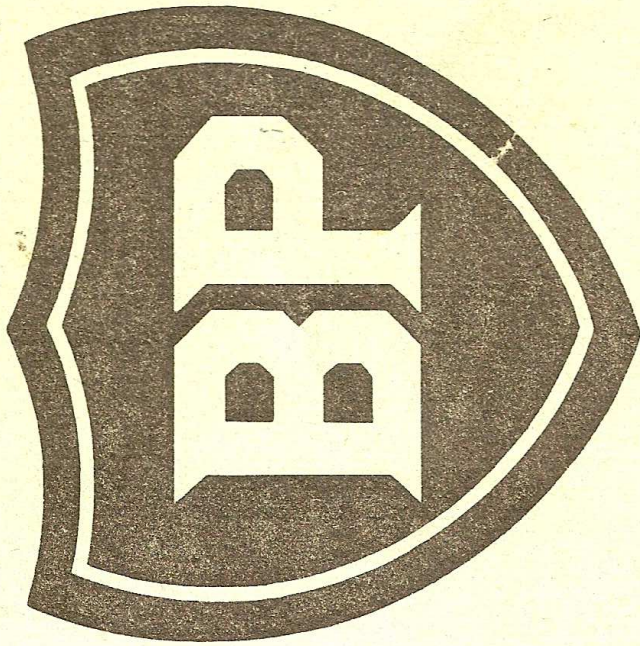



COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR



Les produits  sont distribués par la
Société Française des Pétroles "BP"
21, Rue de la Bienfaisance - PARIS



NOTICE D'ENTRETIEN

du BLOC-MOTEUR

le Mistral

type 50 E

EISMISTRAL 27, Rue du Mont, 27
SAINT-ETIENNE (Loire)

Téléphone E3 72-22 et E3 72-85

COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR

Vous êtes en possession
d'un moteur

le Mistral

ce qui signifie

PUISSANCE ET SÉCURITÉ...

GARANTIE

Six mois à partir de la date indiquée au verso de la carte de garantie par l'agent ayant vendu le Cyclomoteur.

Notre garantie s'entend contre tout vice de construction; elle se limite à l'échange pur et simple de la pièce reconnue par nous défectueuse ou à sa remise en état, sans que nous ayons à participer, ni aux frais de main-d'œuvre, ni à ceux dûs à la conséquence de l'immobilisation du matériel.

Elle exclut, pour nous, toute responsabilité ou dommages sous quelque forme que ce soit du fait et conséquence d'accidents de personne ou de chose pouvant survenir.

Les moteurs doivent être rendus franco à nos usines aux fins d'examen de garantie.

Seront exclus de la garantie les moteurs ayant été modifiés après livraison, ainsi que ceux pour lesquels des préconisations de graissage de la présente notice, n'auront pas été rigoureusement respectées.

SON Constructeur croit avoir réalisé pour vous, un outil simple, d'une grande sûreté de marche, puissant et agréable à conduire.

La précision de ses machines modernes affectées à l'usinage des pièces, la qualité « AVIATION » des aciers utilisés et le fini de l'exécution sont un gage de longue durée. Vous êtes impatient de vous élaner sur la route, soit pour vos occupations, soit pour de belles randonnées.

Comme nous vous comprenons bien !

Et comme nous nous félicitons de l'heureuse surprise que vous allez avoir dès les premiers kilomètres ; surprise qui vous donnera la plus grande confiance dans votre moteur.

MAIS ATTENTION ! veuillez bien auparavant jeter un coup d'œil sur les quelques conseils que nous nous permettons de vous donner dans les pages qui suivent.

Notre désir :

VOUS DONNER ENTIÈRE SATISFACTION !

Notre récompense

VOUS VOIR CONSIDÉRER VOTRE MOTEUR COMME VOTRE MEILLEUR ET PLUS SUR AMI !

SOCIÉTÉ MISTRAL ★ SAINT-ETIENNE

Caractéristiques du Moteur MONOVITESSE

Moteur 2 temps - Double transfert

Alésage : 40 m/m.
Course : 38 m/m.
Cylindre : 48 cm³

Puissance : 1 CV. 6.

