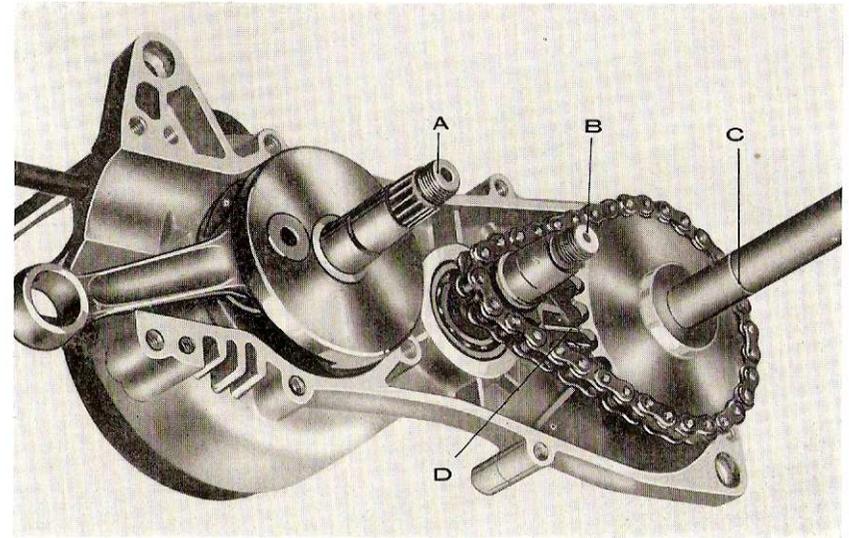


Fig. 11 - Montage arbre moteur, arbre primaire et axe de pédalier pour Eureka.

- Engager dans le carter droit l'arbre moteur (A).
- Monter l'arbre primaire « B » en même temps que l'axe de pédalier avec chaîne et proue démarrage « C », en ayant soin que le ressort « D » soit en place.
- Joindre le semi-carter gauche au droit, comme il suit:
 - a) S'assurer que les surfaces de contact entre les deux semi-carters soient lisses, sans bavures ou autre. S'assurer que les deux ergots d'assemblage carters soient en place.
 - b) Graisser légèrement un nouveau joint, le placer entre les deux semi-carters.
 - c) Rapprocher le semi-carter gauche du droit et les presser avec les mains autant que possible et puis avec de petits coups de maillet en bois les faire mieux adhérer.
 - d) Visser à fond les vis de jonction semi-carters.
 - e) Vérifier que l'arbre moteur, l'arbre primaire, l'axe de pédalier tournent librement avec un jeu non supérieur à 0,3 mm.

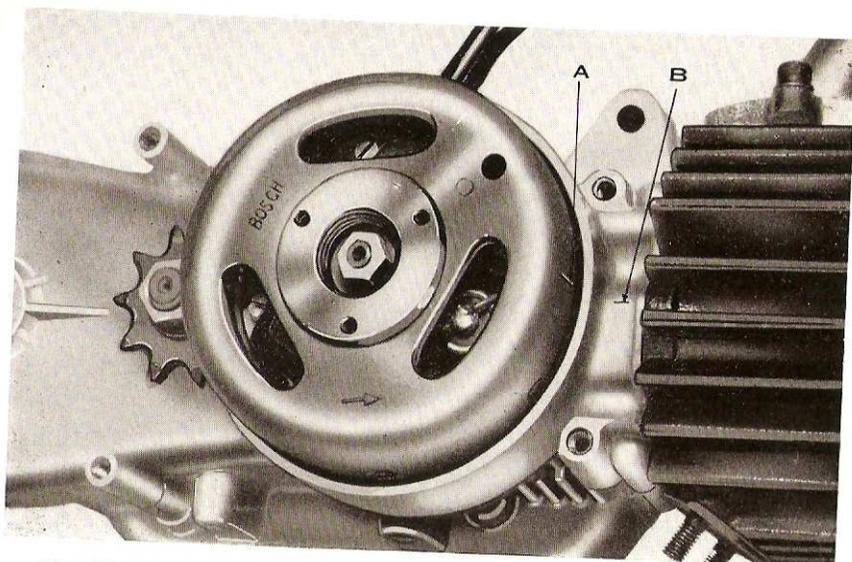


Fig. 12 - Montage volant magnétique.

