

JLO

J.M.

JLO-bromfietsmotor G 50 met 2 versnellingen

MONTAGEHANDLEIDING

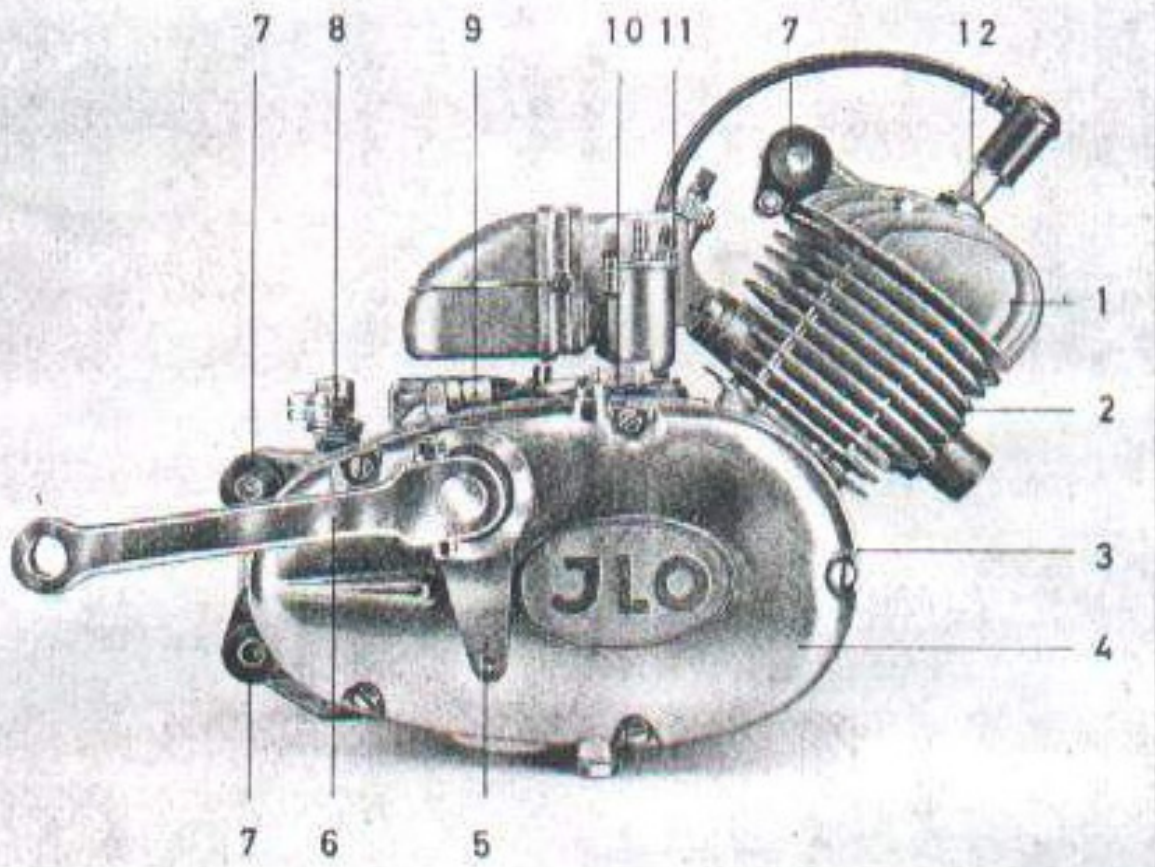
JLO

WERKE GMBH · PINNEBERG/HAMBURG UND MÜNCHEN



JLO-Motor G 50

Technische
gegevens
Gereedschap



Volgorde der
voll. demontage
en montage
Uit- en inbouw
van de motor
Carburateur en
luchtfilter

Ontstekings-
installatie.

Koppeling

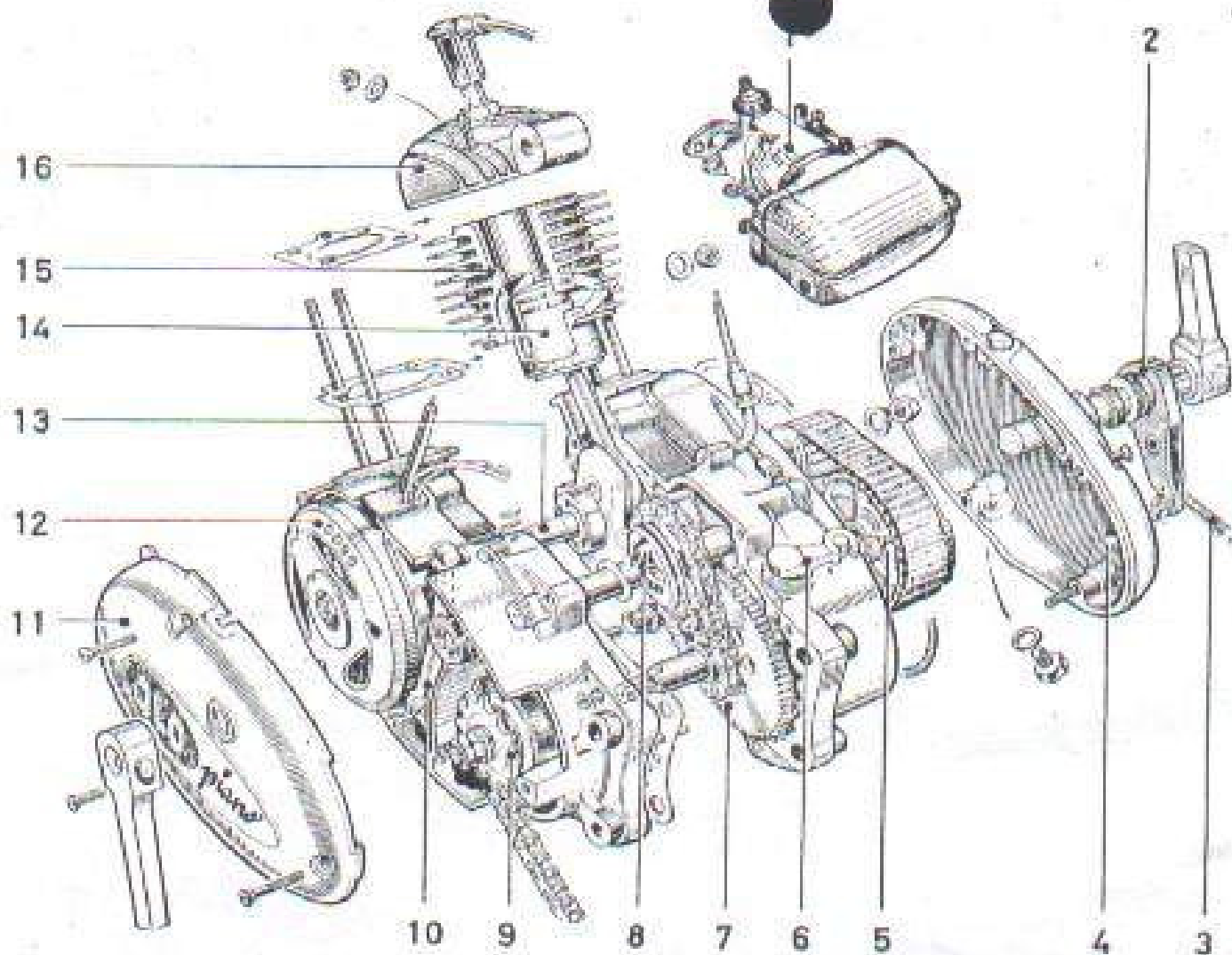
Cylinder en
zuiger

Krukas

Versnellingsbak

Zij-aanzicht van de motor (koppelingszijde)

- | | |
|----------------------|--|
| 1 — cilinderkop | 8 — schakelhevel |
| 2 — cilinder | 9 — stelschroef voor
schakeling |
| 3 — carter | 10 — stelschroef voor
koppelingskabel |
| 4 — koppelingsdeksel | 11 — carburateur |
| 5 — remhevel | 12 — bougie |
| 6 — crank | |
| 7 — ophangrubbers | |



Doorsneetekening van de JLO-motor G 50-Piano

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 — carburateur | 10 — koppelingshevel |
| 2 — remhevel | 11 — magneetdeksel |
| 3 — remstang | 12 — vliegwiel-lichtmagneet-
ontsteking |
| 4 — koppelingsdeksel | 13 — krukas |
| 5 — koppeling | 14 — zuiger |
| 6 — schakelhevel | 15 — cylinder |
| 7 — versnellingsbak | 16 — cylinderkop |
| 8 — vrijloop | |
| 9 — aandrijfkettingwiel | |

Technische gegevens

Technische
gegevens

Gereedschap

Principe	:	2-takt
Aantal cylinders	:	1
Aard der koeling	:	luchtgekoeld
Cylinderinhoud	:	49 ccm
Slag	:	43 mm
Boring	:	38 mm
Compressieverhouding	:	6,5 : 1
Vermogen	:	1,25 PK bij 4000 t/min.
Maximum-koppel	:	24,5 cmkg bij 2400 t/min.
Brandstofverbruik	:	1,4 l/100 km.
Type ontsteking en fabrikaat	:	vliegwiel-lichtmagneet Bosch ELZJ 6 V, 17 W, of Bosch ELZJE 6 V, 17 W.
Afstand der onderbrekerpunten	:	0,3—0,4 mm.
Poolschoenafstand	:	7—10 mm.
Voorontsteking	:	2,3—2,7 mm voor b. d. p.
Bougie	:	Beru 240/14 u 3 of Bosch W 190 M 11 S
Afstand der elektroden	:	0,4—0,5 mm
Gewicht	:	ca. 9 kg

Volgorde der
voll. demontage
en montage

Uit- en inbouw
van de motor

Carburateur en
luchtfilter

Ontstekings-
installatie.