Avance à l'allumage : 5 m/m.

Bougie : AC. F. 10

Carburant : Mélange à 8 % d'huile pendant rodage
5 % — — par la suite.

Pour l'ÉCLAIRAGE, UTILISER :

Volant Wageor : à l'avant 6 v. 1 A.
à l'arrière 6 v. 0 A. 3

Volant Stensholm : à l'avant 6 v. 1 A.
à l'arrière 6 v. 0 A. 3

Volant Morel : à l'avant 6 v. 1 A.
à l'arrière 12 v. 0 A. 5.

HUILE À UTILISER :

ENERGOL. 2 temps type HV, en toutes saisons

ENERGOL. 2 temps, type H. V. a été retenue en raison des résultats particulièrement probants obtenus au cours d'essais de longue durée.

Le haut rendement de votre moteur sera obtenu en respectant le pourcentage indiqué.

SOINS A DONNER AU MOTEUR

le plus important
est le graissage

Utiliser toujours l'huile :  **ENERGOL 2temps type HV**

Pour le mélange : Proportion 8 % pour le rodage et 5 % pour l'utilisation normale

NE CROYEZ PAS bien faire en majorant les proportions indiquées ci-dessus. L'effet sera contraire au résultat recherché.

Obstruction de l'échappement et calaminage rapide.

NE ROULEZ JAMAIS A L'ESSENCE PURE. DE MEME NE MODIFIEZ PAS LA QUALITE D'HUILE INDIQUEE.

Vous détruiriez irrémédiablement votre moteur et perdriez votre droit à la garantie.

Pendant les 1.000 premiers kilomètres, évitez de pousser votre moteur au maximum et de lui demander des efforts prolongés.

Embrayage. Pour graisser, donner 3 à 4 coups de pompe, remplie de graisse.

 **ENERGOL L.C.2**

par le graisseur en bout de vilebrequin tous les 1.000 kms. L'axe de pédalier doit être graissé de la même façon.

Tous les 1.000 kms : Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie : 5/10^e de mm.

Dès que le moteur ne donnera plus sa puissance et chauffera sans raison apparente, c'est qu'il aura atteint la période où doit s'effectuer le **décalaminage**.

Confiez-le à votre mécanicien ou procédez de la façon suivante :

Démonter : la bougie,
le carburateur,
la culasse en desserrant progressivement et en diagonale les 4 vis la fixant sur le cylindre.
le cylindre.

Gratter la calamine qui s'est déposée :