- a) Remettre la cale en place à l'extrémité conique droite de l'arbre moteur.
- b) Monter le support en ayant soin de faire coïncider les repères (S) faits précédemment lors du démontage (voir Fig. 3) et mettre en place les 2 vis de fixation, sans les visser à fond.
- c) Engager le volant sur l'arbre moteur, mais non la rondelle élastique et l'écrou de fixation. Faire tourner à la main dans le sens antihoraires le volant jusqu'à ce que les contacts soient complètement ouverts; contrôler avec une jauge d'épaisseur et, si nécessaire, régler la distance entre les contacts, qui doit être comprise entre 0,35 - 0,45 mm.
- d) contrôler l'avance à l'allumage:
 - L'allumage est réglé exactement quand les contacts du rupteur commencent à s'ouvrir 14° avant le PMH, correspondant à 1,4 mm.
 - Le contrôle du réglage se fait en tournant lentement le volant dans le sens anti-horaire jusqu'à faire coïncider la flèche (A) sur le volant avec la marque B sur le semi-carter droit. A cette position les contacts doivent commencer à s'ouvrir. S'ils s'ouvriraient avant ou après cette position, dégager le volant, desserrer les vis de fixation du support et tourner un peu le support dans le sens demandé; visser légèrement les 2 vis, remonter le volant et contrôler à nouveau l'ouverture des contacts.
- e) Le réglage exact obtenu, enlever le volant, serrer à fond les 2 vis de fixation support, remonter le volant en faisant attention que la cale soit toujours en place, engager la rondelle élastique et visser à fond l'écrou de fixation volant, en employant l'outil et la clé de 12 mm. déjà utilisés pour le démontage (voir Fig. 1).

COPIE GRATUITE
HTTP://:MOB50.FR

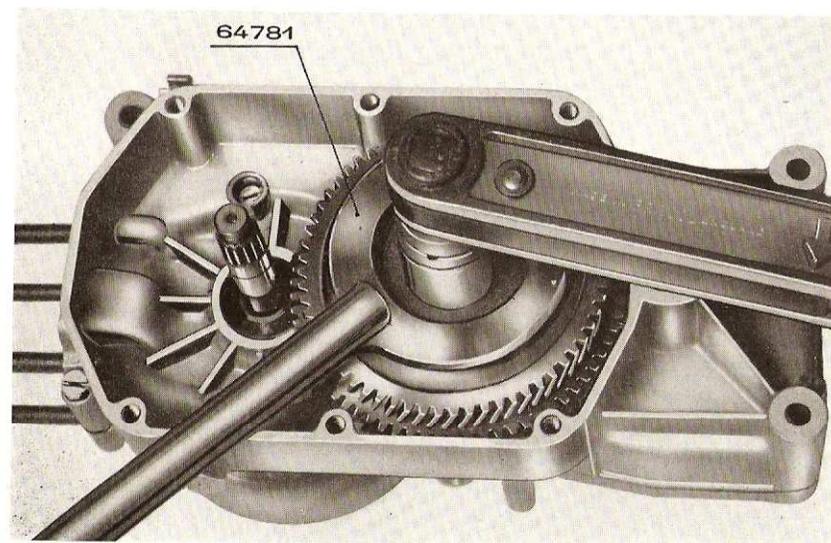
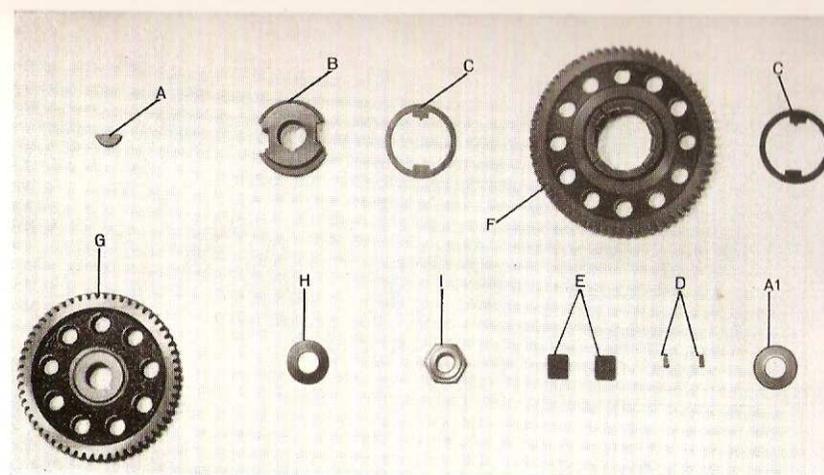