Reductie:

Tropas-aandrijf-as	:	1e versnelling 1,9 : 1 2e versnelling 3,18 : 1
Krukas-koppelingsas	:	2,33 : 1
Koppelingsas-aandrijfkettingwiel	:	1e versnelling 4,86 : 1 2e versnelling 2,905 : 1

Koppeling

Aandrijfkettingwiel:

Aantal tanden	:	11, 12 of 13
Steek	:	1/2" x 3/16"
Rol ϕ	:	7,8 mm
Koppeling	:	natte platenkoppeling
Motorsmering	:	benzine-oliemengsel bestaande uit merkbenzine en merk-olie SAE 40-50 met anticorrosie-middel voor 2-takt-motoren.
Mengverhouding	:	gedurende de inlooperperiode 20 : 1 na de inlooperperiode 25 : 1
Smering van de versnellingsbak	:	uitsluitend motorolie SHELL X-100 SAE 20, of SHELL DENTAX 80 of MOBIL OIL ARCTIC SAE 20 of MOBIL OIL A SAE 30 hoeveelheid ca. 250 ccm.

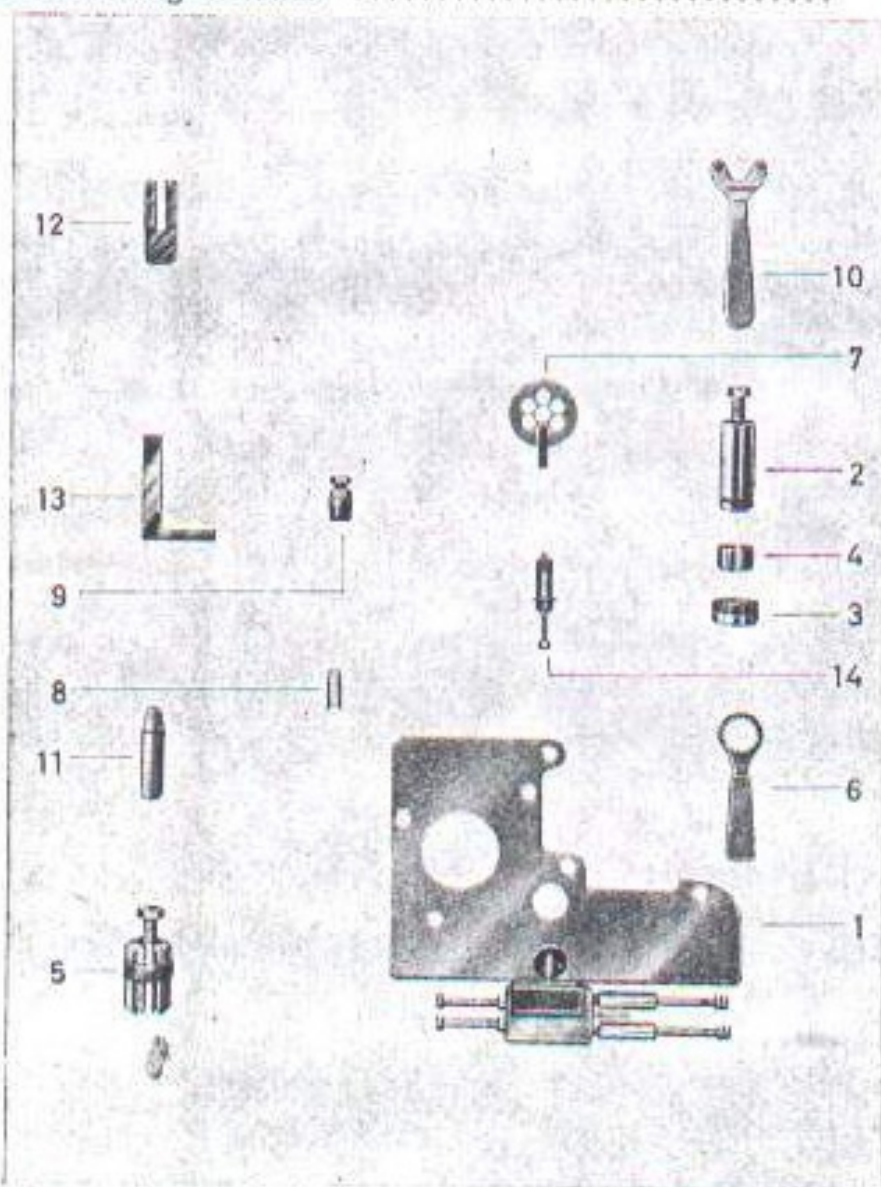
Cylinder en
zuiger

Krukas

Versnellingsbak

Speciaal gereedschap

Afbeelding-Nr.	Aantal en omschrijving	Bestelnr.
1	1 Montagebok compleet	444.31-804-0
2/4	1 Kogellager-af trekker voor krukaslagers	
2	1 af trekker	444.31-808-0
3	1 ring	444.31-082-0
4	2 halve schalen	444.31-083-0
5	1 af trekker compleet voor aandrijfschijf	444.31-815-0
6	1 blokkeer sleutel voor aandrijfschijf	481.31-010-0
7	1 blokkeerschijf voor koppelingshuis	481.31-801-0
8	1 beschermkap voor simmerring	468.31-015-1
9	1 af trekker voor vliegwiel	468.31-801-0
10	1 contra-sleutel voor vliegwiel	468.31-012-0
11	1 slagpijp voor kogellager-montage	444.31-184-0
12	1 zuiger-steun voor cylinder-montage	444.31-193-0
13	1 stalen hoek	444.31-202-0
14	1 voorontsteking-afsteller	114.31-822-0



Speciaal gereedschap voor de demontage en montage

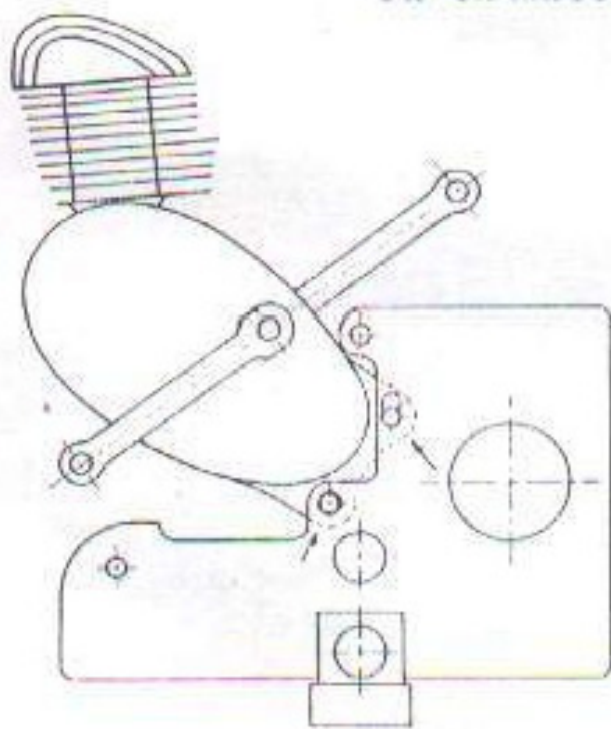
Volgorde van de volledige demontage

1. Motor uit het frame halen.
2. Versnellingsbakolie aftappen.
3. Carburateur met natteluchtfilter en aanzuiggeruisdemper afschroeven.
4. Vliegwiellichtmagneetontsteking verwijderen.
5. Koppeling demonteren.
6. Cilinderkop en cilinder afschroeven, zuiger verwijderen.
7. Krukas verwijderen.
8. Versnellingsbak demonteren.

Volgorde van de volledige montage

1. Versnellingsbak in de rechter carterhelft monteren.
2. Krukas monteren, linker carterhelft aan rechter carterhelft schroeven.
3. Zuiger aanbrengen, cilinder en cilinderkop aanschroeven.
4. Koppeling monteren.
5. Vliegwiellichtmagneetontsteking aanbrengen, ontsteking afstellen.
6. Versnellingsbak met olie vullen (250 ccm).
7. Carburateur met natteluchtfilter en aanzuiggeruisdemper aanschroeven.
8. Motor in het frame hangen.
9. Koppeling afstellen.

Uit- en inbouw van de motor



Afb. 1

Uitbouw:

Benzinekraan sluiten, benzineleiding van carburateur trekken. Bowdenkabels voor gasschuif, startklep, koppeling en schakeling losmaken. Licht- en kortsluitkabel losmaken. Uitlaat verwijderen. Remstang uit remhevel haken. Aandrijfkettingwiel en ketting naar achterwiel verwijderen. Motor uit het frame halen. Ophangrubbers afschroeven. Daarna de motor voor de verdere demontage in de montagebak hangen (afb. 1). Ter bevestiging van de motor de beide met „B” gemerkte speciaal-schroeven van de montagebak gebruiken.

Volgorde der
voll. demontage
en montage

Uit- en inbouw
van de motor

Carburateur en
luchfilter

Ontstekings-
installatie.

Koppeling

Cilinder en
zuiger

Krukas

Versnellingsbak

Inbouw:

Ophangrubbers met isolatiebusje in de cilinderkop monteren. Afstandsbusje inschuiven en rubber vastschroeven. Bij de achterste bevestiging geschiedt hetzelfde, daar vervallen echter de isolatiebussen.

Motor in het frame vastmaken. Aandrijftandwiel en ketting naar achterwiel monteren, remslang in remhevel haken, uitlaat bevestigen.

Lichtkabel (blauw) en kortsluitkabel (rood) vastklemmen. Bowdenkabels vastmaken. Koppelingskabel afstellen (zie afstelling van de koppeling).

Carburateur met natteluchtfilter en aanzuiggeruisdemper (zie afb. 2)

Demontage:

Benzineleiding na sluiting van de benzinekraan losmaken van carburateur. Schroefdeksel van de carburateur afschroeven en bowdenkabel uit de gasschuif haken. Bevestigingsbeugel omhoog schuiven, aanzuiggeruisdemper verwijderen. Springring verwijderen en natteluchtfilter uitnemen.

Bowdenkabel uit de startklep haken.

Carburateur van de aanzuigflens van de cilinder afschroeven.

Natteluchtfilter met benzine schoonmaken en met motorolie natmaken.