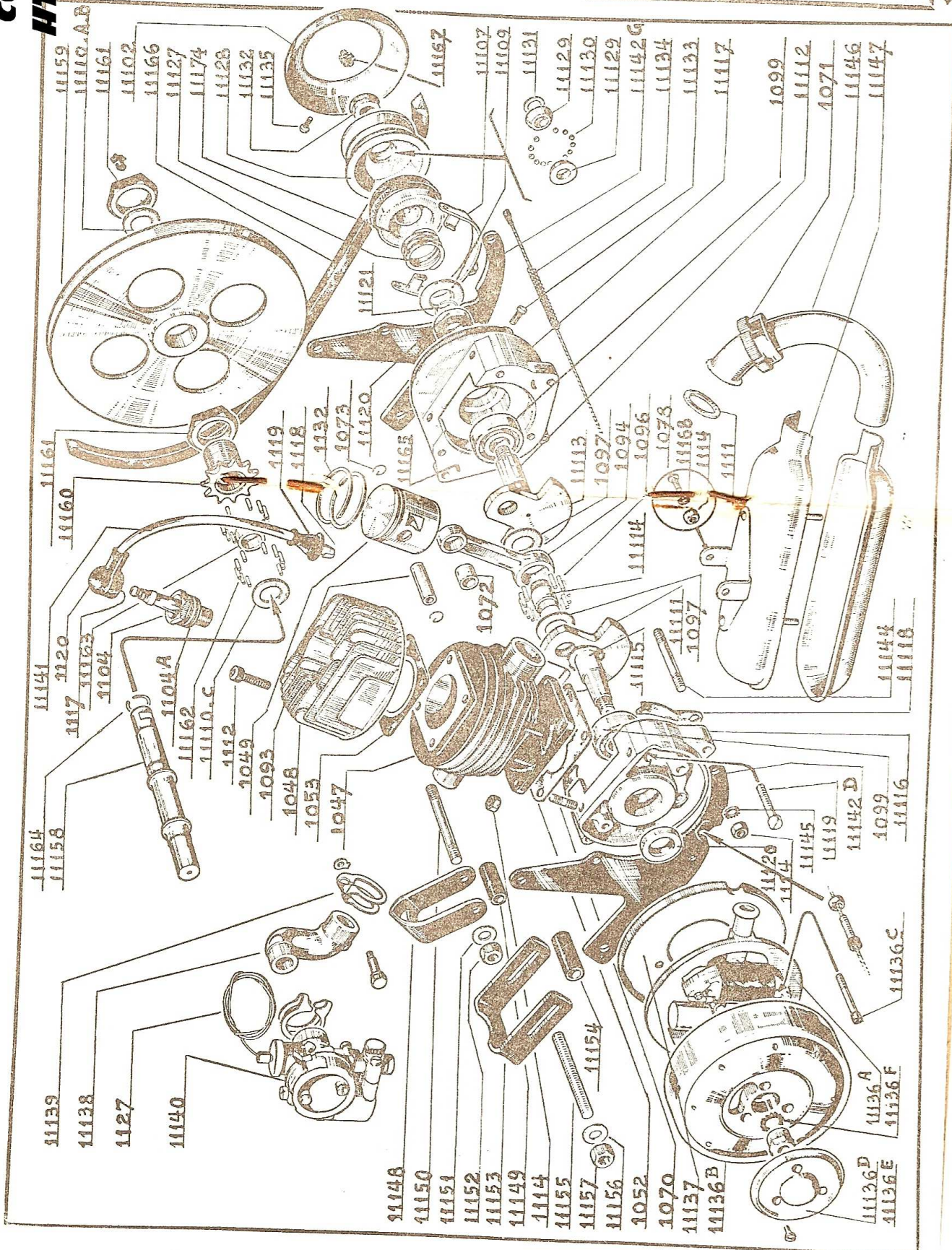
- dans les lumières du cylindre.
 - dans la culasse,
 - sur le dessus du piston,
- au moyen d'un grattoir en cuivre ou en aluminium.

Laver soigneusement ces pièces à l'essence, et huiler le cylindre.

Remonter en ayant soin d'employer des joints neufs (papier sous le cylindre, matière spéciale pour la culasse).

DESIGNATION

- Cylindre
- Culasse
- Piston
- Joint de cylindre
- Joint de culasse
- Goujons de fixation du cylindre
- Erou de fixation tube au cylindre
- Douille pour pied de bielle
- Joncs d'arrêt axe de piston
- Vis de fixation du silencieux
- Axe de piston
- Bielle
- Aiguilles 3,5x9,8
- Rondelles de tête de bielle
- Bougie diam. 17x40
- Joint pour silencieux
- Vis six pans creux 6x25
- Ecrans H 6
- Câble des gaz
- Segments
- Capot
- Cloche de débrayage
- Chemin de roulement
- Cage à billes
- Cache-poussière
- Fourette
- Rondelle d'épaulement du vilebrequin
- Rondelle de calage
- Rondelle d'épaulement
- Manivelle de vilebrequin
- Arbre de vilebrequin
- Manivelle de vilebrequin
- Mannelon de vilebrequin
- Rondelles d'épaisseur d'épaulement
- Demi-carter côté volant
- Demi-carter côté embrayage
- Joint de carter