Fig. 13 - Montage groupe roue libre.

- a) Monter en place la cale A sur l'arbre primaire.
 - b) Monter le corps B en prenant soin que la cale reste en place.
 - c) Appliquer la rondelle entretoise C sur le corps B, de façon à que les ergots de la rondelle C correspondent aux rainures.
 - d) Monter les cliquets E avec ressort D en place.
 - e) Monter l'engrenage d'entraînement 1° vit. F sur le corps B.
 - f) Monter la deuxième rondelle entretoise C en la faisant adhérer avec un peu de graisse au plan de l'engrenage F, après que les ergots sont entrés dans les rainures du corps C.
 - g) Monter l'engrenage de la 2° vit. G.
 - h) Monter la rondelle H et l'écrou I.
 - i) Serrer avec une clé dynamométrique calibrée à 8 kgm. l'écrou I, après avoir retenu l'engrenage avec l'outil 64781.
- N.B. - Pour les moteurs monovitesse, calibrer la clé dynamométrique à 4 Kgm.**

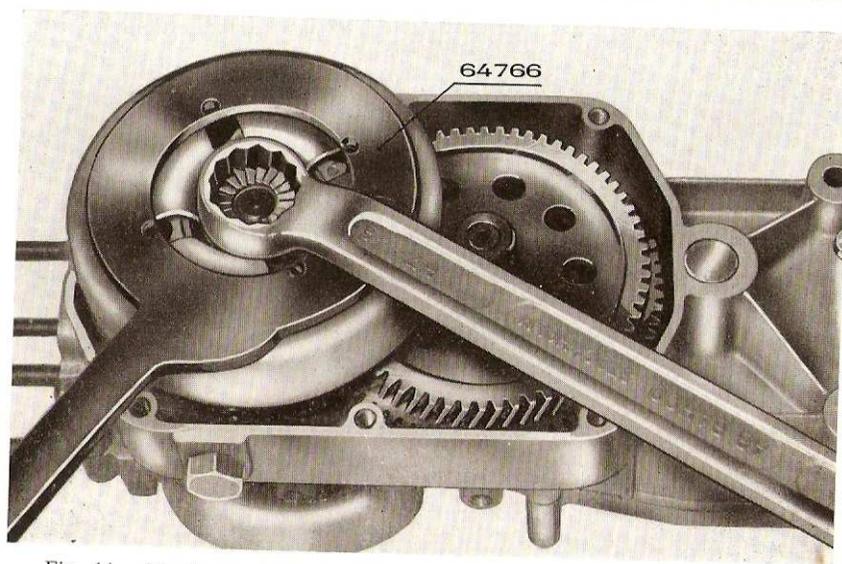
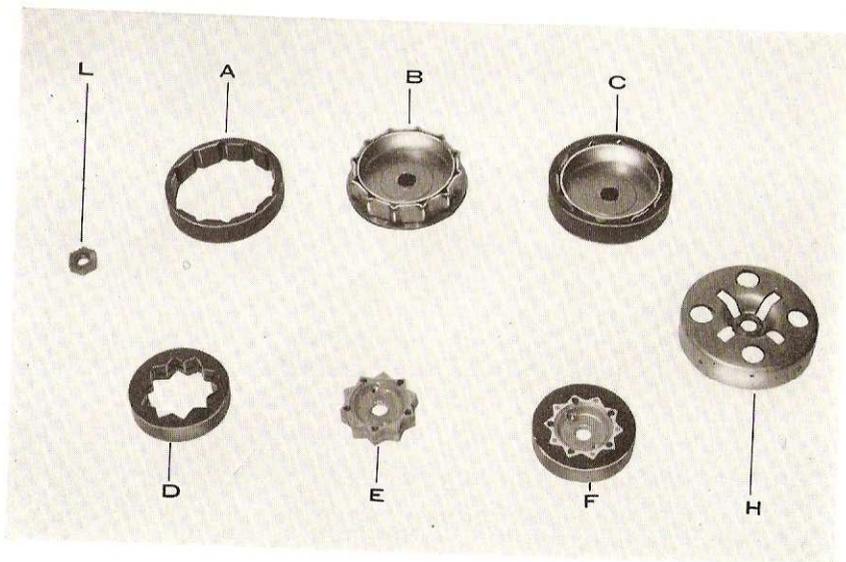