Montage:

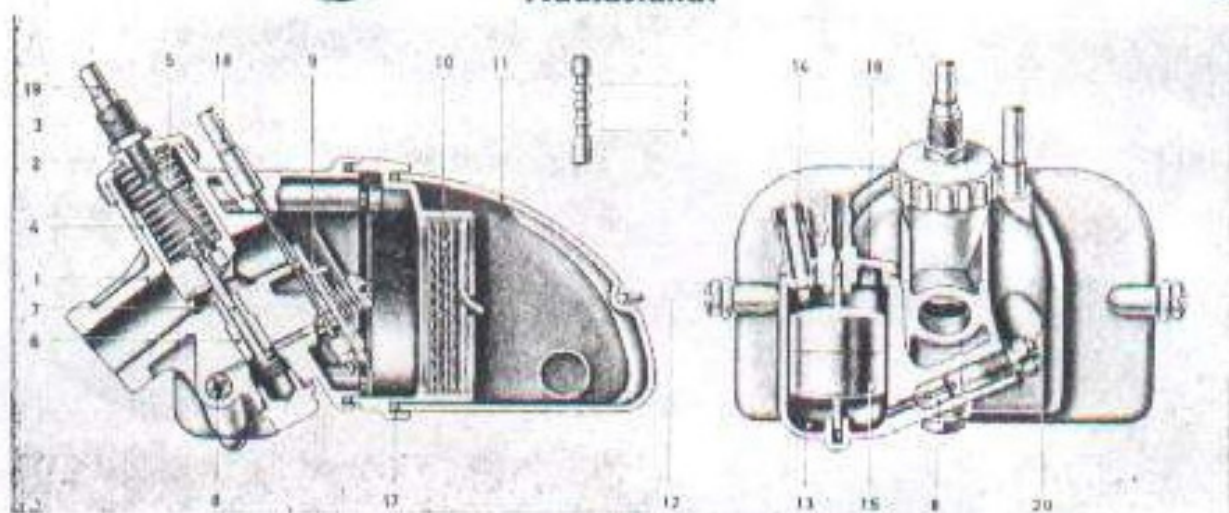
Carburateur met pakking aan de aanzuigflens van de cilinder bevestigen. Bowdenkabels voor gasschuif en startklep inhaken. Natteluchtfilter inzetten en met springring zekeren. Aanzuiggeruisdemper met rubberring aan carburateur bevestigen.

Verwisselen van carburateur-onderdelen:

Demontage van de carburateur en verwisseling van de onderdelen vindt plaats overeenkomstig afb. 2.

Hierbij sproeiernaald en naaldsproeier bij vervanging gelijktijdig verwisselen.

Naaldstand:



Afb. 2

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Huis van de carburateur | 11. Aanzuiggeruisdemper |
| 2. Schroefdeksel | 12. Bevestigingsbeugel |
| 3. Stelschroef | 13. Vlotterhuis |
| 4. Gasschuif | 14. Vlotterpen |
| 5. Veer van gasschuif | 15. Vlotter |
| 6. Naaldsproeier | 16. Vlotternaald |
| 7. Sproeiernaald | 17. Rubber pakking |
| 8. Hoofdsproeier | 18. Bowdenkabel voor startklep |
| 9. Startklep | 19. Bowdenkabel voor gasschuif |
| 10. Natteluchtfilter | 20. Luchtstelschroef |

Ontstekings-
installatie.

Koppeling

Afstelling van de carburateur:

N.B. Gedurende de inlooperperiode (ca. 1.000 km) dient de afstelling van de carburateur niet gewijzigd te worden.

Na de inlooperperiode hoofdsproeier voor medegeleverde kleinere hoofdsproeier verwisselen.

Bij bedrijfswarme motor gasschuif d.m.v. luchtstelschroef zover sluiten, dat de motor stationnair nog net doorloopt.

Cylinder en
zuiger

Vliegwiel-lichtmagneetontsteking

Démontage:

Licht- en kortsluitkabel afnemen. Bougiekabel van bougie nemen. Crank en magneetdeksel verwijderen. Vliegwiel met contra-sleutel (bestelnr. 481.31-012-0) tegenhouden en zeskantmoer met sleutel losdraaien (afb. 3a). Aftrekker (afb. 3b) (bestelnr. 468.31-801-0) in het vliegwiel draaien en vliegwiel aftrekken. Ook hierbij het vliegwiel met de contra-sleutel vasthouden. Beide schroeven losdraaien (afb. 4a) en ankerplaat wegnemen, daarbij gelijktijdig de kabeldoorvoer uit het carter schuiven. Spie uit de spiebaan van de krukas verwijderen, bougiekap van de bougiekabel schroeven. Licht-, kortsluit- en bougiekabel door de kabeldoorvoer trekken.

Krukas

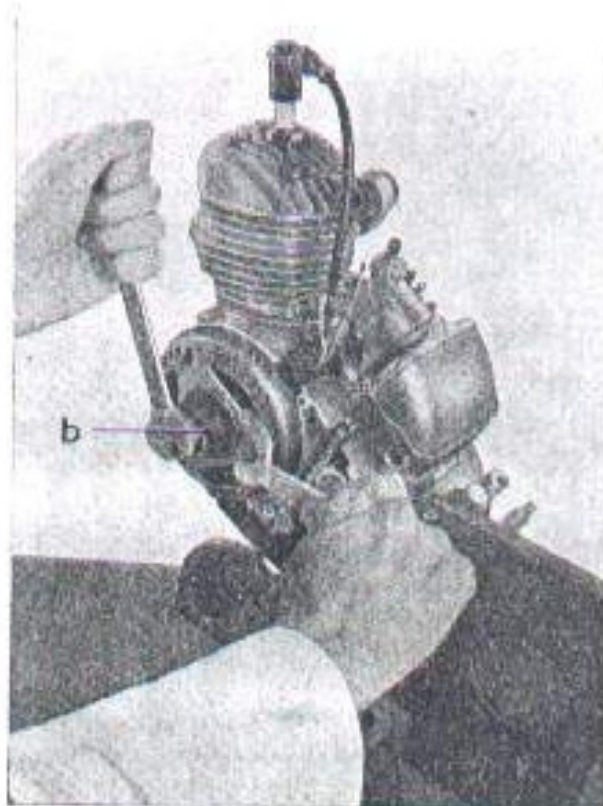
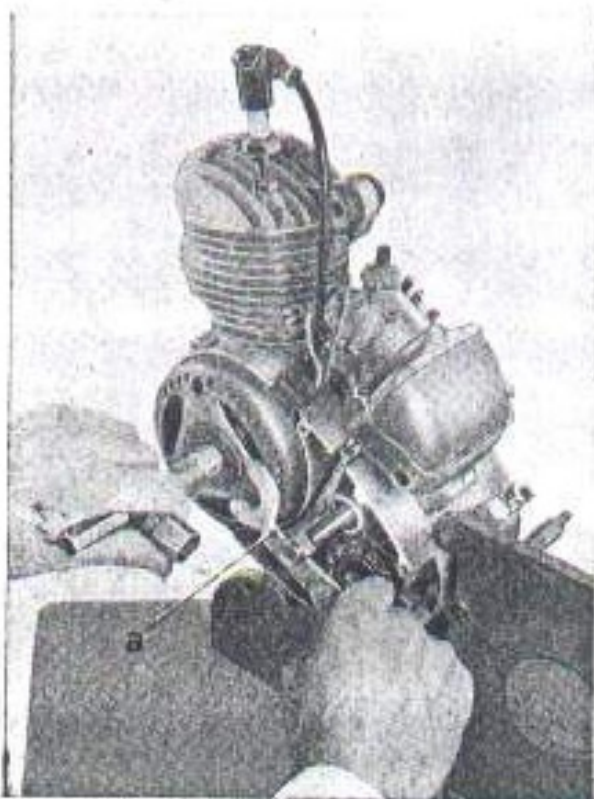
Versnellingsbak

Montage:

Licht-, kortsluit- en bougiekabel door de kabeldoorvoer schuiven. Ankerplaat aanbrengen en gelijktijdig kabeldoorvoer in carter schuiven. Hierbij opletten dat deze goed in de 3 groeven in het carter ligt en dat de licht- en de kortsluitkabel zodanig liggen, dat de isolatie niet kan worden beschadigd. Ankerplaat met 2 schroeven vastzetten. (Denk aan veerringen en aluminium ringen!)

Voordat de schroeven geheel worden vastgedraaid controleren of de ankerplaat gemakkelijk heen en weer bewogen kan worden. Hierna schroeven goed vastdraaien.

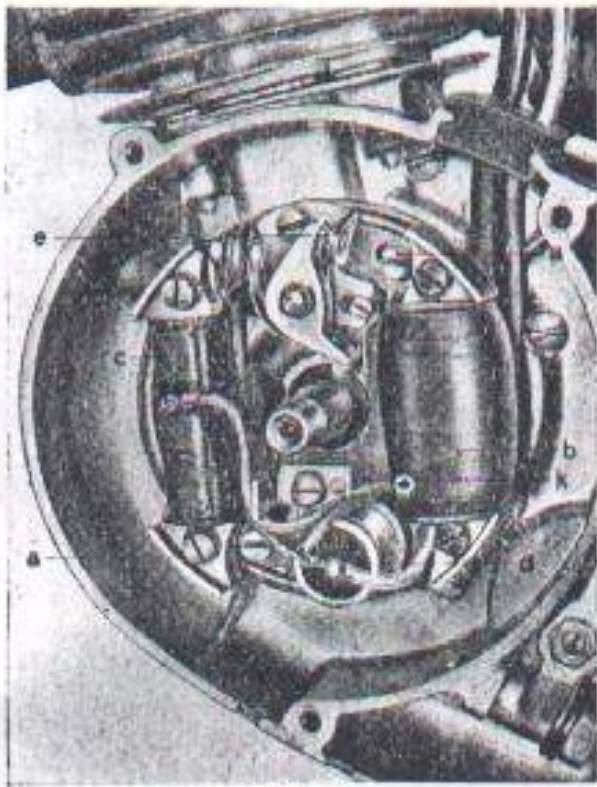
Spie in de spiebaan van de krukas leggen. Vliegwiël op krukas schuiven, daarbij ervoor zorgen, dat vliegwiël niet naast de spie wordt gemonteerd. Zeskantmoer met veerring aanbrengen. Bougiekap aan bougiekabel bevestigen, lichtkabel (blauw) en kortsluitkabel (rood) vastmaken. Magneetdeksel en crank aanbrengen.