NOMENCLATURE DES PIÈCES DÉTACHÉES

DESIGNATION	Repère	Quantités	DÉSIGNATION	Repère	Quantités	DÉSIGNATION	Repère	Quantités
Cylindre	107	1	Vis d'assemblage du carter six pans creux..	11119	3	Ecrans M 8	11157	2
Classe	1048	1	Joint 17x28x6	11120	2	Axe de pédalier complet	11153	1
Position	1049	1	Joint	11121	1	Poulie réceptrice	11159	1
Int de cylindre	1052	1	Cône	11122	1	Pignon H dents	11160	1
Int de culasse	1053	1	Cône de friction	11123	1	Ecrans	11161	2
Boutons de fixation du cylindre	1070	4	Rivets à tête fraisée diam. 2,5x8 aluminium..	11124	4	Aiguilles diam. 3x11,8	11163	1
Bouton de fixation tube au cylindre	1071	1	Billés de 3,96 m/m	11125	12	Bague entretroise	11164	1
Boîte pour pied de bielle	1072	1	Rivets à tête ronde diam. 2,5x8, acier	11126	4	Jonc	11165	2
Planchettes d'arrêt axe de piston	1073	2	Ressort d'embrayage	11127	1	Plons de centrage des 2 demi-carter ..	11166	1
Planchettes de fixation du silencieux	1078	2	Poulie motrice	11128	1	Courroie 1300794 ..	11167	2
Planchette de fixation du silencieux	1093	1	Cones de roulement ..	11129	2	Graisseurs ..	11167	2
Planchette de fixation du silencieux	1094	1	Billés de 5 m/m	11130	13	Linguet ..	11167	1
Planchette de fixation du silencieux	1096	95	Rondelle d'épaisseur clinquant de 1/10	11131/a	1	Condensateur ..	11167	1
Planchette de fixation du silencieux	1097	1	Rondelle d'épaisseur clinquant de 2/10	11131/b	1	Bobine d'allumage ..	11167	1
Planchette de fixation du silencieux	1099	2	Ecran ..	11132	2	Bobine d'éclairage ..	11167	1
Planchette de fixation du silencieux	1104	1	Axes de fourchettes ..	11133	2	Pièce axe-rupiteur ..	11167	1
Planchette de fixation du silencieux	1111	1	Ressort de rappel de la fourchette	11134	1			
Planchette de fixation du silencieux	1112	4	Vis R 4x5	11135	2			
Planchette de fixation du silencieux	1114	10	Volant magnétique rotation à gauche	11136	1			
Planchette de fixation du silencieux	1127	1	Capotage pour volant magnétique	11137	1			
Planchette de fixation du silencieux	1132	2	Tubulure d'admission ..	11138	1			
Planchette de fixation du silencieux	11102	1	Collier de serrage carburateur ..	11139	1			
Planchette de fixation du silencieux	11103	1	Carburateur ZENITH ..	11140	1			
Planchette de fixation du silencieux	11104	1	Fil de bougie sous gaine	11141	1			
Planchette de fixation du silencieux	11105	1	Ferrure moteur (droite) ..	11142	1			
Planchette de fixation du silencieux	11106	1	Ferrure moteur (gauche) ..	11143	1			
Planchette de fixation du silencieux	11107	1	Goujons d'assemblage ferrure moteur	11144	2			
Planchette de fixation du silencieux	11109	1	Rondelles M 6	11145	2			
Planchette de fixation du silencieux	11110/a	1	Tube échappement ..	11146	1			
Planchette de fixation du silencieux	11110/b	1	Silencieux ..	11147	1			
Planchette de fixation du silencieux	11110/c	1	Ferrure d'attache supérieure ..	11148	1			
Planchette de fixation du silencieux	11111	1	Tube entretroise ..	11149	1			
Planchette de fixation du silencieux	11112	1	Goujon diam. 7 épaisseur de 1 m/m	11150	1			
Planchette de fixation du silencieux	11113	1	Rondelles M 7 épaisseur de 1 m/m	11151	2			
Planchette de fixation du silencieux	11114	1	Ecrans H 7 épaisseur 4 mm.	11152	2			
Planchette de fixation du silencieux	11115	2	Ferrure d'attache inférieure ..	11153	1			
Planchette de fixation du silencieux	11116	1	Tube entretroise ..	11154	1			
Planchette de fixation du silencieux	11117	1	Goujon diam. 8, attache inférieure	11155	1			
Planchette de fixation du silencieux	11118	1	Rondelles M 8	11156	2			

ENSEMBLES PARTIELS

Piston complet comprenant :

- 1 Piston 1049
- 2 Segments 11122
- 1 Axe 1093
- 2 Jones 1073

Cône d'embrayage équipé

Vilebrequin complet monté avec embiellage.....