Fig. 14 - Montage groupe embrayage Katia.

- a) Monter le groupe C.
- b) Monter le groupe F.
- c) Monter le tambour H en veillant à ce qu'il soit centré sur l'arbre moteur.
- d) Monter l'écrou L.
- e) Serrer à fond l'écrou L avec une clé de 24 mm. en retenant le tambour embrayage avec l'outil 64766.

COPIE GRATUITE
HTTP://:MOB50.FR

Après ces opérations, avant d'appliquer le couvercle, s'assurer que les deux corps en caoutchouc tournent librement par rapport à leur tambour.

— Montage groupe mise en marche Katia (voir Fig. 8 bis).

- a) En remontant le groupe mise en marche faire attention que le ressort de rappel soit exactement en place sur le couvercle et qu'il soit monté comme illustré à la Fig. 8 bis.
- b) S'assurer que les bords du carter gauche et du couvercle soient sans bavures et bien propres, graisser un nouveau joint et le placer entre le carter et le couvercle; appuyer le couvercle sur le carter et visser à fond uniformément les vis de jonction.

REMONTAGE CYLINDRE ET CULASSE.

- a) S'assurer que le plan d'appui sur le carter et le cylindre soit propre et sans bavures, graisser un nouveau joint et le placer sur le plan du carter. Huiler la surface interne du cylindre et la chemise du piston, engager le piston dans le cylindre en pressant à la main les segments (s'assurer que leur extrémité correspond aux ergots) et, faisant glisser le cylindre le long des goujons, le placer contre le carter.
- b) S'assurer que les plans de jonction culasse-cylindre soient propres et sans bavures, appliquer le joint et engager la culasse sur les 4 goujons, placer les 4 rondelles et visser les 4 écrous. Serrer les écrous en passant de l'un à l'autre diamétralement opposé (en croix).

— Procéder au montage du carburateur et de la bougie.

— Mettre dans la boîte de vitesses env. 350 cmc. d'huile « OLEOBLITZ » 800 GL 4 correspondant à huile minérale pure SAE 30 par le trou supérieur sur le couvercle gauche.