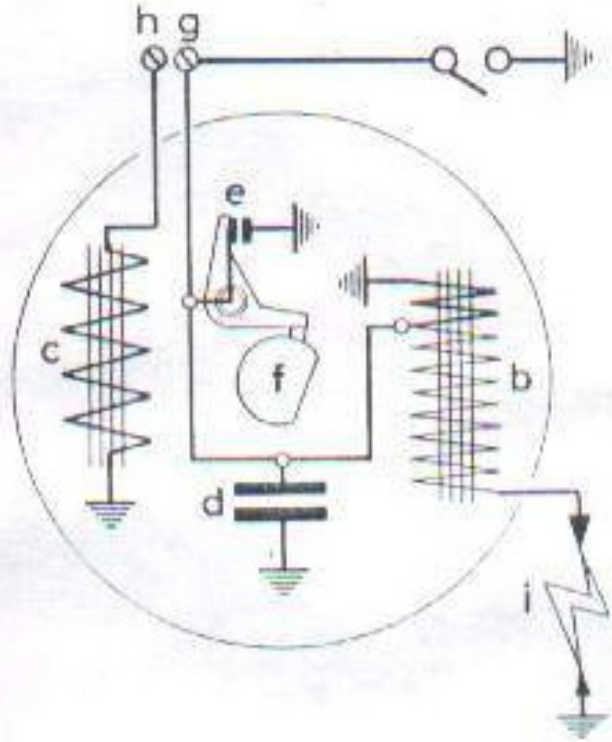
Afb. 3

Verwisselen der onderdelen:

Voor het verwisselen der onderdelen wordt verwezen naar afb. 4 en schakelschema afb. 5.



Afb. 4



Afb. 5

- a. schroeven voor ankerplaat
- b. ontstekingsspoel
- c. lichtspoel
- d. condensator
- e. onderbreker

- f. nok op de krukas
- g. aansluiting voor kortsluitkabel
- h. aansluiting voor lichtkabel
- i. bougie
- k. ankerplaat

Afstellen der ontsteking:

Punten van de onderbreker schoonmaken. Licht ingebrande punten met een contactvijltje glad maken. Punten, welke erg verbrand zijn, dienen vernieuwd te worden.

Contactafstand dient 0,3—0,4 mm te zijn. Afstelling kan geschieden door middel van de excenter-schroef (afb. 6b), nadat de schroef (afb. 6a) losgedraaid is. Hierna dient met behulp van een contrôlélampje (zie afb. 7 en 8) of een voeler van 0,03 mm het moment van ontsteking vastgesteld te worden. Dit moment is gelijk aan het moment waarop het onderbrekercontact zich opent. Op dat moment gaat het contrôlélampje branden.

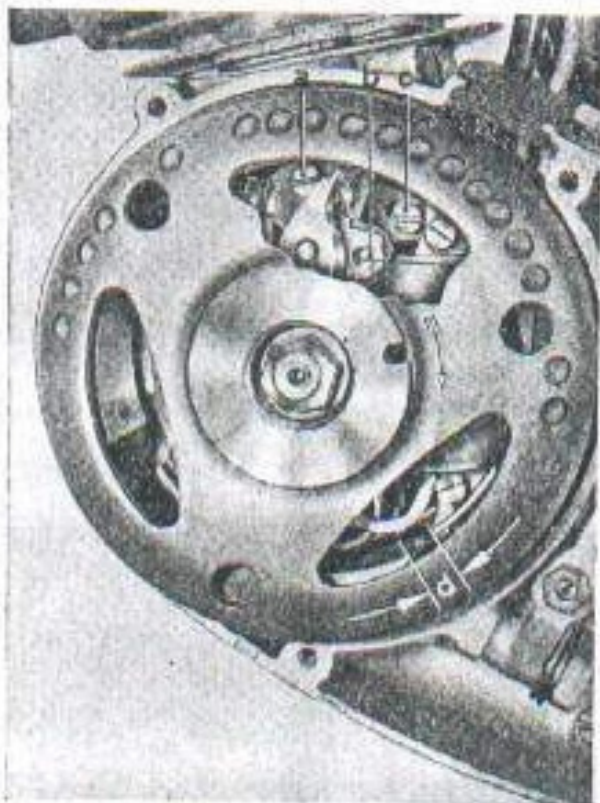
Bij gebruik van een voeler is deze op dat moment gemakkelijk uit het onderbrekercontact te verwijderen.

Koppeling

Cylinder en zuiger

Krukas

Versnellingsbak

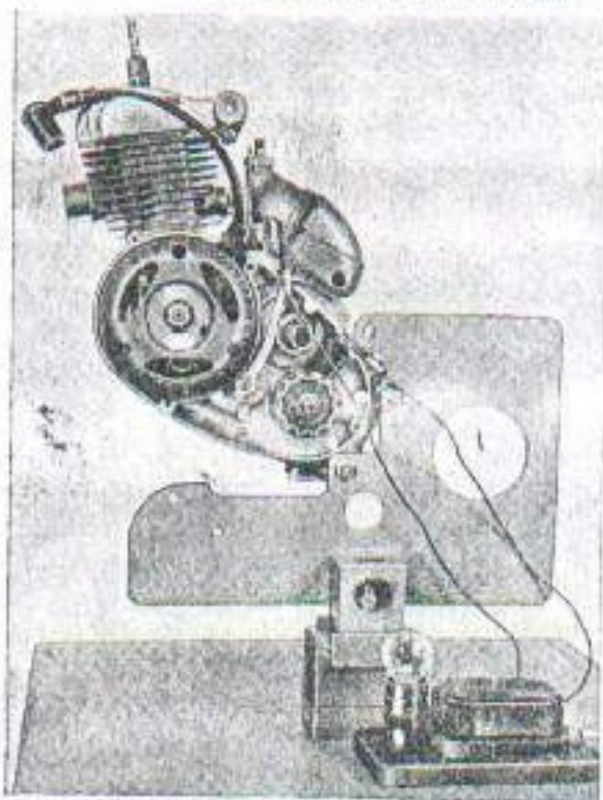


Op het moment van ontsteking dient de **poolschoenafstand** (afb. 6d) 7-10 mm te zijn. Indien de poolschoenafstand afwijkt, kan deze alleen gewijzigd worden door verandering van de contactafstand: kleinere contactafstand geeft grotere poolschoenafstand, grotere contactafstand geeft kleinere poolschoenafstand. Indien de contactafstand en de poolschoenafstand niet juist af te stellen zijn, zijn de punten versleten en dienen deze vervangen te worden. De **voorontsteking** moet **2,3—2,7 mm v. b. d. p.** zijn. De controle geschiedt met behulp van een afsteller (bestelnr. 114.31-822-0), die in plaats van de bougie in de cilinderkop gedraaid wordt.

Afb. 6

Na vaststelling van het moment van ontsteking kan de voorontsteking op de afsteller afgelezen worden door het vliegwiel in de draairichting van de motor te draaien tot het bovenste dode punt bereikt is (streep = 1 mm). Indien de voorontsteking niet juist is, kan deze gewijzigd worden door het verdraaien van de ankerplaat. Verdraaien in de draairichting van de motor geeft een ~~vroegere~~ latere ontsteking.

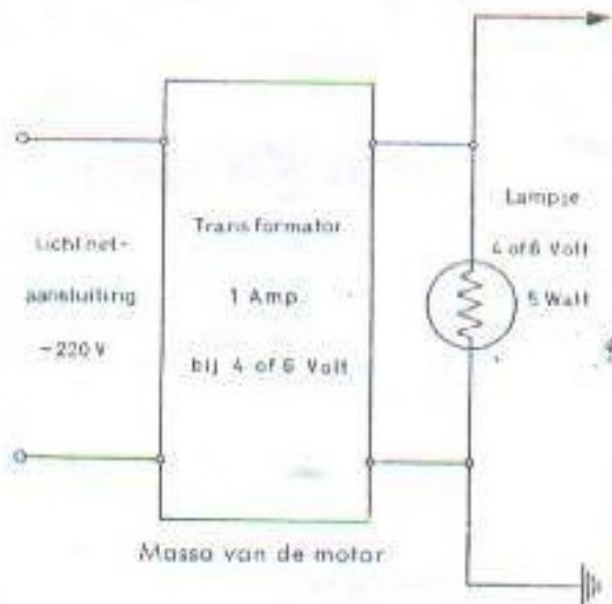
Electrodenafstand van de bougie 0,4—0,5 mm controleren en, indien noodzakelijk de buitenste electrode verbuigen.



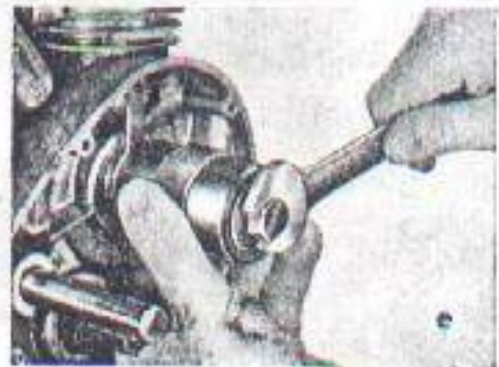
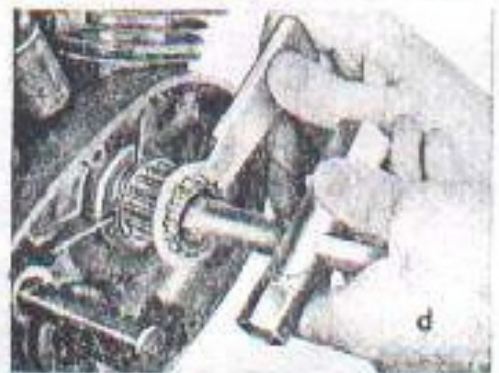
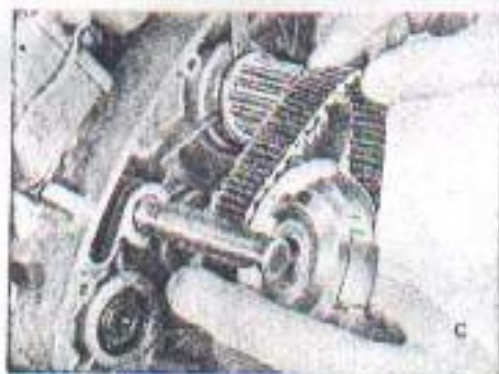
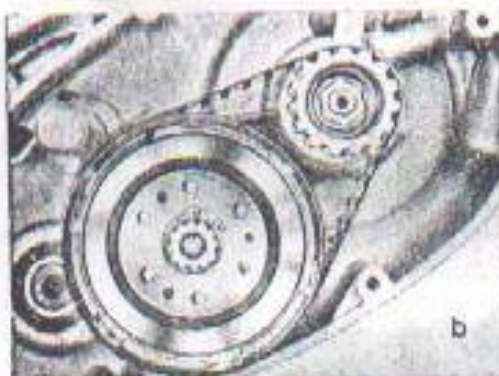
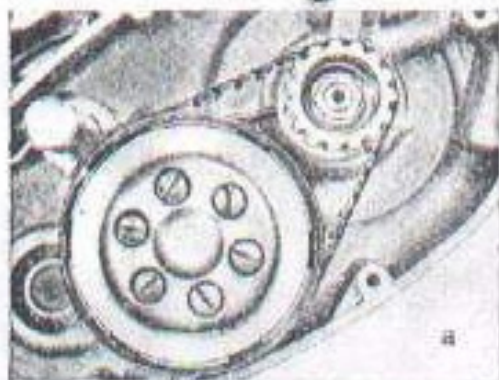
Afb. 7