Pot d'échappement complet bronzé

Pot d'échappement complet chromé

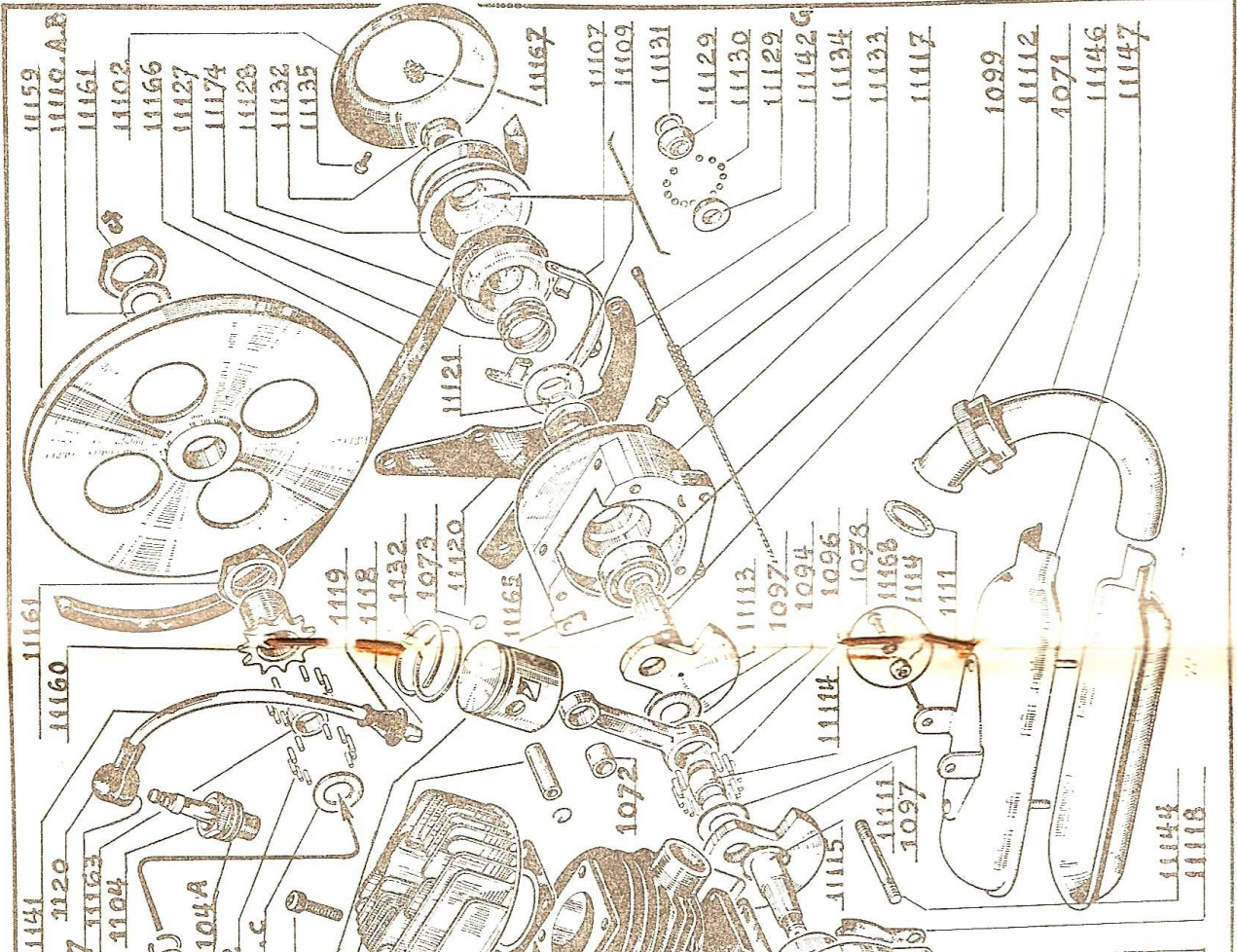
Trousse Outillage

COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR

COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR

NOMENCLATURE DES PIÈCES

DESIGNATION	Repère	Quantités	DÉSIGNATION
Cylindre	107	1	Vis d'assemblage du carter six pans c
Culasse	1048	1	Joint 17x28x6
Piston	1049	1	Joint
Joint de cylindre	1052	1	Cône embrayage
Joint de culasse	1053	1	Cône de friction
Goujons de fixation du cylindre	1070	4	Rivets à tête fraisée diam. 2,5x8 alumin
Ecrout de fixation tube au cylindre	1071	1	Billots de 3,96 m/m
Doublet pour pied de bielle	1072	1	Rivets à tête ronde diam. 2,5x8, acier
Joncs d'arrêt axe de piston	1073	2	Ressort d'embrayage
Vis de fixation du silencieux	1078	2	Poulie motrice
Axe de piston	1093	1	Cônes de roulement
Bielle	1094	1	Billots de 5 m/m
Aiguilles 2,5x9,8	1096	25	Rondelle d'épaisseur clinquant de 1/10
Rondelles de tête de bielle	1097	1	Rondelle d'épaisseur clinquant de 2/10
Roulements diam. 17x40x12	1099	2	Ecrout
Bougie avec joint	1104	1	Axes de fourchettes
Joint pour silencieux	1111	1	Ressort de rappel de la fourchette ..
Vis six pans creux 6x25 pour fixation culasse	1112	4	Vis R 4x5