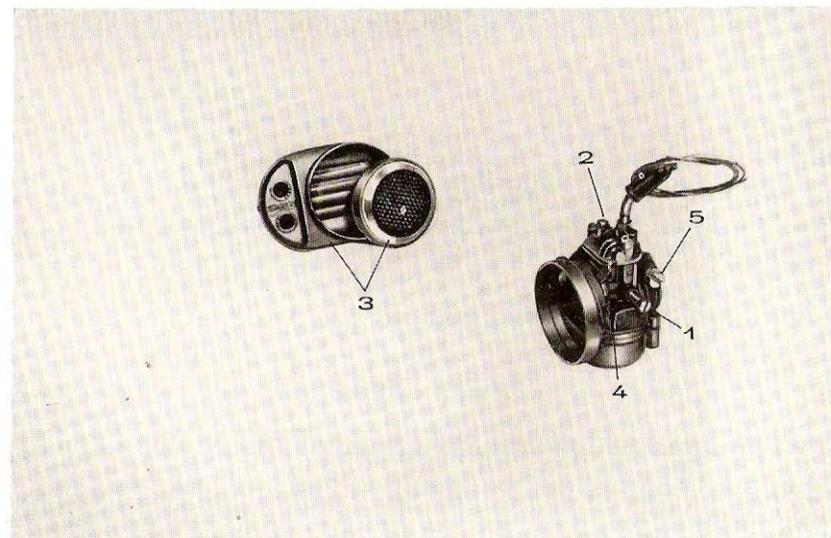


Fig. 15 - Carburateur.

1. Vis de réglage ouverture valve gaz.
2. Vis de fixation pipette essence. La pipette incorpore filtre à essence.

3. Coiffe avec filtre aspiration.
4. Dispositif starter pour mise en marche du moteur à froid.
Le moteur en marche, le dispositif est rappelé automatiquement en ouvrant les gaz.
5. Joint attache du carburateur au tube d'aspiration. A l'intérieur du joint, est placé un collier isolant; pendant l'opération de montage sur le tube d'aspiration, faire attention à ne pas endommager le collier.

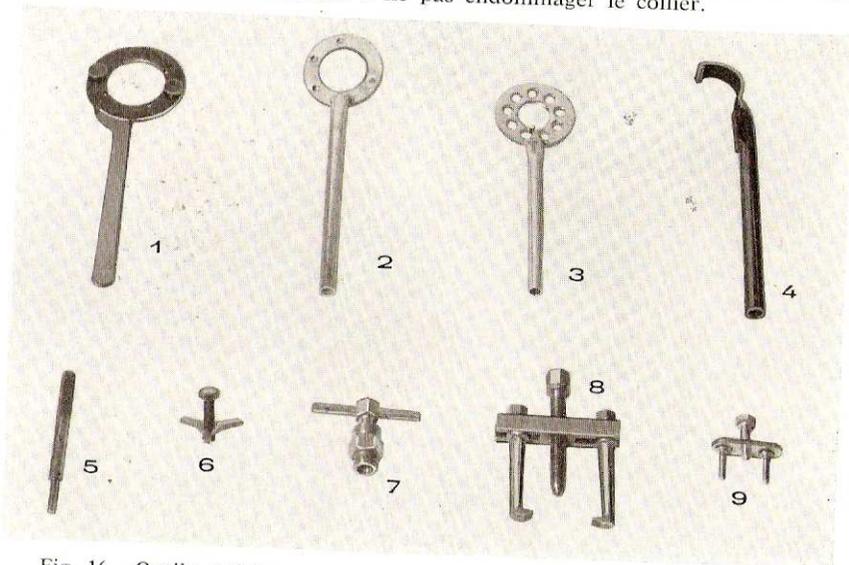


Fig. 16 - Outils spéciaux.

1. 64766 Clé pour tambour embrayage
2. 64781 Clé pour volant et engrenages d'entraînement
3. 64767 Clé pour moyeu embrayage
4. 64753 Clé à secteur pour pignon sortie changement
5. 64759 Cheville de guidage pour montage axe dans le pied de bielle
6. 64778 Extracteur moyeu embrayage
7. 485002 Extracteur volant
8. 64757 Extracteur universel
9. 64764 Extracteur pour moyeu embrayage

ATTENTION

TABLEAU DONNÉES DE SERRAGE VIS ET ÉCROUS

Ecrou fixation culasse	Kgm. 2
Ecrou fixation volant	» 3
Ecrou fixation embrayage	» 3
Ecrou fixation engrenage d'entraînement Eureka	» 4
Ecrou fixation engrenage d'entraînement Katia	» 8
Ecrou fixation pignon chaîne	» 1,5
Vis jonction carters	» 1,5
Vis fixation couvercle	» 1,5
Vis fixation plaque volant et couvercle	» 0,2

COPIE GRATUITE
HTTP://:MOB50.FR