Schakelschema

controlelampje voor afstelling ontsteking



Afb. 8



Koppeling

Demontage:

Versnellingsbakolie aftappen. Remstang uit de remhevel haken. Cranks, rubbering, remhevel en stalen ring verwijderen.

Koppelings- en magneetdeksel afschroeven. 6 koppelingsschroeven losschroeven en verwijderen met veerschotel, afstandsbusjes, koppelingsveren en veerbussen. Koppelingsplaten uit het koppelingshuis nemen.

Seegerring verwijderen, daarna koppelingshuis tezamen met aandrijfriem van de koppelingsas nemen (afb. 9c). Aandrijschijf met kontrasleutel (bestelnr. 481.31-010-0) tegenhouden en zeskantmoer losschroeven (afb. 9d). Hierna aandrijschijf met aftrekker (bestelnr. 444.31-815-0) aftrekken (afb. 9e).

De aftrekker is alleen noodzakelijk voor aandrijschijven, die conisch gemonteerd zijn.

Bij kettingoverbrenging het koppelingshuis met blokkeerschijf (bestelnr. 481.31-801-0) blokkeren (afb. 10a), zeskantmoer losdraaien. Daarna koppelingshuis en kettingwiel tezamen met de ketting afnemen.

Koppelingsstiften verwijderen, simmerring uit het koppelingsdeksel nemen.

Montage:

Aandrijschijf op de krukas schuiven, zeskantmoer met veerring met de hand opschroeven. Aandrijschijf met kontrasleutel (bestelnr. 481.31-010-0) tegenhouden en zeskantmoer goed vastdraaien.

Afb. 9

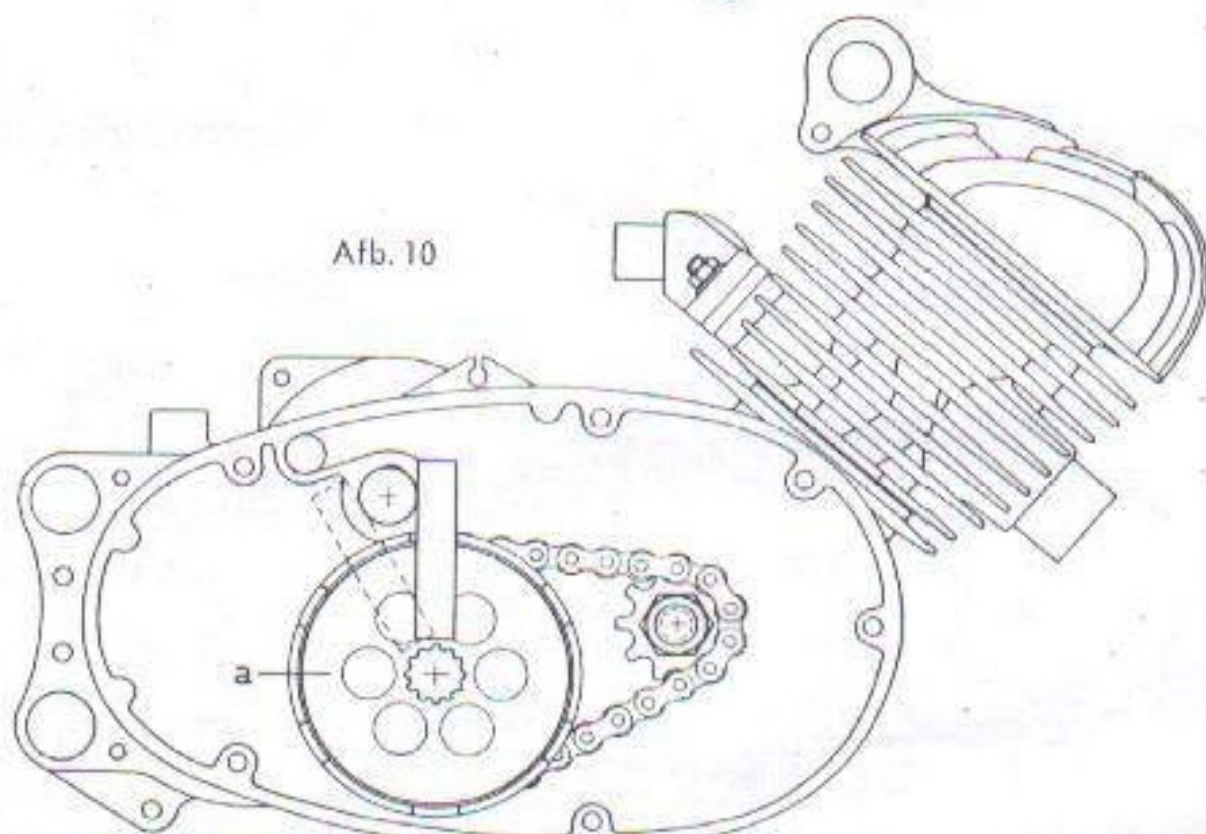
Koppeling

Cylinder en zuiger

Krukas

Versnellingsbak

Afb. 10



Koppelingshuis met daaromheen gelegde aandrijfriem op de koppelingsas plaatsen, hierbij gelijktijdig de aandrijfriem over de aandrieffschijf schuiven.

Let op! De aandrijfriem mag niet geknikt, gerekt of beschadigd worden. Gebruik bij de demontage en montage geen scherpe gereedschappen, zoals bijv. schroevendraaiers.

Bij krachtoverbrenging krukas-koppeling door een ketting, dienen koppelingshuis en kettingwiel gelijktijdig met de ketting op de koppeling resp. krukas geschoven te worden. Blokkeerschijf (afb. 10a) in het koppelingshuis leggen, dan zeskantmoer met veering aandraaien. Blokkeerschijf wegnemen.

Koppelingsgrondplaat over koppelingsas schuiven, **nieuwe** seegerring monteren. Met een jurid koppelingsplaat aanvangend, de 4 jurid en 4 stalen koppelingsplaten in afwisselende volgorde in het koppelingshuis leggen.

Koppelingsstiften met heetlagervet in de koppelingsas schuiven. De beide lange stiften aan de koppelingszijde, de kleine aan de magneetzijde.

Koppelingsveren op gelijke sterkte contröleren, niet goede vervangen.

Veerschotel op de koppelingsplaten leggen, veerbussen met koppelingsveren in de veerschotel plaatsen en koppelingsschroeven met afstandsbuysjes in koppelingshuis schroeven.

Simmerring met de dichte zijde naar buiten in het koppelingsdeksel plaatsen, deksel met pakking vastschroeven. Magneetdeksel vastschroeven.

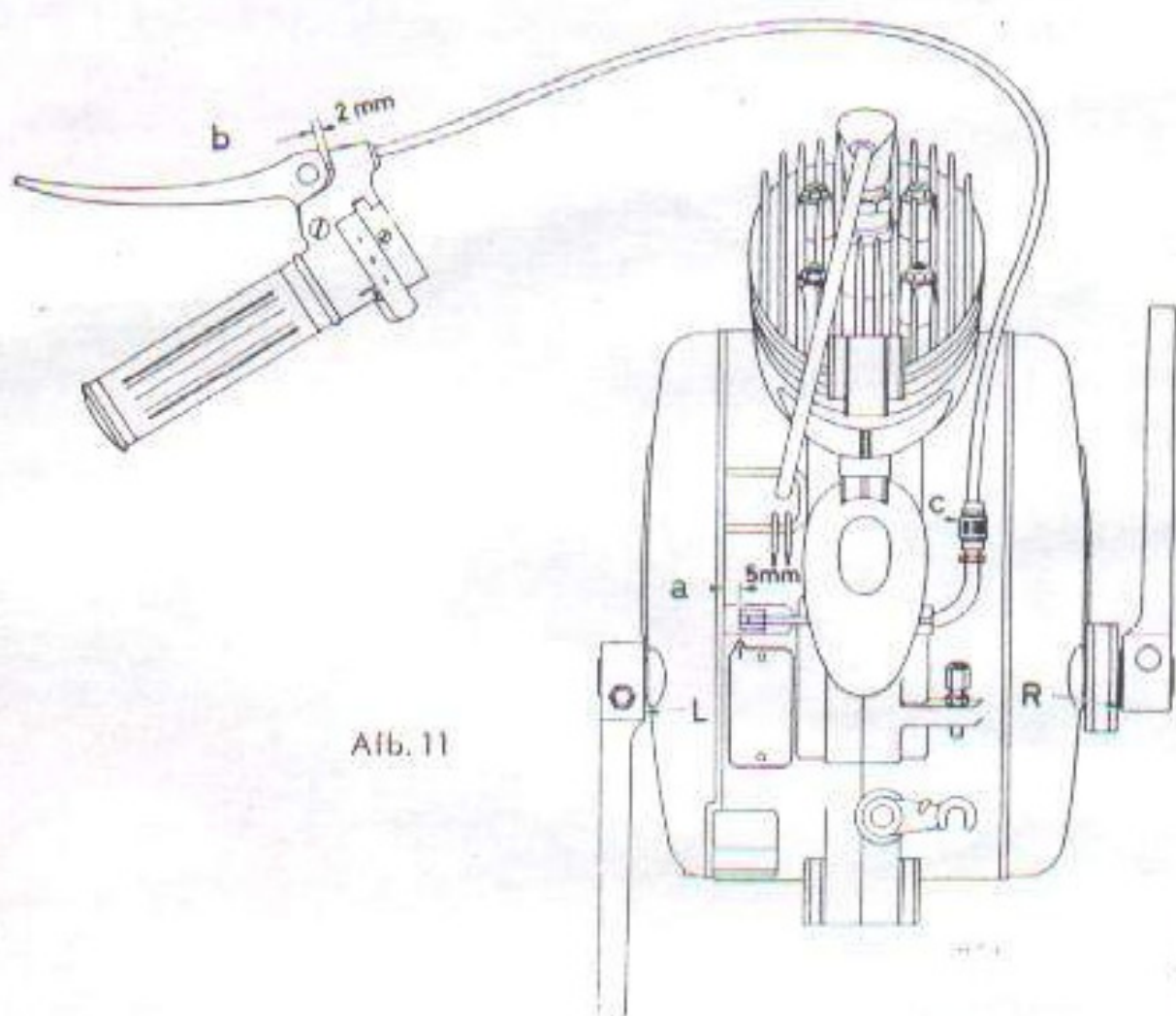
Stalen ring over de trapas schuiven, spie in de spiebaan leggen, remhevel opzetten. Hierbij dient men er op toe te zien dat de **met „A” gemerkte zijde aan de buitenzijde** ligt, zodat bij het terugtrappen de achterwielrem aangehouden wordt. Rubberring voor de remhevel plaatsen.