Ecrouts H 6	1114	10	Volant magnétique rotation à gauche
Câble des gaz	1127	1	Capotage pour volant magnétique ..
Segments	1132	2	Tubeure d'admission
Capot	1102	1	Collier de serrage carburateur
Cloche de débrayage	1103	1	Carburateur ZENITH
Chemin de roulement	1104	1	File de bougie sous gaine
Cage à billes	1105	1	Ferrure moteur (droite)
Cache-poussière	1106	1	Ferrure moteur (gauche)
Fourchette	1107	1	Goujons d'assemblage ferrure moteur
Rondelle d'épaulement du ressort	1109	1	Rondelles M 6
Rondelle de calage	1110/a	1	Tube échappement
Rondelle de calage	1110/b	1	Silencieux
Rondelle d'épaulement	1110/c	1	Ferrure d'attache supérieure
Manivelle de vilebrequin	1111	1	Tube entretoise
Arbre de vilebrequin	1112	1	Goujon diam. 7 attache supérieure ..
Manivelle de vilebrequin	1113	1	Rondelles M 7 épaisseur 08 l m/m ..
Maneton de vilebrequin	1114	1	Ecrouts H 7 épaisseur 4 mm.
Rondelles d'épaisseur clinquant de 1/10 ..	1115	2	Ferrure d'attache inférieure
Demi-carter côté volant magnétique	1116	1	Tube entretoise
Demi-carter côté embrayage	1117	1	Goujon diam. 8, attache inférieure ..
Joint de carter	1118	1	Rondelles M 8



Partie Cycle

Avant de terminer, nous attirons votre attention sur la partie cycle si souvent négligée.