Cranks monteren: de met „R” (Rechtse draad voor pedaal) gemerkte crank aan de rechter en met „L” (Linkse draad) gemerkte aan de linker zijde van de motor, in rijrichting gezien. (afb. 11).

Crankspieën met de vlakke zijde naar de trapas monteren. De crank dient bij het inslaan van de crankspie naar voren te wijzen (afb. 11). Zeskantmoeren met ring vastdraaien. Olie in versnellingsbak gieten (250 ccm).

Afstelling van de koppeling:

Contrôleren of de koppelingshevel aan de motor bij de aanvang van het ontkoppelen (koppelingsdrukpunt) met de pijl op het typenplaatje in één lijn ligt, resp. 5 mm van de buitenzijde van het carter verwijderd is (afb. 11a). Indien dit niet het geval is, dient de stand van de hevel d.m.v. de stelschroef gewijzigd te worden. Hierna contrôleren of de handhevel voor de koppelingskabel een vrije slag heeft van 2 mm (afb. 11b). Zonodig met stelschroef (afb. 11c) wijzigen.



Afb. 11

Cylinder en zuiger

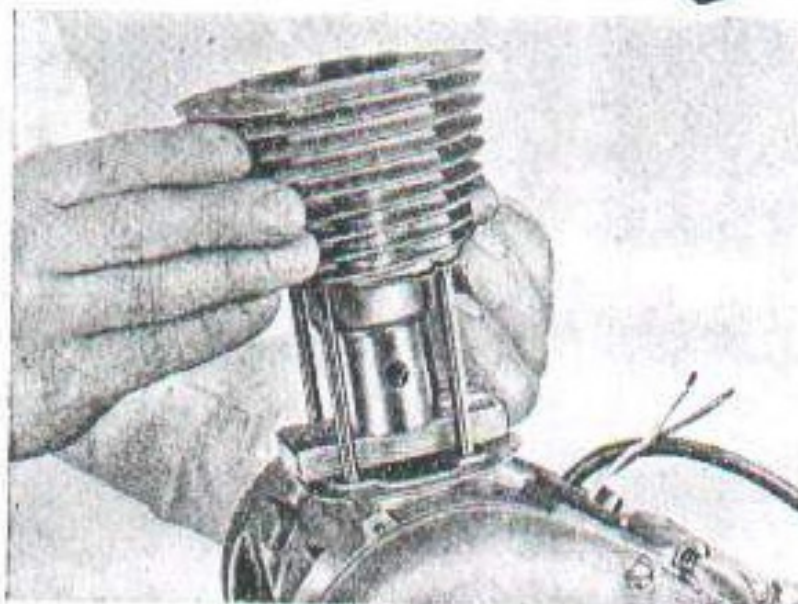
Cylinder en zuiger

Krukas

Demontage:

Motor uit het frame halen, carburateur afschroeven. Ophangrubber van cylinderkop schroeven, bougie uitdraaien. Zeskantmoeren losdraaien, cylinderkop afnemen, daarna cylinder opheffen en zuiger door zuigersteun (bestelnr. 444.31-193-0) ondersteunen (afb. 12), cylinder geheel afnemen.

Versnellingsb



Afb. 12

Nabewerking:

Pistonpenlager in het pistonpengat drukken. Het carter van boven met een schone doek afdekken, dan het lager met een ruimer opruimen.

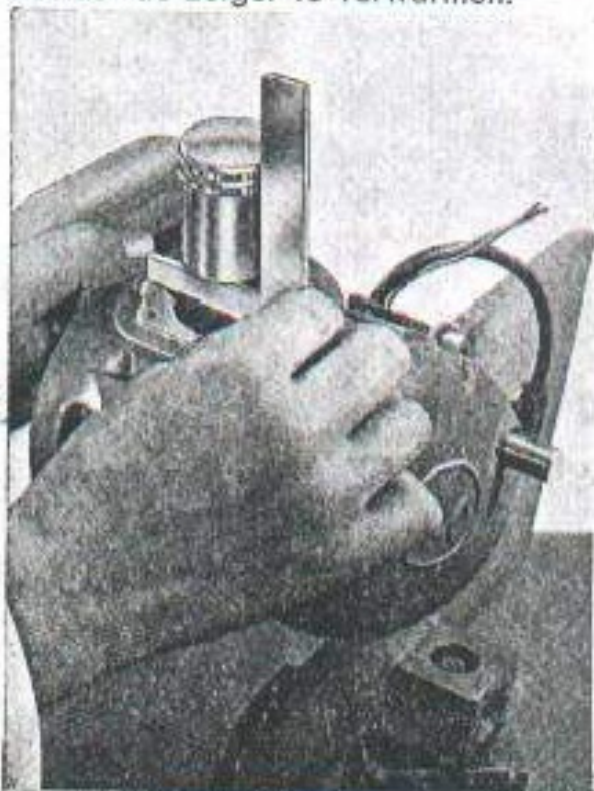
Pistonpenlager zudanig opruimen, dat de licht geöliede pistonpen met de hand in het pistonpengat geschoven kan worden. De zuiger moet, als de drijfstaag zuiver recht staat door zijn eigen gewicht omslaan.

Vijfisel verwijderen, doek wegnemen.

Montage:

Zuiger over de drijfstaag plaatsen, zodat de **stiften voor de zuigerveren in de richting van de carburateur wijzen.**

De licht geöliede pistonpen met de hand door zuiger en pistongat schuiven, zonder de zuiger te verwarmen.



Afb. 13

Zuigerveren met een zuigerveertang afnemen, seegerringen verwijderen, pistonpen uit de zuiger drukken en zuiger van drijfstaag nemen.

Uitgelopen pistonpenlager uit de drijfstaag drukken, deze hierbij tegenhouden.

Bij INA-naaldlager naaldkooi verwijderen.

Cylinderkoppakking en Cylindervoetpakking grondig verwijderen en cilinderkop, cilinder en carter ter plaatse goed schoonmaken.

Nieuwe seegerringen monteren. Zuiger richten; hiertoe de cylindertapeinden uit het carter draaien en de zuiger in de uiterste linker en rechter stand richten (afb. 13).

Nieuwe cylindervoetpakking monteren, zuiger ondersteunen (afb. 12).

Zuigerveren met een zuigerveertang monteren. Let erop dat de veren door de stiften goed op hun plaats worden gehouden!

Cylinder en zuiger licht oliën, cylinder over de zuiger plaatsen. Zuigersteun verwijderen.

Nieuwe cylinderkoppakking monteren, met de neus naar de zijde van de uitlaat. Indien een aluminium-pakking gebruikt wordt, deze met de bolle zijde naar boven leggen. Cilinderkop opzetten en met ringen en zeskant-

moeren vastzetten. — Moeren dienen overkruist gelijkmatig te worden aange-
trokken.

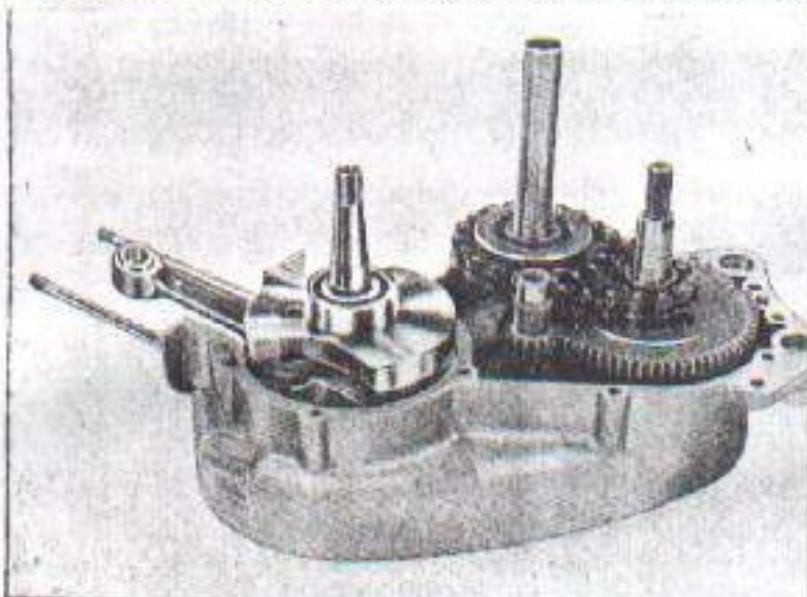
Ophangrubbers met isolatiebus monteren, bougie in de cilinderkop draaien.
Carburateur vastmaken, motor inbouwen.

Motor korte tijd laten warmlopen, dan zeskantmoeren van de cilinderkop na
afkoeling van de motor nogmaals overkruist aantrekken.

Krukas

Demontage:

Motor uit het frame halen, versnellingsbak-olie aftappen. Cilinder en cilinder-
kop afschroeven, zuiger, koppeling en ontsteking demonteren.

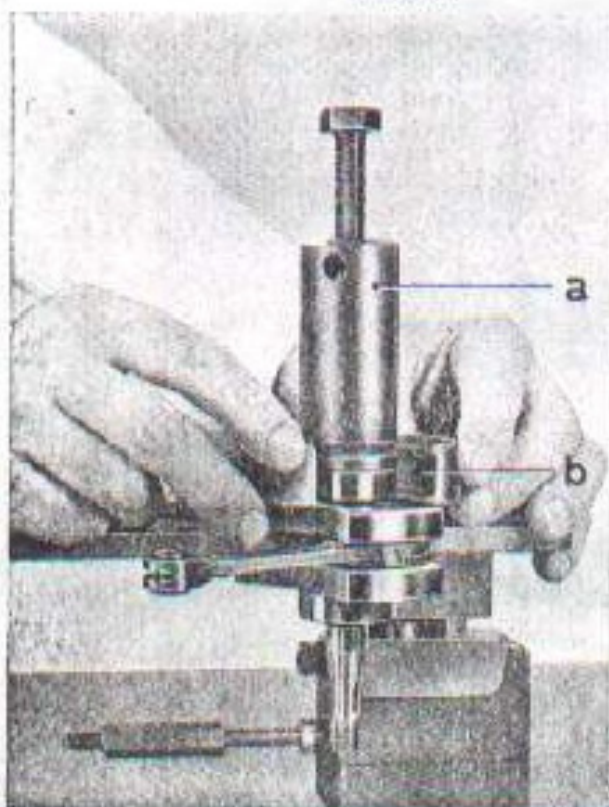


Afb. 14

Ophangrubber voor de
achterste motor-ophanging
afschroeven, alle schroe-
ven losdraaien, daarna
door lichte slagen met een
rubber hamer de linker
carterhelft verwijderen
(afb. 14).

Krukas verwijderen, even-
als de simmerringen daar-
voor.

Kogellagers als volgt met
de aftrekker (speciaal-ge-
reedschap) van de krukas
trekken.



Afb. 15

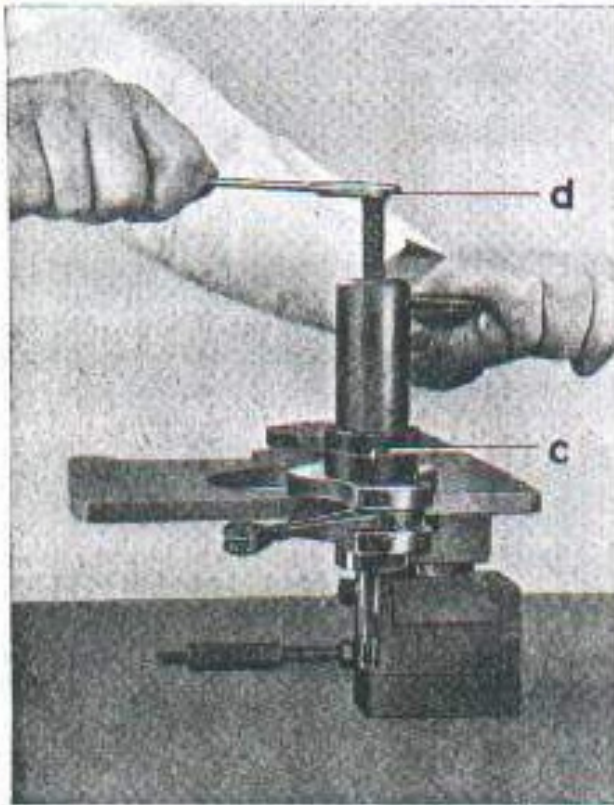
Aftrekker los op het kogellager zetten
(afb. 15a). Beide halve schalen tegen
het kogellager leggen (afb. 15b) en
met ring vastzetten (afb. 15c). Door de
drukschroef naar rechts te draaien
wordt het kogellager van de krukas
getrokken (afb. 15d).

Montage:

Kogellagers van de krukas in een olie-
bad tot ca. 70–80° C verwarmen. Over
de loodrecht staande krukas schuiven
en met de slagpijp (bestelnr. 444.31-
184-0) naar beneden slaan. Simmer-
ringen monteren. Hierbij erop letten
dat de afdichting met de 2 dichtings-
lippen in de rechter carterhelft (koppe-
lingszijde) en die met 1 dichtingslip in
de linker carterhelft (magneetzijde)
gemonteerd wordt.

Kruk

Versnellin



Afb. 15

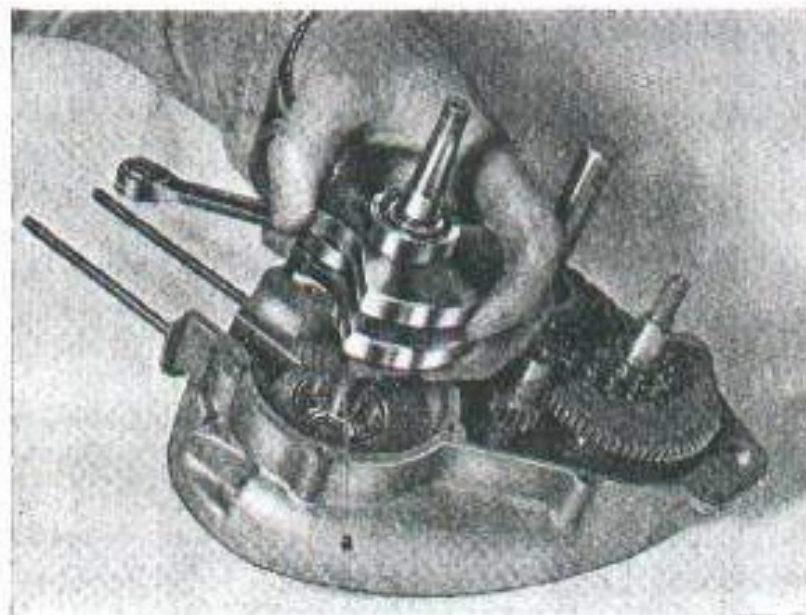
Krukas monteren (afb. 16). Bij de uitvoering met twee vlakke kanten aan de krukastap voor het aandrijfzand, dient de krukas met behulp van de beschermkap (bestelnr. 468.31-015-1) in het carter gemonteerd te worden (afb. 16a). Hierna beschermkap verwijderen.

Beschermkap over aandrijfzand schuiven, linker carterhelft met nieuwe pakking op rechter carterhelft plaatsen.

Carterhelften op elkaar schroeven, hierbij ook ophangrubbers vastschroeven.

Lichte slagen op de krukas en aandrijfzand geven met een rubber hamer, waardoor de kogellagers zich zetten, zodat men krukas en aandrijfzand met de hand kan ronddraaien.

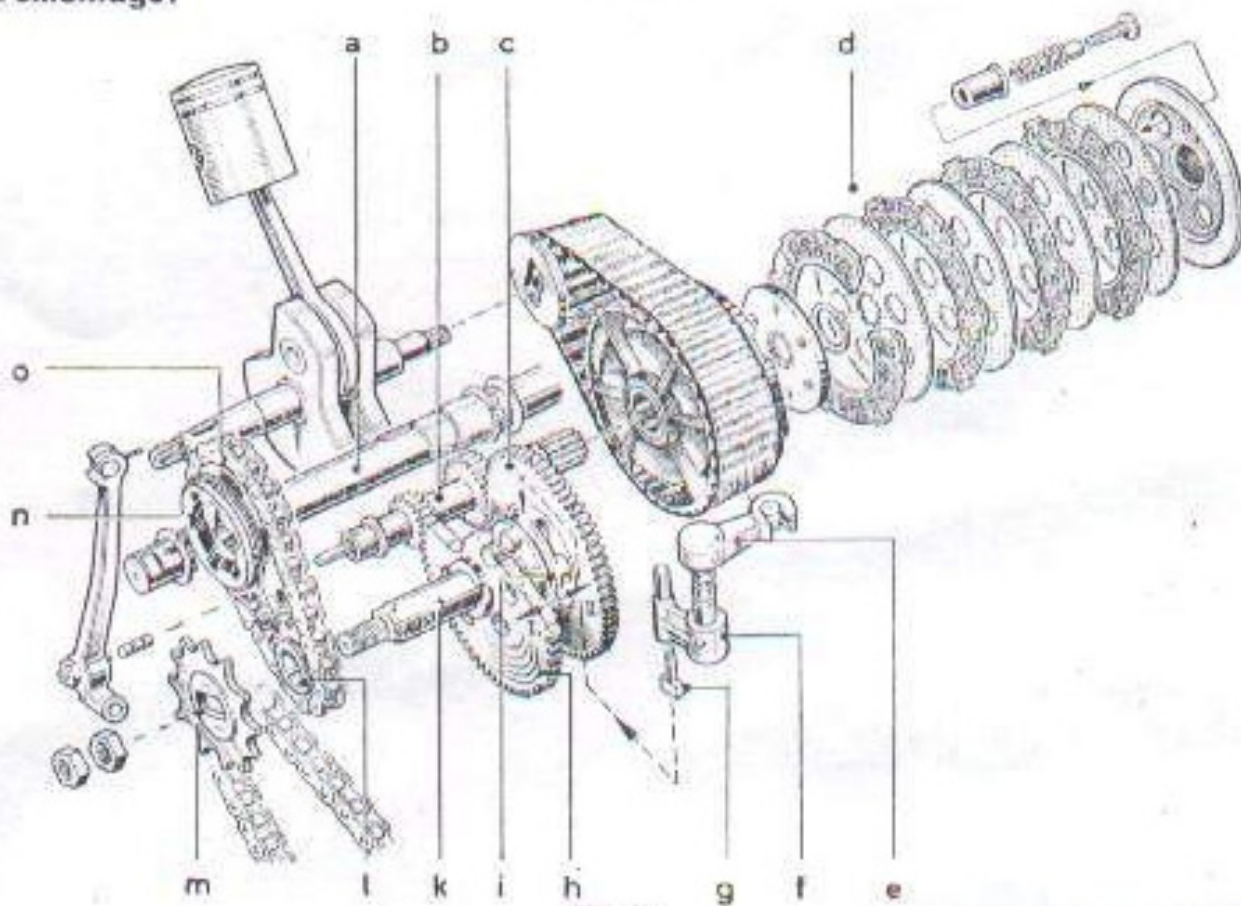
Aandrijfkettingwiel monteren. Uitstekende pakking aan de cilindrijde afsnijden.