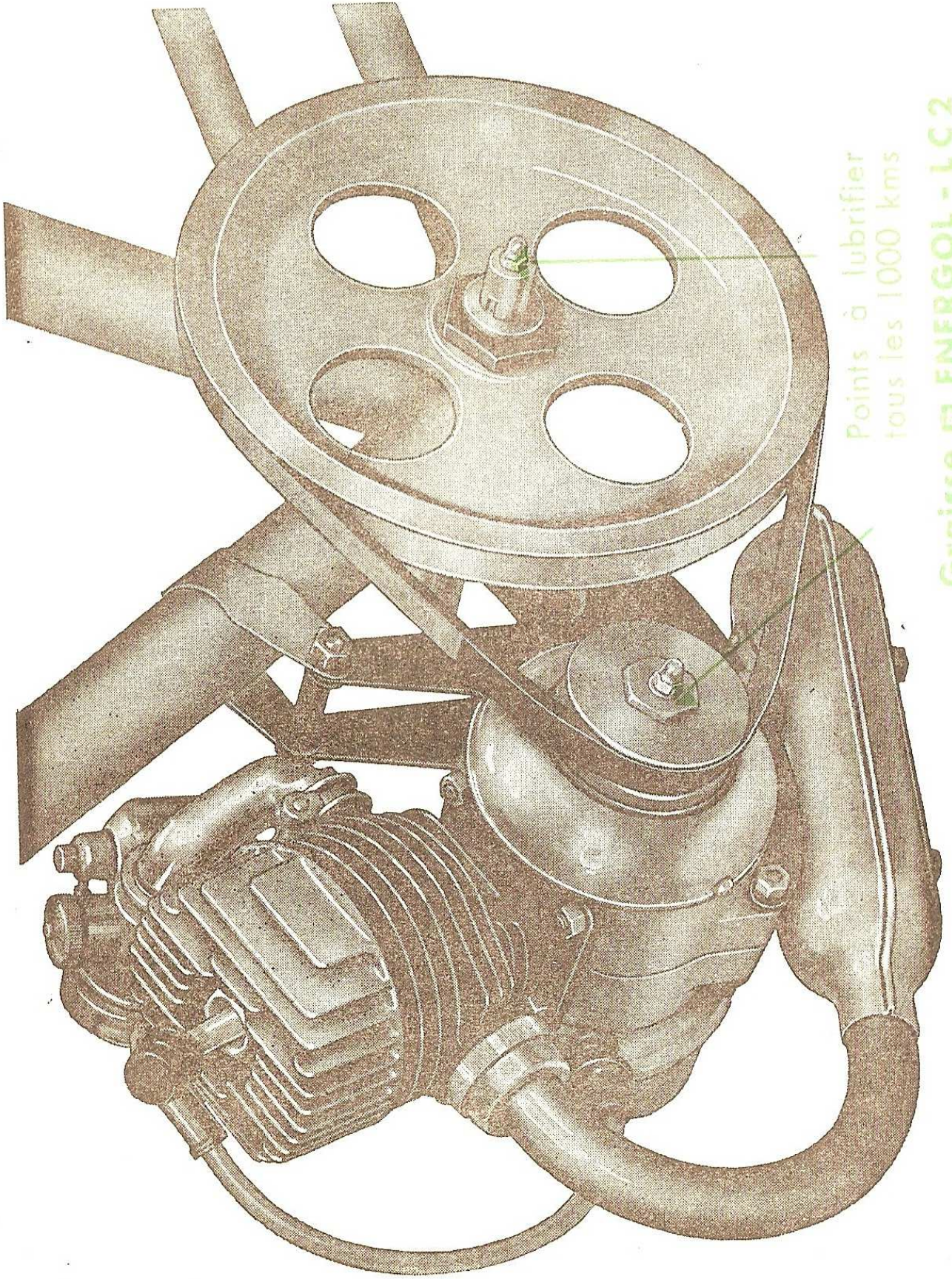
N'oubliez JAMAIS QUE :

- La boue a raison du meilleur chrome comme du meilleur émail,
- Une chaîne non entretenue se détériore rapidement et est cause d'une perte de rendement du moteur.
(Au moins deux fois dans un hiver, la démonter, la laver au pétrole et la tremper dans un bain de suif chaud).
- Quelques gouttes d'huile sur les rouleaux des maillons à chaque fois qu'ils brillent lui assurent longue vie.
- Les moyeux sont à démonter, nettoyer, et graisser une fois par an. Reprendre le jeu des axes dès qu'il apparaît.

- Les freins doivent être réglés dès qu'ils **PERDENT de leur efficacité.**
- La tenue de route se trouve affectée d'une roue voilée, de rayons cassés, avec, comme corollaire, la détérioration rapide des pneus.
- La pression des pneumatiques doit être proportionnelle à la charge transportée. Les toiles d'un pneu trop gonflé se déchirent, celles d'un pneu à pression insuffisante se coupent.
- Des commandes bien graissées sont plus douces à manœuvrer et ne cassent **presque jamais de câbles.**
- Une machine bien entretenue se déprécie moins, est toujours agréable à regarder, et, ce qui ne gête rien, abaisse le prix de revient du kilomètre.

COPIE GRATUITE
[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)

COPIE GRATUITE
HTTP://MOB50.FR



Points à lubrifier
tous les 1000 kms

Graisse  ENERPOL - LC2