Afb. 16

Versnellingsbak

Demontage:



Afb. 17

- | | |
|--|--|
| a — trapas | h — versnellingstandwiel
1e versnelling |
| b — koppelingsas | i — schakelstukje |
| c — versnellingstandwiel
2e versnelling | k — aandrijfas |
| d — koppeling | l — kettingwiel |
| e — schakelhevel | m — aandrijfkettingwiel |
| f — schakelvinger | n — vrijloop |
| g — schakelsteen | o — rollenketting |

Motor uit het frame halen, olie aftappen.

Cylinder, cylinderkop, koppeling en ontsteking demonteren.

Aandrijfkettingwiel afschroeven. Ophangrubbers verwijderen, alle schroeven losdraaien en door lichte slagen met een rubber hamer linker carterhelft verwijderen (afb. 14).

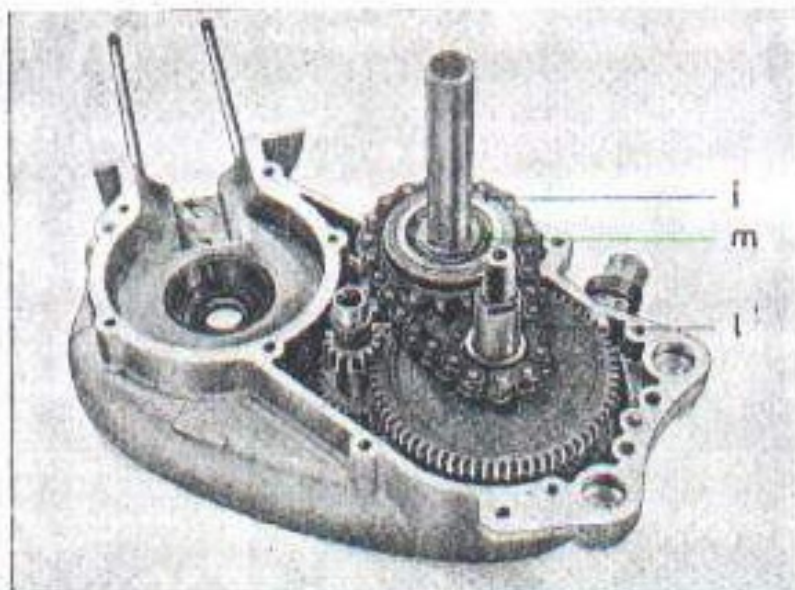
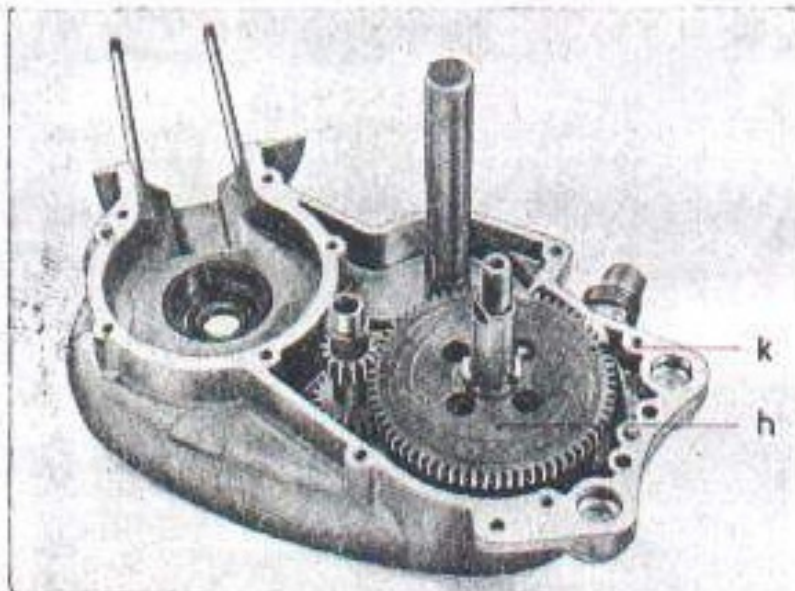
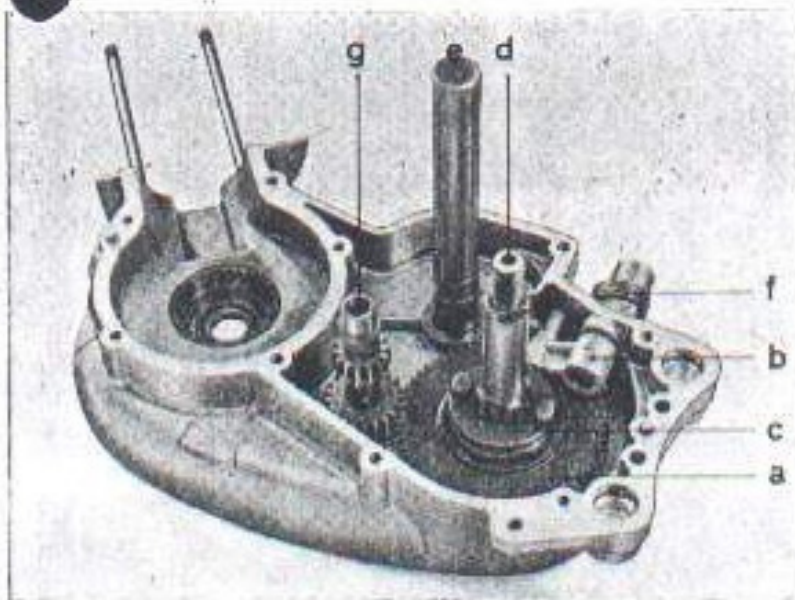
Krukas verwijderen.

Stalen ring van de trapas nemen en vrijloop tezamen met ketting en kettingwiel afnemen.

Versnellingstandwiel 1e versnelling verwijderen, koppelingsas en aandrijfas uitnemen, daarna volgen schakelstukje versnellingstandwiel 2e versnelling en schakelsteen.

Trapas verwijderen, spie, springring en stalen bus afnemen. Schakelveer uithaken, kerfstift uit de schakelhevel slaan, deze hierbij tegenhouden.

Schakelhevel en veer verwijderen. Dichtringen verwijderen. Carterhelften tot ca. 70—80° C verwarmen, waarna kogellagers door lichte hamerslagen tegen het carter verwijderd kunnen worden.



Afb. 18

Montage:

Carterhelften verwarmen, kogellagers monteren.

Schakelveer (afb. 18f) uithaken. Schakelhevel plaatsen, daarna schakelveer zover voorspannen tot de kerfstift ingeslagen kan worden.

Versnellingstandwiel 2e versnelling (afb. 18a) met dikke borst naar boven, in de carterhelft leggen. Schakelsteen in de schakelvinger plaatsen en schakelstukje (afb. 18c) zo aanbrengen dat de schakelsteen in de groef van het schakelstukje ligt. Aandrijf-as (afb. 18d) door schakelstukje en versnellingstandwiel in kogel-lager plaatsen.

Koppelingsas (afb. 18g) aanbrengen. Seegerring op de trapas (afb. 18e) monteren, afstandsbus met de grotere doorsnede tegen de seegerring aan plaatsen en trapas met de stalen ring onder de seegerring in carter monteren. Tandwiel 1e versnelling (afb. 18k) zo aanbrengen, dat de nokken naar boven wijzen.

Bij inbouw van een nieuwe overbrenging 1e versnelling dient men op de juiste tandwielen te letten.

Delen met de overbreng-verhouding 4,86:1 (nieuwe uitvoering) zijn groen getekend (afb. 18h) en dienen niet met de delen van de verhouding 5,75:1 (oude uitvoering) verwisseld te worden.

Vrijloop (afb. 18i) teza met rollenketting en kettingwiel (afb. 18l) aanbrengen.
De pijl op de vrijloop dient naar boven te wijzen.

Indien deze pijl niet meer zichtbaar is, dient de vrijloop zo gemonteerd te worden, dat indien men de trapas naar rechts draait, de tandwielen niet meedraaien.

Stalen ring over trapas schuiven.

Twee dunne stalen ringen op de aandrijfas plaatsen, waardoor de axiale speling van deze as wordt opgeheven.

Krukas monteren.

Simmerringen in de carterhelften aanbrengen (lippen naar binnen). Beschermkap over aandrijfas schuiven, linker carterhelft met nieuwe pakking op rechter helft plaatsen. Carterhelften op elkaar schroeven, hierbij ook ophangrubbers vastschroeven.

Met een rubber hamer lichte slagen op krukas en aandrijfas geven, waardoor de kogellagers zich zetten, zodat men krukas en aandrijfas met de hand kan ronddraaien.

Aandrijfkettingwiel monteren. Uitstekende pakking aan de cylinderzijde afsnijden. Cylinder, cylinderkop, koppeling en ontsteking monteren.

Versnellingsbak uitsluitend met motorolie SHELL X-100 SAE 20, of SHELL DENTAX 80 of MOBIL OIL ARCTIC of MOBIL OIL A SAE 30 vullen.

Hoeveelheid ca. 250 ccm.

JLO WERKE G.m.b.H.

Pinneberg/Hamburg

Pinneberg, den 28. 6. 1961

VERTEGENWOORDIGER VOOR NEDERLAND

N. V. DIMAG

Koninginnegracht 92

DEN HAAG

Postrekening 496384
Bankrelaties:
Ned. Handel Mij. N. V.
Ned. Middenstandsbank N. V.

Telefoon 635916
Telegram-adres: GAMIDO
Codes: A.B.C. 6th Edition, Bentley's
Private Telex: 31526